

(SD-Kfz 184s) TIGER (P) ELEFANT

Riproduzione dell'Elefant esposto al Museo di Aberdeen, U.S.A.

Reproduction of the Elefant preserved at the Aberdeen Museum, U.S.A.

Reproduction de l'Elefant conservé au Musée d'Aberdeen, U.S.A.

Reproduktion des auf dem Museum in Aberdeen, U.S.A. ausgestellten Elefant.

エレファントはアメリカ、アバディーン戦車博物館に保存されています。

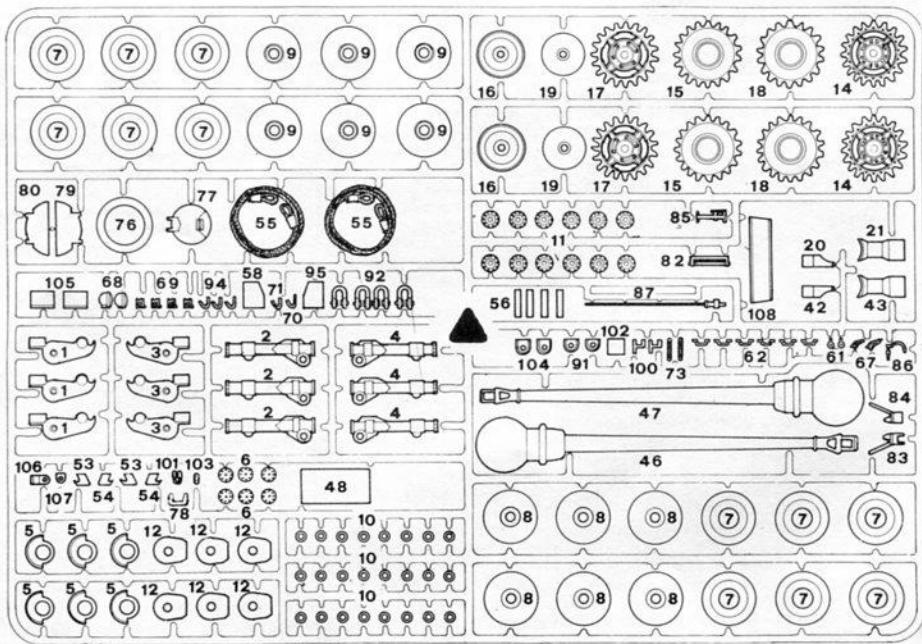
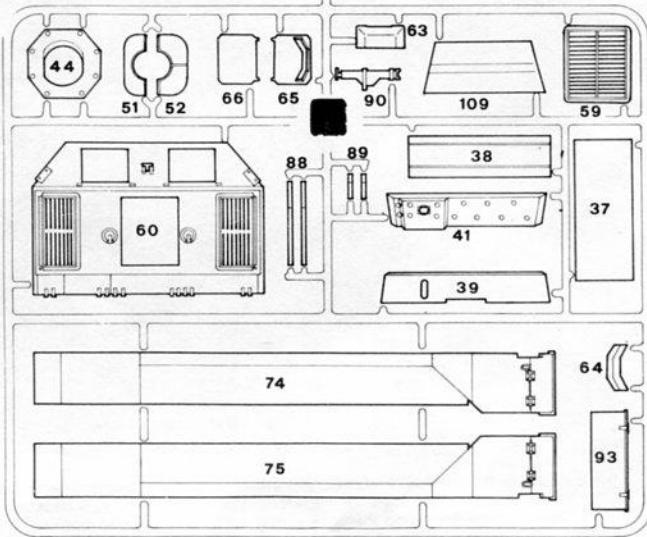
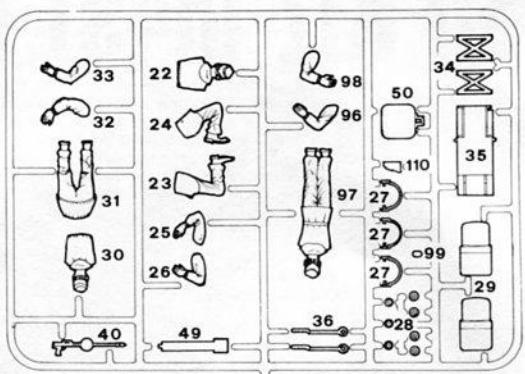
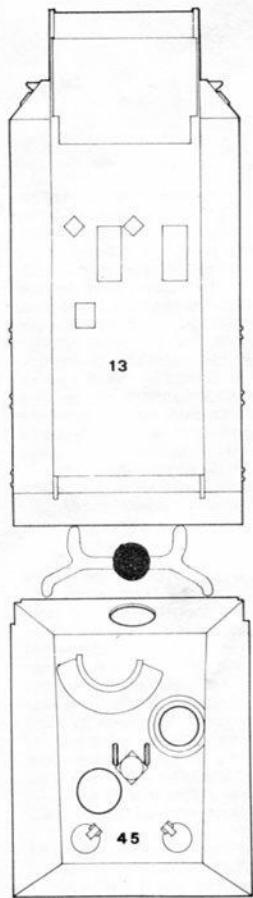
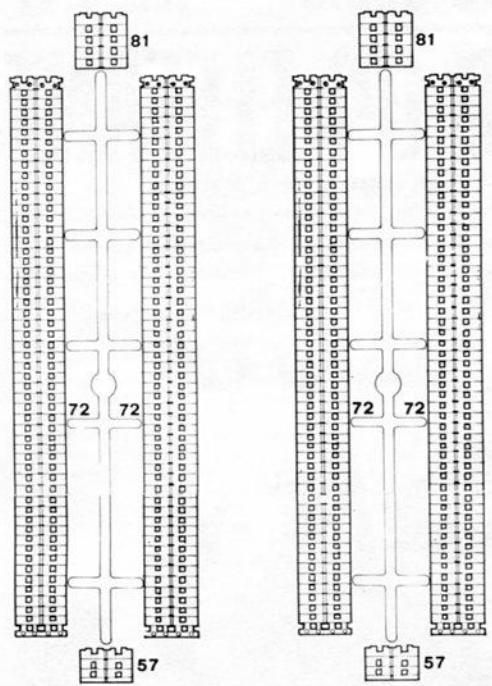


Il cacciacarri semovente "Elefant", denominato originalmente "Ferdinand" dal nome del suo creatore, quindi noto con la designazione ufficiale di Jagd Panzer Tiger (P) "Elefant" (Sd. Kfz 184 s), fu il risultato di modifiche apportate ad un progetto di carro armato da 45 tonn. studiato dall'ing. Ferdinand Porsche e mai realizzato. Questo poderoso cacciacarri da 65 tonn. interamente protetto da piastre di acciaio al cromo molibdeno saldate, aveva una corazzatura frontale di piastre aggiuntive imbullonate di 200 mm. di spessore. Lo scafo era diviso in tre compartimenti: anteriormente vi era la camera di pilotaggio per il pilota e l'operatore radio, a cui faceva seguito il compartimento motore con 2 Maybach HL 120 TR da 320 HP ciascuno che azionavano tramite un generatore, due motori elettrici per il movimento indipendente dei due cingoli, e la casamatta in cui era sistemato il formidabile cannone anticarro da 88 mm. prolungato a traiettoria tesa - La trazione, contrariamente al solito, era posteriore per concedere maggiore disponibilità di spazio alla camera di pilotaggio - Le sospensioni comi endevano sei ruote portanti per lato, ruote motrici posteriori e ruote di rinvio anteriori. Non vi erano rulli reggicingolo - Ne furono approntati novanta in tutto nella prima metà del 1943, che vennero impiegati in massa a nord del saliente di Kursk, sul fronte di Pomyri, durante l'operazione "Zitadelle" nell'offensiva d'estate del 1943. Essi costituirono due Abteilungen, il 653° al comando del maggiore Steinwachs e il 654° al comando del maggiore Noak, raggruppati nel 656° reggimento autonomo d'artiglieria comandato dal tenente colonnello Von Jungenfeldt e incorporato alla nona armata corazzata del Generale-Feldmarschall Model - Le prestazioni furono limitate a causa della mancanza di armamento per la difesa ravvicinata e dalla scarsa mobilità dovuta alla massiccia mole, così da divenire facile preda della fanteria avversaria - Dalla Russia vennero poi trasferiti in Italia ed usati fino al 1944. Su molti di essi venne installata una mitragliatrice frontale. Ne fu costruita una versione recupero di 5 esemplari - Equipaggio: 6 uomini - Armamento: 1 Pak 43/2 L/71 da 88 mm. con 50 colpi - 1 mitragliatrice MG 34 da 7,92 mm. - Peso con equipaggio: 68 tonn. - Dimensioni: lunghezza m. 8,05 - larghezza m. 3,40 - altezza m. 2,97 - Motore: 2 Maybach HL 120 TR da 320 HP ciascuno - Velocità massima su strada: 20 km/h - Composizione del Pzjäger Regimentsstab 656° - T. Col. Von Jungenfeldt = 1 veicolo - 653° Pzjäger Abt. Major Steinwachs - 44 veicoli, H.Q. 2 veicoli - 1° Comp. - H.Q. + 3 Plotoni (ognuno 4 tanks + H.Q. 2) - 2° e 3° Comp. come la prima - 654° Pzjäger Abt. Major Noak come il 653.

The "Elefant", the self-propelled anti-tank gun formerly called "Ferdinand" after its designer's first name, and later known under the official designation JagdPm steel plates, "Elefant" (Sd. Kfz. 184s), came into being as a conversion of the project for a 45-ton tank designed by Ing. Ferdinand Porsche which failed to materialise - This mighty 65-ton tank hunter, entirely protected by all-welded chrome-molybdenum steel plates, had a frontal armour of 200 mm. thickness, by virtue of additional bolted plates - The hull was divided into three parts: the driver compartment in the front, providing seats for both driver and radio operator; the fighting compartment in the rear, housing the formidable, flat trajectory, long-barrelled 88 mm. anti-tank, and the engine compartment inserted in between, occupied by two Maybach HL 120 TR engines of 320 h.p. each, powering, through a generator, two electric motors, one for each independently driven track - A notable departure from the common practice was the rear drive which allowed more room in the driver section - The suspension consisted of six bogie wheels, a rear driven sprocket and a front idler on each side. No track support roller was incorporated - A total of 90 units were ready for action by June 1943, and were employed in mass during the summer offensive of 1943 in the Operation "Zitadelle", north of the Kursk Salient on the Pomyri Front - They equipped two Abteilungen, the 653rd under Major Steinwachs and the 654th under Major Noak, forming the 656th Independent Artillery Regiment under the command of Lieutenant-Colonel Von Jungenfeldt and assigned to General-Feldmarschall Model's 9th Armoured Army Group - This powerfully-gunned vehicle could never demonstrate its effectiveness: it was not very maneuverable due to its bulky construction and it suffered a lack of armament for close-range protection, so it fell easy prey to the enemy infantry - Removed from Russia, the remaining units operated in Italy until 1944, and many were fitted with a bow machine gun - A recovery version was produced in 5 examples - Crew: 6 men - Armament: One 88 mm. Pack 43/2 L/71 with 50 rounds - One 7,92 mm. machine gun MG 34 - Combat weight: 68 ton. - Dimensions: Length 8,05m. - Width 3,40 m. - Height 2,97 m. - Engine: two Maybach HL 120 TR of 320 h.p. each - Maximum speed: 20 km/h on roads - Equipment of the 656th Pzjäger Regimentsstab - Lt. Col Von Jungenfeldt = 1 vehicle - 653rd Pzjäger Abt. Major Steinwachs - 44 vehicles, 2 H.Q. vehicles - 1st. Comp. - H.Q. + 3 Platoons (4 tanks each + 2 H.Q.) - 2nd and 3rd Companies like the 1st Comp. - 654th Pzjäger Abt. Major Noak like the 653rd Abt.

くみたて前の注意

くみたてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみたてを頭に入れておいてください。部品を切り離す時は、もぎとらないで、ニッパーーやナイフを使って慎重に行ってください。<くみたては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のものを使い、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみたてる所です。△印はそれぞれの部品グループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーについたまま塗装するのが便利です。接着面は塗装をはがしておいてください。X印は不要部品です。



ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. ▲● I contrassegni ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. ▲● These marks indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

Saldare le rondelle 10 con un cacciavite caldo (2 pezzi sono di riserva).

Washers 10 must be welded by welded by means of a warm screw-driver (2 pcs. as reserve).

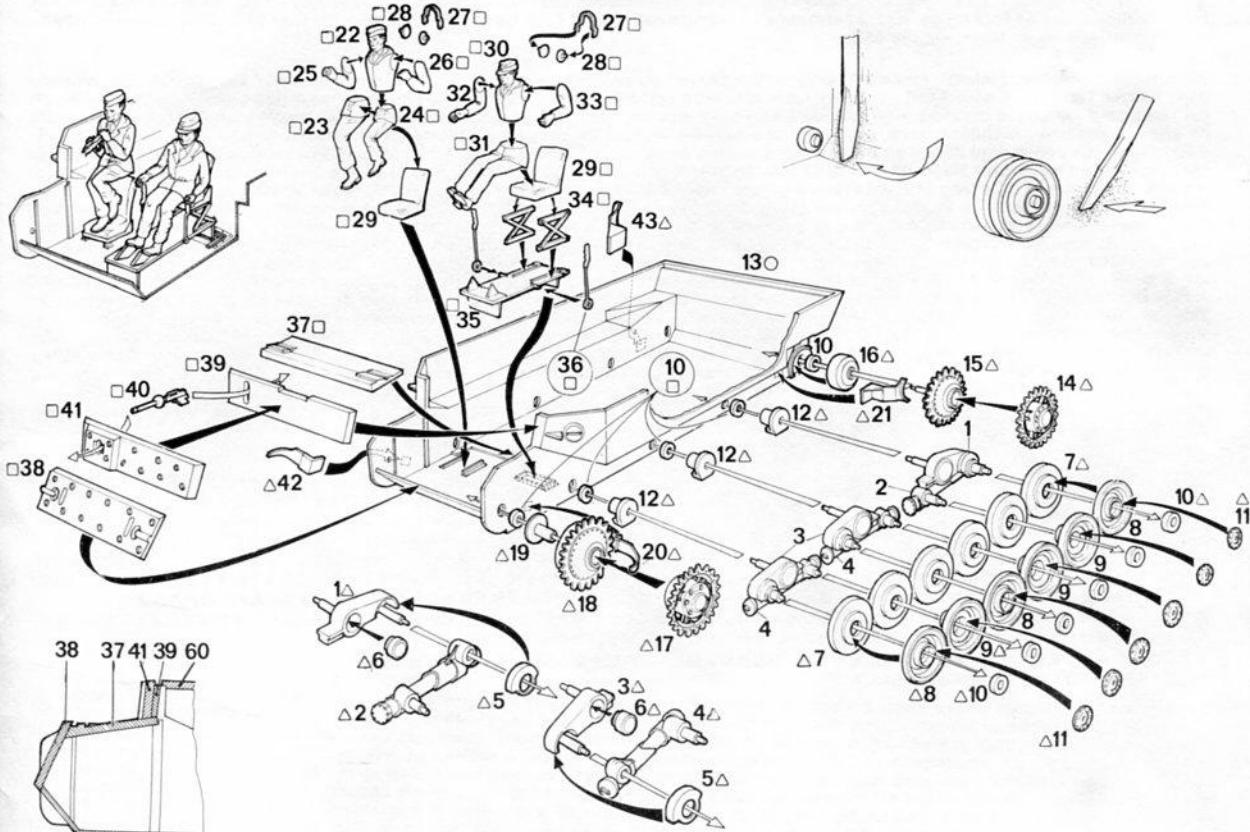
Les rondelles 10 doivent être soudées avec un tournevis chaud (2 pièces comme réserve).

Die Unterlegringe 10 müssen mit einem warmen Schraubenzieher geschweisst werden (2 Stch. als Reserve).

熱したドライバーでワッシャー10を焼き止めします。



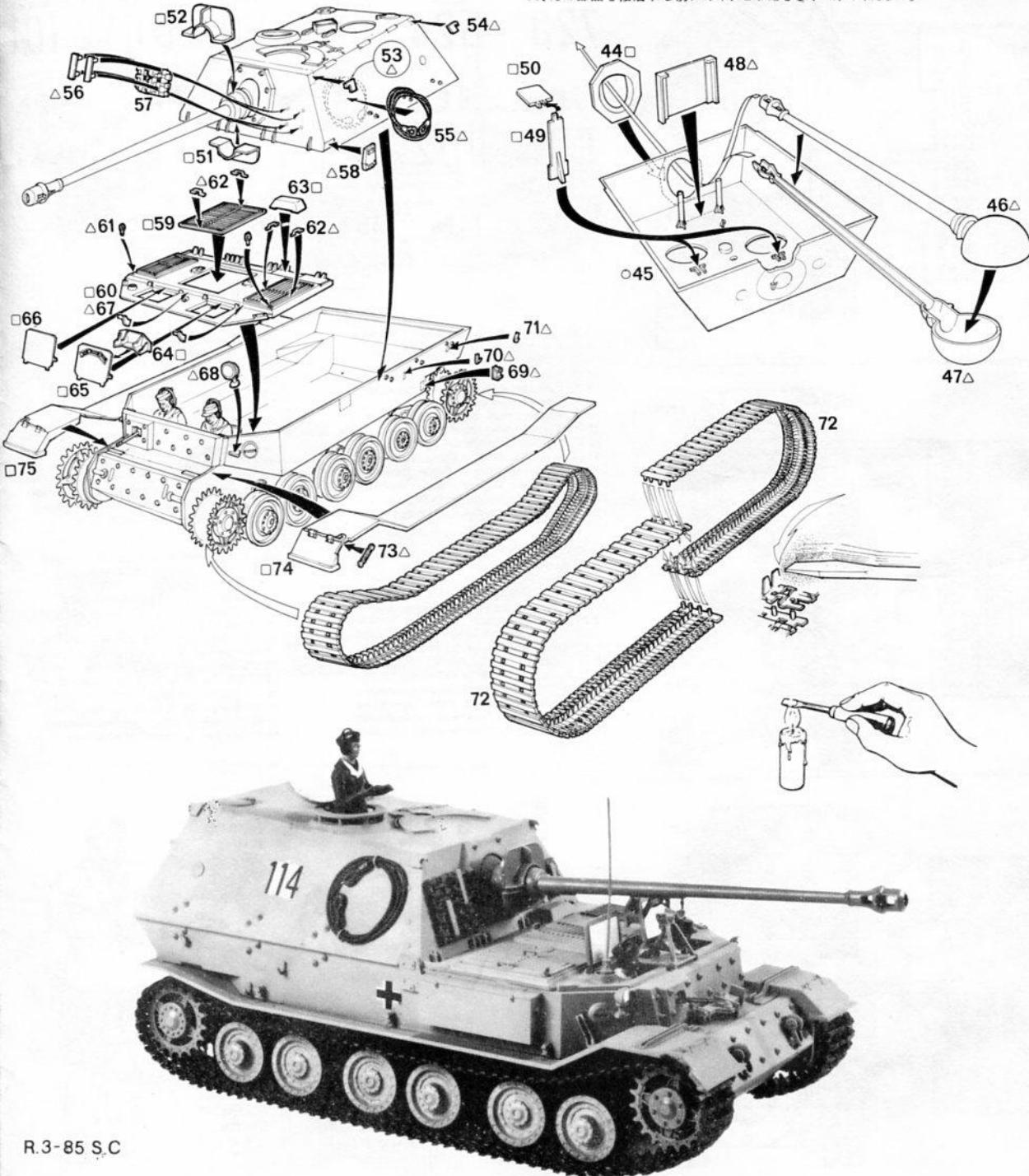
1 1-43



ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détailler avec beaucoup de soin les morceaux des moulages en usant un massicot ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec du papier de verre ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. ▲● Les signes aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièce à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

2 44-76

**ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schnitzgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummern folgen. Die Nummer der schon montierten Teile auf dem Spritzling ankreuzen. Die schwarzen Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weißen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. ▲● Die Markierung neben den Nummern zeigt, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

Montare il cingolo No. 72 prima dei pezzi No. 74-75

Assemble the track No. 72 before parts No. 74-75

Monter la chenille No. 72 avant les pièces No. 74-75

Raupenkette No. 72 vor den Teilen No. 74-75 montieren
74, 75の部品を接着する前にキャタピラ72をとりつけてください。

ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. ▲● Estas marcas indican en qué bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

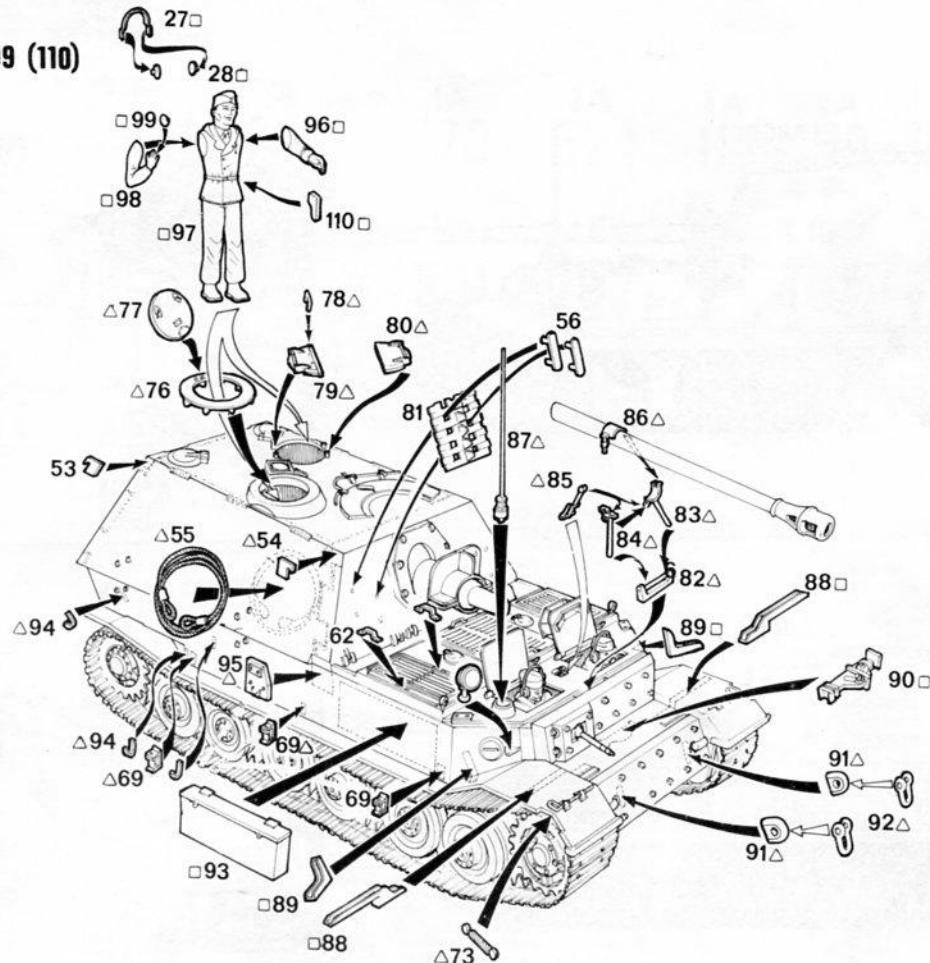
OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Brek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik alleen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm kan uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd.

▲● Deze tekens duiden aan aan welk kader de stukken zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

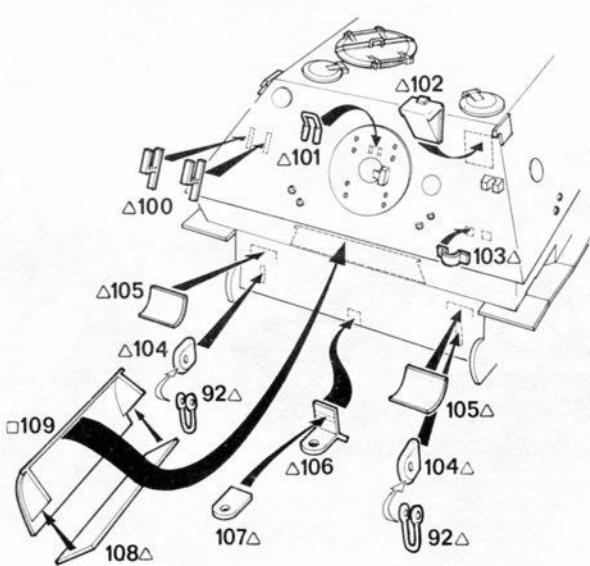
3

77-99 (110)



4

100-109



N.B. - La verniciatura di uso comune era giallo sabbia

N.B. - The painting of usual practice was sand yellow

アントは普通はサンドイエローに塗装されています。



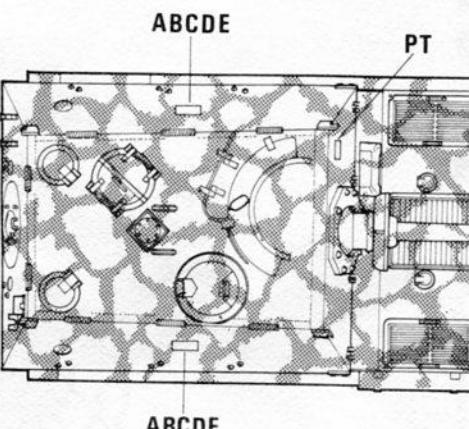
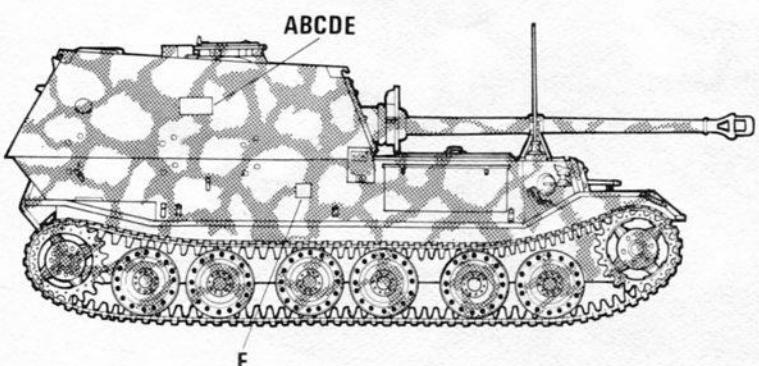
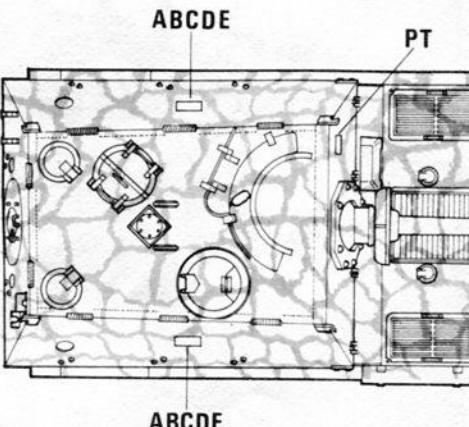
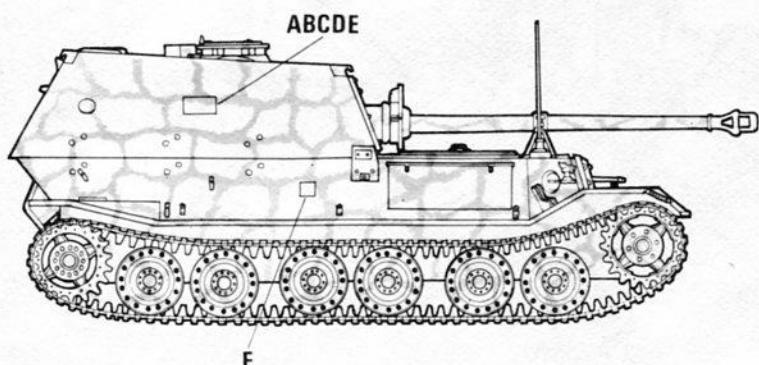
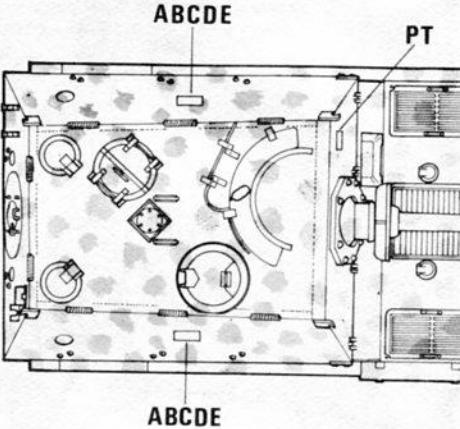
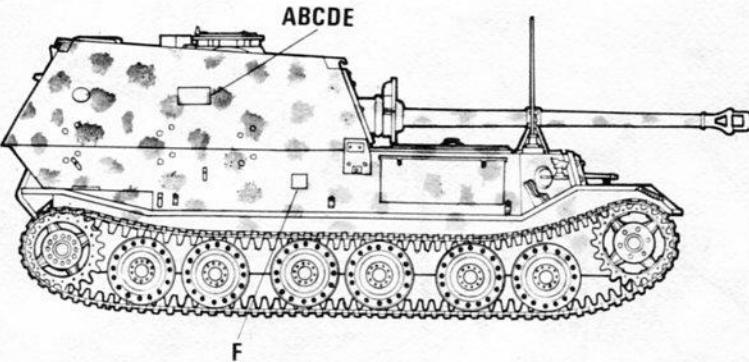
GIALLO SABBIA
SAND YELLOW
JAUNE SABLE
SAND GELB
サンドイエロー



ROSSO SCURO oppure VERDE
DARK RED or GREEN
ROUGE FONCÉ ou VERT
DUNKELROT oder GRÜN
ダークレッドまたはグリーン



VERDE
GREEN
VERT
GRÜN
グリーン



N.B. - Die übliche Lackierung war sand gelb

N.B. - La peinture était d'habitude jaune sable

Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie:
folglio, immergerlo in un bicchiere d'acqua
sul modello e farlo scivolare dalla carta.
pezzuola pulita.

Directions for applying the decals: Cut the
glas of clean water for about 1/2 minute;
the paper. For a better adhesion, press

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringen:
abschneiden, in ein Glas reines Wasser füllen
und dann vom Papierbogen abnehmen.
Abziehbilder mit einem reinen Tuch anbringen.

Instruction pour l'application des décalcos:
plonger environ trente secondes dans un
faisant glisser de leur feuille et presser a
d'air.

comanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dalia pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione et per una migliore aderenza comprimerle con una

the required decals out of the sheet: dip them into a position the decals on the kit, letting them slide from them by means of a clean rag.

gung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen um. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die drücken.

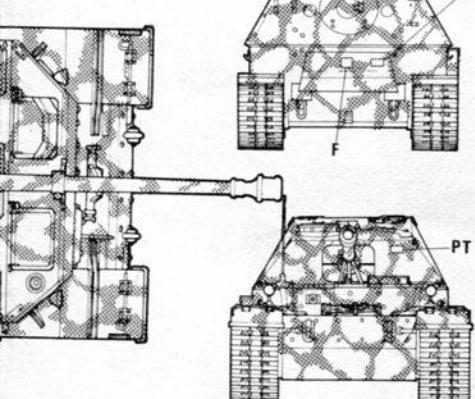
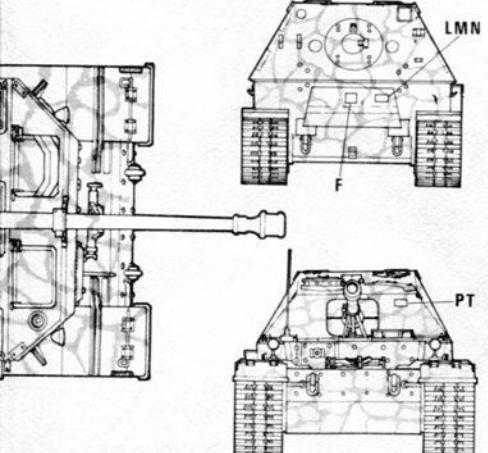
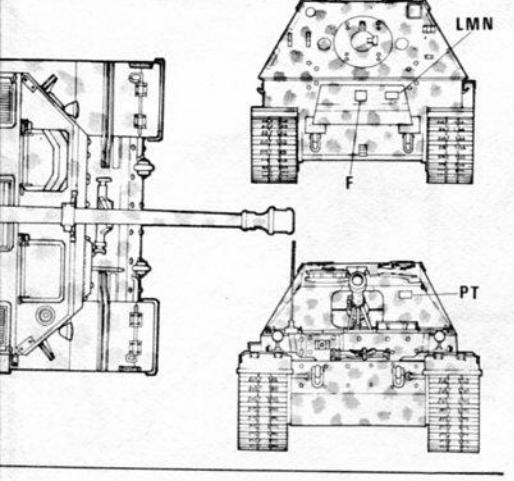
manies. Couper les décalcomanies choisies et les peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les un morceau de chiffon pour éliminer les bulles

Istruzioni Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houdt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール使用法 台紙から、それのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとります。指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

- 4 A) 車体番号
- 5 B) 連隊長車
- 6 C) 第1大隊長車
- 7 D) 第2大隊長車
- 8 E) 第2大隊副官車
- 9 F) 国籍マーク
- 10 G) 656戦車連隊本部
- 11 H) 654大隊本部
- 12 I) 653大隊本部
- 15 N) 戦術マーク
- 16 P) 連隊本部車輌
- 18 T) 大隊本部車輌



1A 723 2A 524 3A 114 4A 50 5B R01 6C IQ1

7D II01 8E II02 9F + 10G 11H 12I

13L 14M 15N 16P 18T

1A-4A) Numeri di identificazione (conosciuti)
 5 B) Comandante del reggimento
 6 C) Comandante del 1^o Abteilung
 7 D) Comandante del 2^o Abteilung
 8 E) Vice comandante del 2^o Abteilung
 9 F) Insegna nazionale
 10 G) Cartello com. del 656^o Regimentsstab
 11 H) Cartello comando del 654^o Abteilung
 12 I) Cartello comando del 653^o Abteilung
 13 L) Contrass. della 1^a Comp. Panzerjäger
 14 M) Contrass. della 2^a Comp. Panzerjäger
 15 N) Contrass. della 3^a Comp. Panzerjäger
 16 P) Contrassegno comando Regimentsstab
 18 T) Contrassegno comando di Abteilung

1A-4A) Identifizierungsnummer (bekannt)
 5 B) Kommandant des Regiments
 6 C) Kommandant der 1. Abteilung
 7 D) Kommandant der 2. Abteilung
 8 E) Vizekommandant der 2. Abteilung
 9 E) National-Zeichen
 10 G) Kommando-Schild des 656. Regimentsstab
 11 H) Kommando-Schild der 654. Abteilung
 12 I) Kommando-Schild der 653. Abteilung
 13 L) Kennzeichen der 1. Panzerjäger-Komp.
 14 M) Kennzeichen der 2. Panzerjäger-Komp.
 15 N) Kennzeichen der 3. Panzerjäger-Komp.
 16 P) Kennzeichen Kommando-Regimentsstab
 18 T) Kennzeichen Kommando der Abteilung

1A-4A) Identification numbers (known)
 5 B) Regiment commander
 6 C) 1st Abteilung commander
 7 D) 2nd Abteilung commander
 8 E) 2nd Abteilung second commander
 9 F) National insignia
 10 G) Sign-board of the 656th Reg. H.Q.
 11 H) Sign-board of the 654th Abteilung H.Q.
 12 I) Sign-board of the 653rd Abteilung H.Q.
 13 L) Marking of the 1st Panzerjäger Comp.
 14 M) Marking of the 2nd Panzerjäger Comp.
 15 N) Marking of the 3rd Panzerjäger Comp.
 16 P) Marking of the Regimentstab H.Q.
 18 T) Marking of Abteilung H.Q.

1A-4A) Numéros d'identification (connus)
 5 B) Commandant du régiment
 6 C) Commandant du 1er Abteilung
 7 D) Commandant du 2e Abteilung
 8 E) Commandant en sec. du 2e Abteilung
 9 F) Insigne national
 10 G) Panneau de la place du 656e Regim.
 11 H) Panneau de la place du 654e Abteilung
 12 I) Panneau de la place du 653e Abteilung
 13 L) Marque de la 1^e Comp. Panzerjäger
 14 M) Marque de la 2^e Comp. Panzerjäger
 15 N) Marque de la 3^e Comp. Panzerjäger
 16 P) Marque du comm. du Regimentstab
 18 T) Marque du comm. de Abteilung



Der Jagdpanzer "Elefant", ursprünglich vom Namen seines Schöpfers "Ferdinand" genannt, und daher mit der offiziellen Bezeichnung Jagdpanzer Tiger (P) "Elefant" (Sd.Kfz. 184s) bekannt, stammte aus den bei einem Panzerfahrzeug zu 45 t vorgenommenen Änderungen, dessen Projekt von Dr. Ing. Ferdinand Porsche ausgearbeitet, jedoch nie verwirklicht wurde - Dieser mächtige Jagdpanzer zu 65 t ganz aus geschwefeltem Molybdän-Chromstahl-Platten gebaut, hatte auf der Vorderseite zusätzliche verbolzte Panzerplatten mit einer Stärke von 200 mm. - Der Rumpf war in drei Zellen geteilt: Vorne der Führerraum für den Fahrer und den Funker, anschließend der Motorraum mit 2 Maybach HL 120 TR zu je 320 PS, die durch einen Generator zwei Elektromotoren für die unabhängige Bewegung der zwei Raupenketten in Betrieb setzten. Dann kam das Blockhaus, wo die gewaltige 88 mm-Panzerabwehrkanone verlängert mit gespannter Geschossbahn untergebracht war - Der Antrieb, im Gegensatz zu den üblichen Ausführungen, befand sich auf der Hinterseite um mehr Platz für den Führerraum zu schaffen. Die Aufhängungen bestanden aus 6 Laufräder pro Seite, Hintertriebträgern und Vorderradträgern. Raupenkettenträgerwalzen waren nicht vorhanden - Im ersten Halbjahr 1943 baute man 90 Exemplare, die in Masse nördlich vom Kursker Vorsprung an der Pomyri Front, bei der Operation "Zitadelle" während des sommerlichen Angriffs eingesetzt wurden. Sie waren in zwei Abteilungen aufgestellt, die 653 unter dem Befehl des Major Steinwachs und die 654, unter dem Befehl des Major Noak, in dem 656, selbstständigen Artillerie-Regiment unter dem Befehl des Oberstleutnant Von Jungenthal gruppiert, das zu der 9. Panzerarmee des General-Feldmarschall Modell gehörte - Aus Mangel an Bewaffnung für die angreifende Infanterie und infolge der Knappen Beweglichkeit durch die gewaltige Größe, war eine leichte Beute des Gegners - Von Russland wurden sie nach Italien verlegt und bis 1944 zum Einsatz gebracht - Auf viele Exemplare wurde ein Stirnmaschinengewehr eingebaut. Man baute auch 5 Exemplare der Bergungsversion - Besatzung: 6 Mann - Bewaffnung: 1 Pak 43/2 L/71 zu 88 mm. mit 50 Schuss - 1 Maschinengewehr - MG 34 zu 7,92 mm. - Gewicht mit Ausrüstung: 68 t - Masse: Länge 8,05 m. - Breite 3,40 m. - Höhe 2,97 m - Motoren: 2 Maybach HL 120 R zu je 320 PS - Max. Geschwindigkeit auf Straße: 20 km/St. - Zusammenstellung des Pzjäger-Regimentsstabes 656 - Oberstleutnant Von Jungenthal - 1 Fahrzeug - 653 Pzjäger Abt. Major Steinwachs + 44 Fahrzeuge, H.Q. 2 Fahrzeuge - 1 Kompanie + H.Q. 3 Züge (je 4 Panzerwagen + 2 H.Q.) - 2 und 3 Kompanie wie die 1 - 654 Pzjäger Abt Major Noak wie die 653.

L'automoteur antichar "Elefant", nommé à l'origine "Ferdinand" du prénom de son créateur, et connu plus tard sous l'appellation officielle Jagd Panzer Tiger (P) "Elefant" (Sd.Kfz 184s), fut le résultat de modifications apportées à un projet de char de combat de 45 tonnes étudié par l'ingénieur Ferdinand Porsche et non réalisé - Ce puissant chasseur de chars de 65 tonnes, entièrement protégé par des blindages soudés en acier au chrome-molybdène traité, avait reçu une cuirasse frontale de plaques supplémentaires boulonnées qui atteignait les 200 mm d'épaisseur - Le coque était divisée en trois sections: cabine de pilotage à l'avant postes pilote et opérateur radio, compartiment moteur au centre où étaient logés deux Maybach HL 120 de 320 ch chacun, et le compartiment de combat en arrière où était installé le prestigieux canon antichar de 88 mm. à tube long et tir très rapide - Deux moteurs électriques alimentés par un générateur actionnaient les deux chenilles à mouvement indépendant - Il se distinguait par la traction postérieure qui donnait plus d'espace à la cabine de pilotage - La suspension comprenait six roues portantes de chaque côté, roues motrices arrière et roues folles avant. Les chenilles n'étaient pas soutenues par rouleaux - Au total, 90 véhicules furent employés en masse au nord du salivant de Kursk sur le front de Pomyri, dans l'opération "Zitadelle", pendant l'offensive d'été de 1943. Ils équipèrent deux bataillons, le 653e commandé par le major Steinwachs et le 654e commandé par le major Noak, qui formaient le 656e Régiment autonome d'artillerie sous les ordres du lieutenant-colonel von Jungenthal faisant partie de la 9e Armée Blindée du Général-Feldmarschall Model - Sur le plan opérationnel, il ne put tirer le maximum de son efficacité, par défaut d'arme de défense rapprochée et en raison de sa faible manœuvrabilité, de sorte qu'il était très vulnérable aux coups de l'infanterie ennemie - Les survivants furent transférés de la Russie en Italie où ils furent en service jusqu'en 1944, la plupart dotée d'une mitrailleuse frontale - Une version de récupération fut construite en 5 exemplaires - Équipage 6 hommes - Armement: 1 Pak 43/2 L/71 de 88 mm. avec 50 coups. - 1 mitrailleuse de 7,92 mm. MG 34 - Poids équipé: 68 tonnes - Dimensions: longueur 8,05 m. - largeur 3,40 m. - hauteur 2,97 m. - Moteur: 2 Maybach HL 120 TR de 320 ch chacun - Vitesse maximale: 20 km/h sur route - Composition du 656e Pzjäger Regimentsstab - Lt. Col. Von Jungenthal = 1 véhicule - 653e Pzjäger Abt. Major Steinwachs - 44 véhicules, 2 véhicules H.Q. - 1ère Comp. - H.Q. + 3 Plotons (4 chars chacun + 2 H.Q.) - 2e et 3e Compagnies comme la 1ère - 654e Pzjäger Abt. Major Noak comme le 653e.

エレファント

最初はその設計者の名前にちなんで、フェルディナントと呼ばれ、後に重駆逐戦車ティーガー(P)エレファント(Sd.Kfz.184s)という公式名称によって知られるようになったエレファント(象)戦車は、フェルディナント・ボルシェによって設計され、不採用となった新型戦車の車体を利用して生み出されたものでした。全溶接クローム・モリブデン鋼板によって装甲された、この強力な65tの駆逐戦車の前面装甲は厚さ200mmにも達していました。車体は、ドライバーとオペレーターが座る前部の操縦室と強力な88mm対戦車砲を装備した後部の戦闘室と中間のエンジン室の3つの部分に分かれています。エンジン室には2基のマイバッハ320馬力エンジンが収められ、発電機を動かして2基の電動モーターを駆動しました。これらのモーターは、それぞれ独立して左右のキャタピラを駆動するようになりました。この独創的な走行方式を持ったエレファントは、1943年6月までに90輌が完成され、クルスク大戦車戦に投入されました。けれども、重武装の為の走行性の悪さから、遂にその真価を発揮する事が出来ませんでした。特に近接戦での防御用武器を持たなかった為、容易に敵の歩兵の手に落ちてしまったのです。この戦闘で30輌を失い、残り50輌は本国で改修をうけ、車外武装として車体前面にMG34機関銃を取り付けられました。改修後エレファントは、北イタリア方面に進出しましたが、連合軍にも走行性の弱さをつかれ、もちろん重武装を発揮せずに敗れました。

テクニカルデータ：乗員：6名 武装：88mm砲×1 7.92mm機銃MG34×1 戰闘重量：68t 全長：8.05m 全幅：3.40m 全高：2.97m エンジン：マイバッハHL120TR 320馬力×2 最高速度：20km/h

