

BRITISH UNIVERSAL CARRIER Mk II

1/35 MILITARY MINIATURE SERIES



«Traction Hook for 6 pounder Anti-Tank Gun»

Fix this hook, when Bren Carrier is trailing the 6 pounder anti-tank gun. Among Bren Carriers, many did not have this traction, especially if they would not be pulling anything.

Spare Wheel

Bren Machine Gun

Wire Rope»

Fix Wire Rope either in front or on Rear Part.

Bren Machine Gun

Rifle (Enfield MK1)

Accessory Parts

★ This kit contains parts to be assembled into one.
★ Der Kit enthält Teile für ein Modell!

The small tracked carrier was a vehicle peculiar to the British and Commonwealth Armies during 1939-45 when Germany and the USA were using half-tracks and wheeled weapons carriers. Development of small tracked vehicles dated back to 1925 when Major Gifford Martel constructed a one-man 'tankette' to interest the British War Office. The Army ordered variations on this design from the firms of Morris, Crossley and Carden-Loyd. The first built in quantity was the Carden-Loyd Mk VI in 1927-28. Carden-Loyd were by this time absorbed by Vickers-Armstrong. The basic Carden-Loyd Mk VI was copied or licence-built by many foreign powers. It saw service as a machine gun carrier, light gun tractor and mortar carrier, and firmly established itself especially in the British Army. In 1934 Vickers-Armstrong produced an enlarged vehicle, the VA D50 which had a hull, tracks, and running gear similar to the Vickers light tanks. In production this became the Carrier Machine Gun No. 1, Mk I in improved form Carrier Machine Gun No. 2, Mk I. The No. 2 model had the armoured front gun housing, giving protection to the gunner, which remained on all later models. These vehicles carried a Vickers machine gun, until the Czech designed Bren gun was adopted by the British. A new model carrier designated Carrier Bren No. 2 Mk I (and later Mk II) entered service in 1939. It had a Ford V-8 85 bhp engine mounted centrally towards the rear and had a front armoured compartment for driver and gunner, with a compartment for a third man. Variations were the Scout Carrier and Cavalry Carrier. Experience showed the need for one version able to carry out all roles. First model was Carrier Universal No. 1 Mk I (No. 2 with American-built Ford engine). Similar to the Bren Carrier it had a full length crew compartment each side of the engine. Improved, with

welded watertight superstructure, it was designated Carrier Universal No. 1 Mk II (No. 2 with American-built engine, No. 3 if built in Canada.) The Universal Carrier was produced in thousands, Canada, Australia, and New Zealand also building it. It was truly one of the classic military vehicles of all time. Crew: 3-6 (depending on role), weight 4-4½ tons, armour: 7-10 mm; Ford V-8 85 bhp; top speed: 30 mph; armament and stowage depending on role, typically .303 inch Bren LMG, .55 inch Boys AT rifle, or 2 inch mortar.

Diese kleinen Kettenträger waren einmalig in der britischen Armee und im Commonwealth, als die Deutschen und danach die Amerikaner 1939 - 1945 Halbkettenträger und Selbstfahrlafetten einsetzten.

Die Entwicklung dieser Fahrzeuge geht zurück auf das Jahr 1925, als Major Gifford Martel eine Einmann "Tankette" konstruierte und das britische Kriegsministerium dafür interessierte. Die Armee bestellte verschiedene Arten dieser Fahrzeuge bei den Firmen Morris, Crossley und Carden-Loyd.

Der erste, in Mengen hergestellte Type war der Carden-Loyd Mk VI in den Jahren 1927 - 1928. Vickers-Armstrong hatte zu dieser Zeit Carden-Loyd bereits übernommen.

Der Grundtype, Mk VI wurde von vielen Herstellern kopiert oder in Lizenz gebaut, wo immer Bedarf für dieses Fahrzeug war.

Hauptsächlicher Einsatz erfolgte als Träger für Maschinengewehre, leichte Geschütze zu ziehen oder als Mörserträger, fest in die brit. Armee übernommen.

1934 machte Vickers-Armstrong ein vergrößertes Fahrzeug, das VA D50, welches bereits eine Wanne, Ketten und Fahrwerk, ähnlich dem Vickers-Arm-

strong leichten Tank hatte.

In der Produktion bekam dieser Carrier die Bezeichnung: Carrier Maschine Gun No. 2, Mk I Diese Type No. 2 hatte gepanzerte Front MG Verkleidung und blieb auf allen späteren Fahrzeuge so. Eingebaut war ein Vickers Maschinengewehr, bis das tschechische Bren Gewehr von der brit. Armee übernommen wurde.

Ein neuer Carrier, der Carrier Bren No. 2 Mk I und später das Modell Mk II wurde 1938/39 eingesetzt. Er hatte einen Ford V-85 PS Motor, zentral eingebaut und front gepanzertes Abteil für Fahrer und Schützen, dazu extra noch für den Dritten Mann. Abarten waren der Scout Carrier und der Cavalry Car. Erfahrungen zeigte, dass eine Ausführung für verschiedene Zwecke benötigt wurde.

Erstes neues Modell war der Carrier Universal No. 1 Mk I (No. 2 mit amerikanischem Ford Motor). Ähnlich dem Bren Gun Carrier hatte es auf beiden Seiten Platz für die Mannschaft.

Verbessert mit geschweisstem, wasserdichtem Aufbau war es der Universal Carrier No. 1 Mk II, (No. 2 mit amerikanischem Motor, No. 3 in Kanada gebaut).

Tausende von UC's wurden in England, Kanada, Australien und Neuseeland gebaut, ein klassisches Militärfahrzeug. Crew 3 - 6 Mann je nach Verwendung. Gewicht 4-4 ½ to. Panzerung 7 - 10 mm, Motor Ford V-8 85 PS, Höchstgeschwindigkeit 48 kmh, Bewaffnung je nach Einsatz, typisch jedoch .303 inch Bren LMG, .55 inch Boys AT Gewehr, oder 2 inch Mörser.

PAINTING & APPLYING DECALS

The British Royal Army's fighting tanks have been mostly painted in dark green. Camouflage painting scheme features large patches of each colour and clear dividing lines which seems to be common in British military vehicles.

Die Kampfpänzer der brit. Royal Armee waren meistens in einer Farbe dunkelgrün. Der berühmte Carrier Mk II war ebenfalls dunkelgrün. Die Camoufage war einheitlich grün auf dunkelgrün und zeigte grosse Flecken mit scharfen Randern.

Tactics Sign



Marking of Division



Brigade

Vehicle Number

251379
T202226
T277615

Squadron Sign



This mark is applied to tanks engaged in Europe front after Normandy landing operation. Markierung in der Normandie.

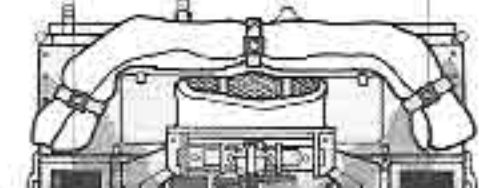
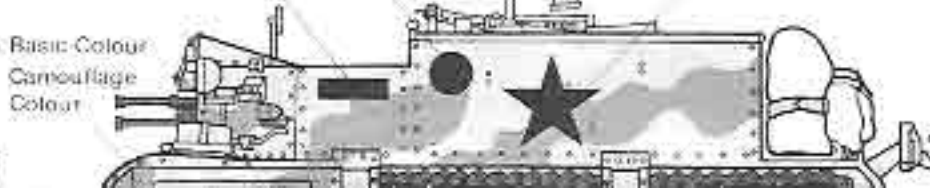
Tactics Sign

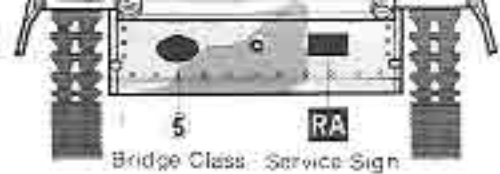


Marking of Division

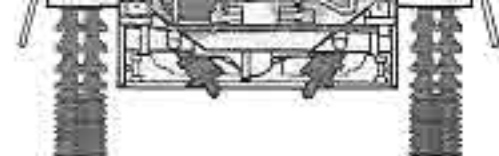


Brigade



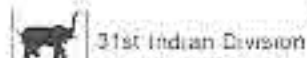


Bridge Class - Service Sign

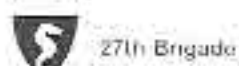
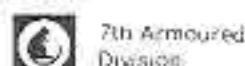


◀ Mark ▶

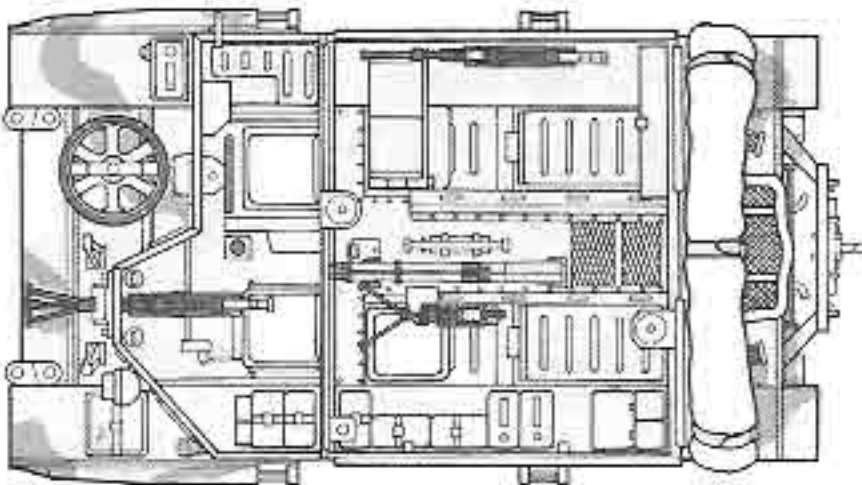
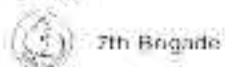
North Africa



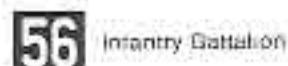
Europe



Burma



Tactics Sign



Arm of Service Mark



Squadron Sign

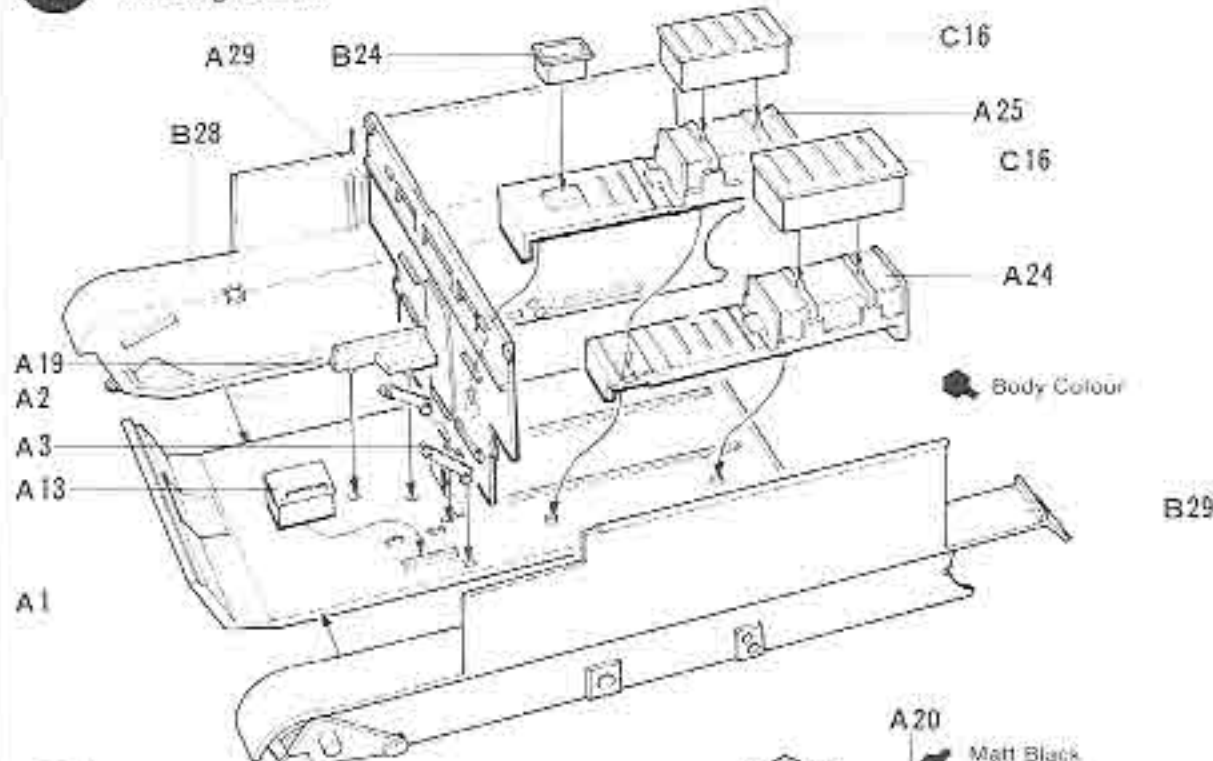


★ Study the instructions and photographs before commencing assembly.
★ You will need a sharp knife, a pair of pliers, a file and pair of tweezers.

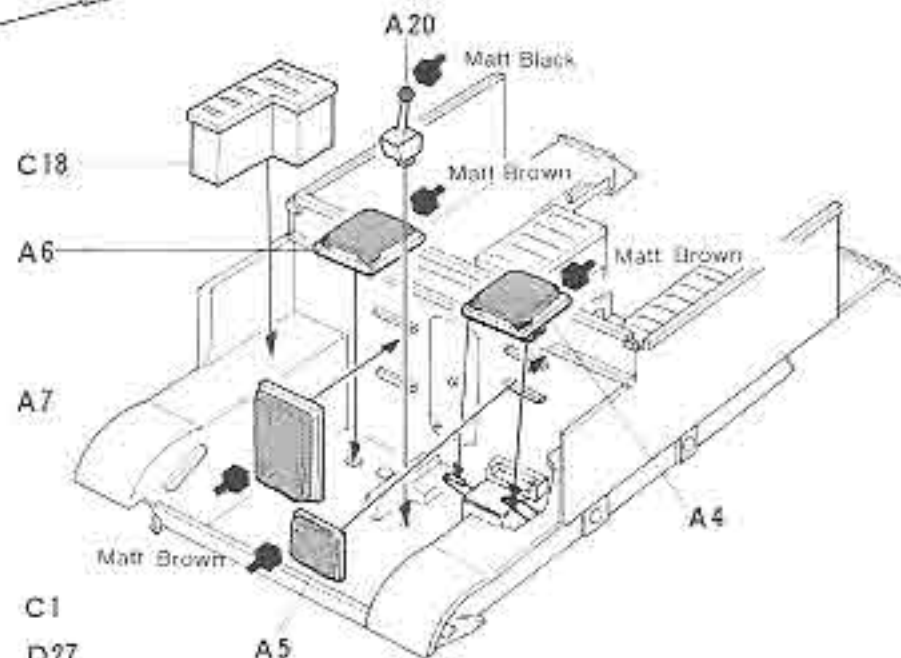
★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Elemente zusammenbauen.

★ Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.

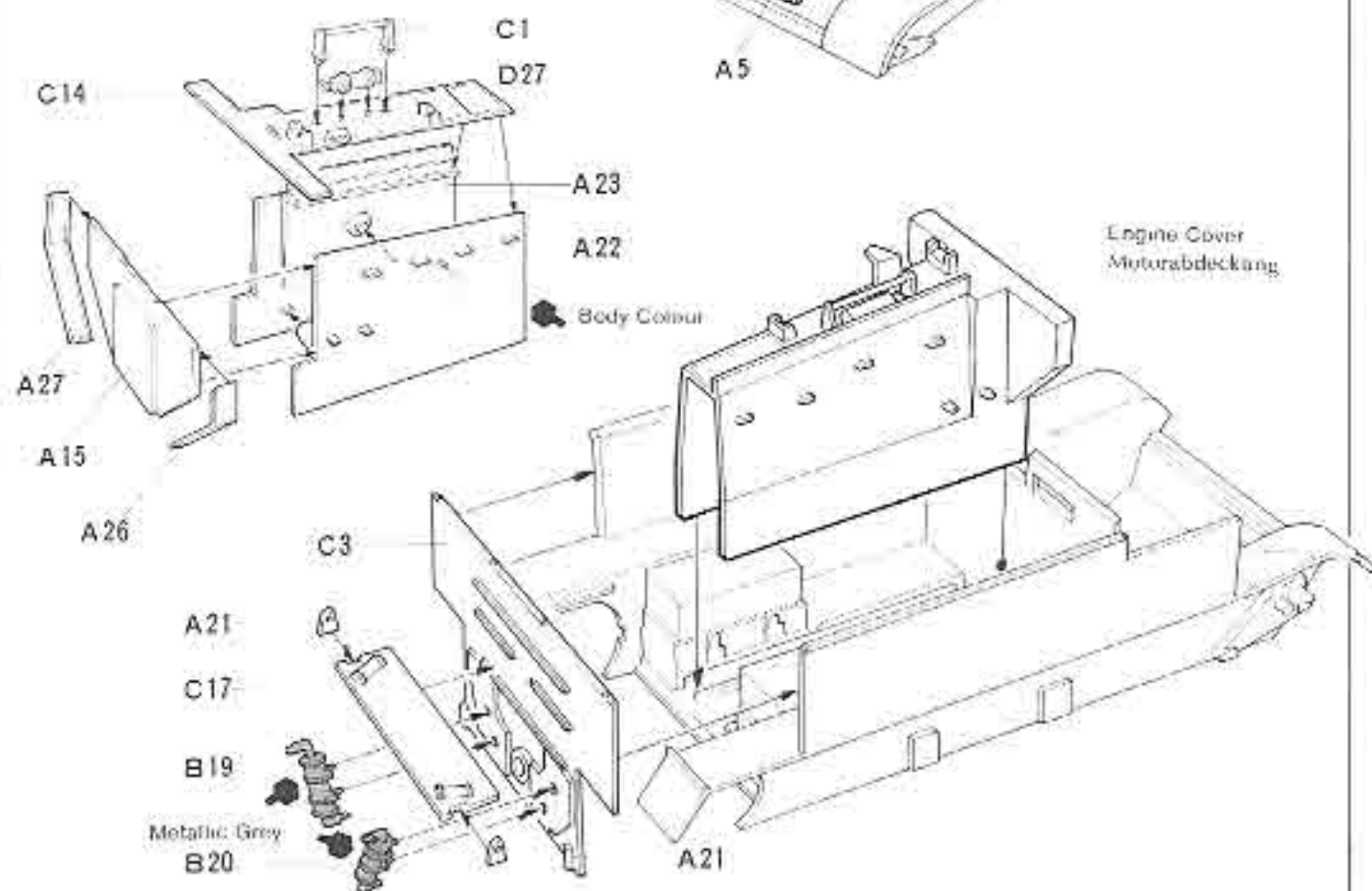
1 Construction of Body Fahrzeug-Aufbau



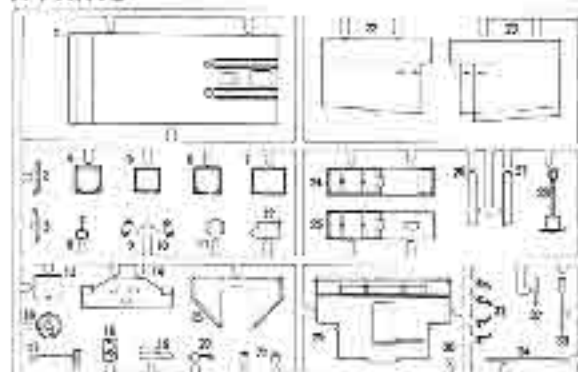
2 Fixing of Seat Einbau der Sitze



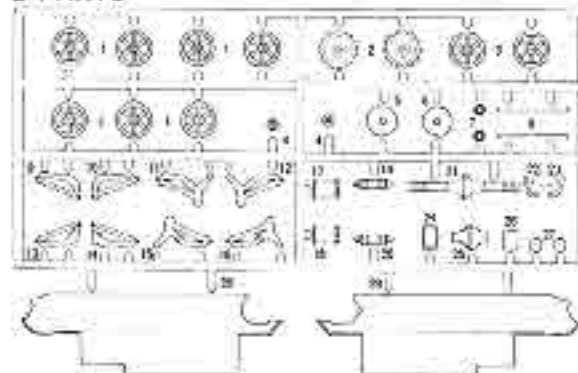
3 Construction of Engine Cover Motorabdeckung



A PARTS



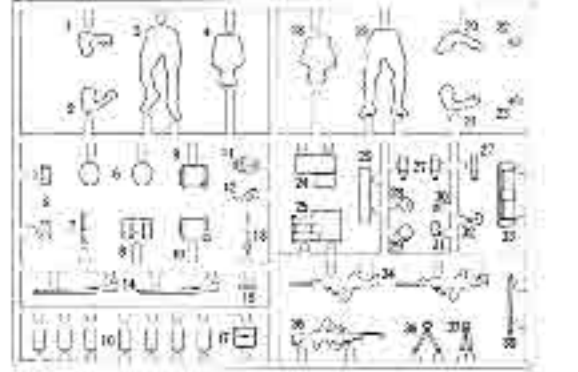
B PARTS



C PARTS

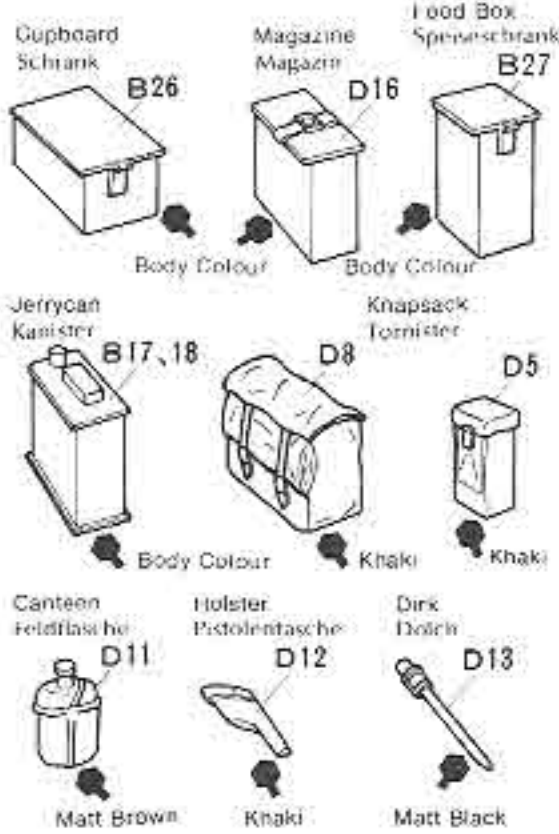


D PARTS



Accessory Parts

Zubehör



6 Construction of Rear Panel

Drill a hole from inside in two places impressed as shown by the Arrow.
Bohre Loch von Innen an 2 Stellen siehe Pfeil.



7 Fixing of Track

Construction of Track
Construction der Ketten



Antenna



Shave off
Hier abschneiden

* Heat one of runner and when melt a little, stretch opposite way. Hold it about 15 seconds to cool. Cut 2 pieces of 4 cm length.

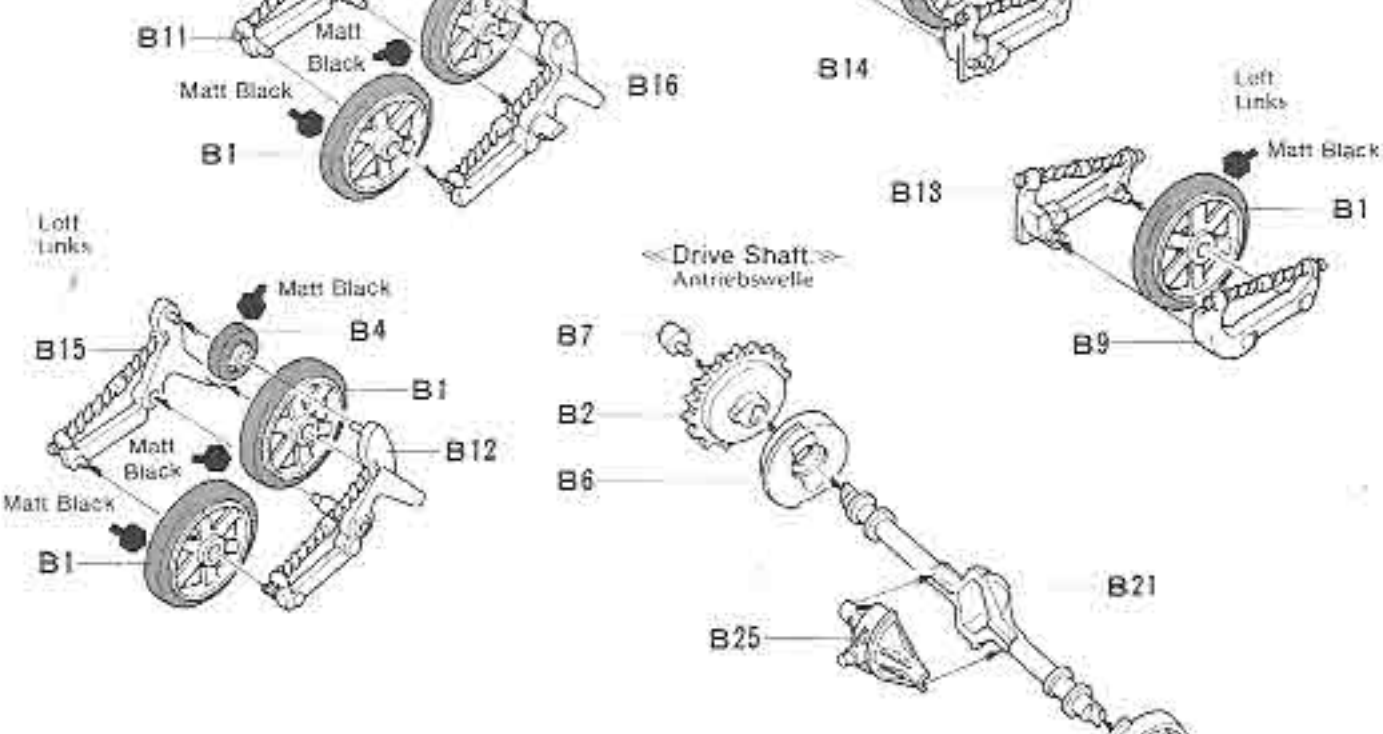
* Ein Stück vom Spritzling über Kerze gerade biegen. Dann in der Mitte im Drehen erhitzen. Wenn Plastik schmilzt, nicht weiter erhitzen und langsam auseinanderziehen und ca. 15 Sek. abkühlen, 2 Stück a 4 cm abschneiden.

Construction and Painting of Figure

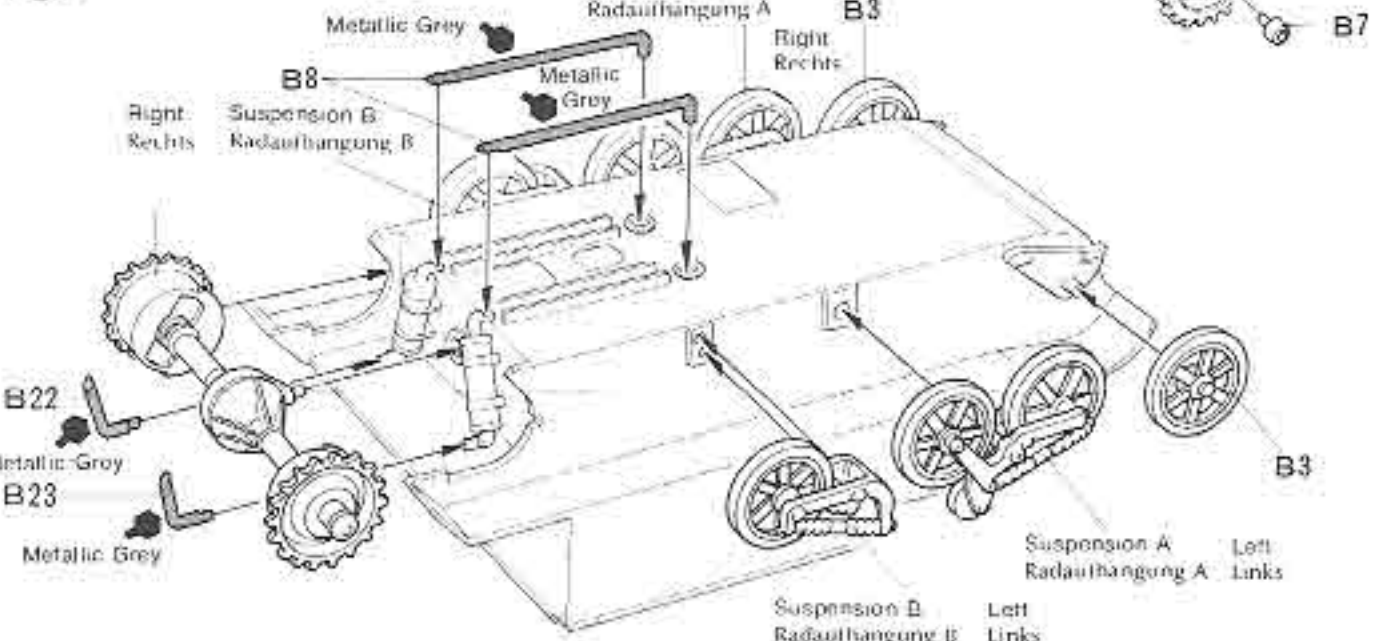


4 Construction of Suspension

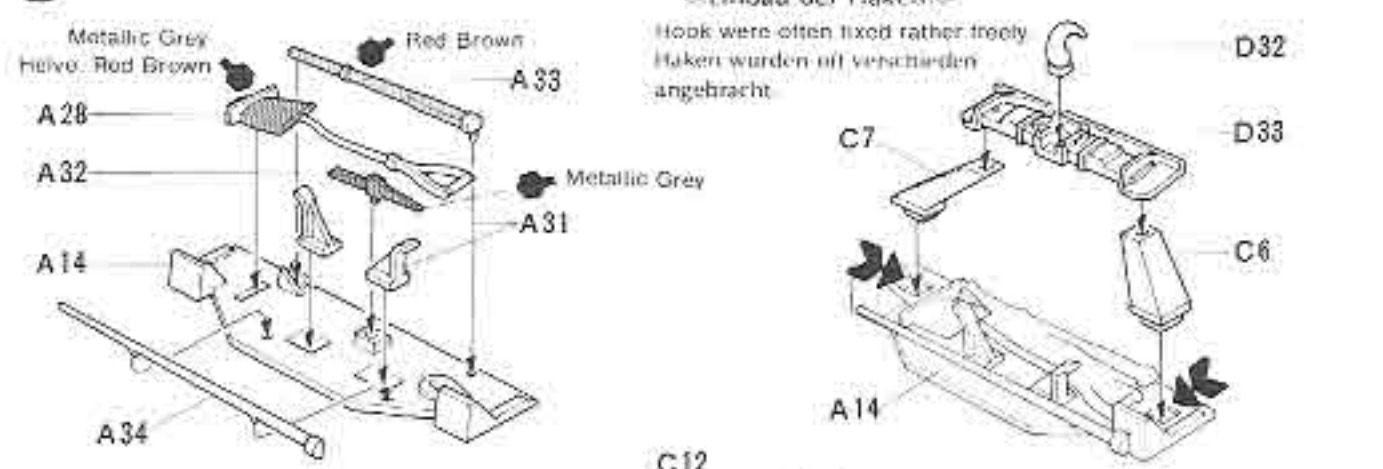
Construction der Radaufhängung



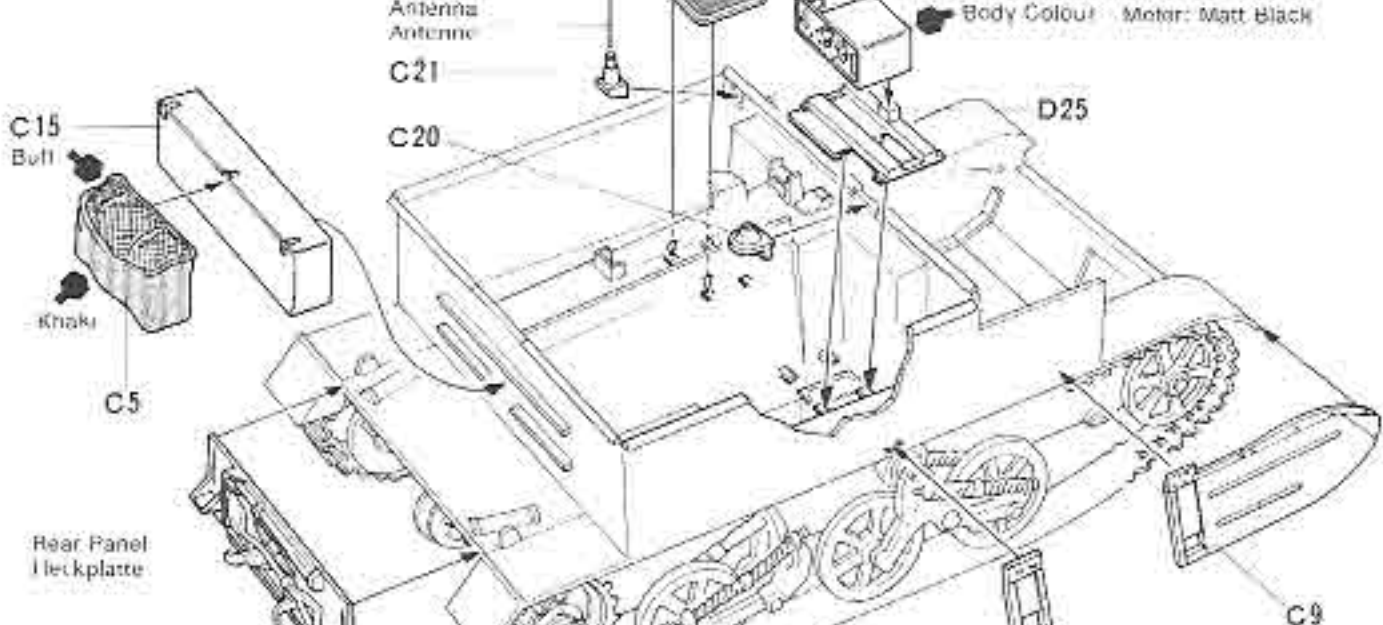
5 Fixing of Suspension

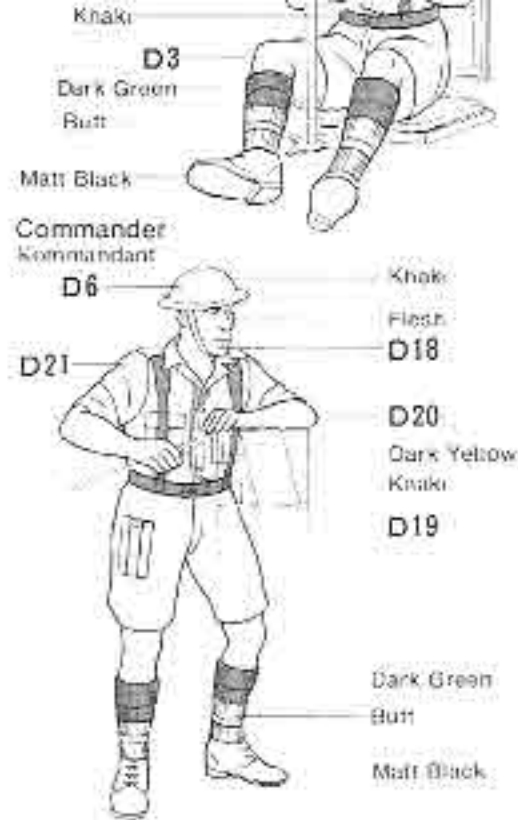


6 Construction of Rear Panel



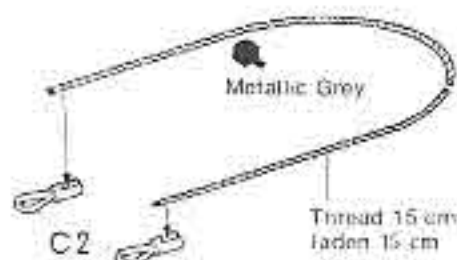
7 Fixing of Track





12 Fixing of Bren Gun
Einbau der Bren Gewehr

Wire Rope should be fixed either on the front panel or on the rear panel.
Drahtseil entweder auf Front- oder Heckplatte.



BUILD A COLLECTION OF TAMIYA 1/35 SCALE TANK AND ARMORED CAR MODELS

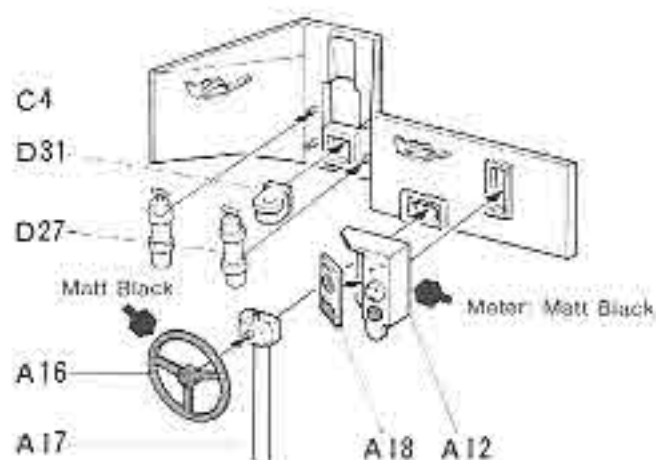
U.S. M113 A.P.C.



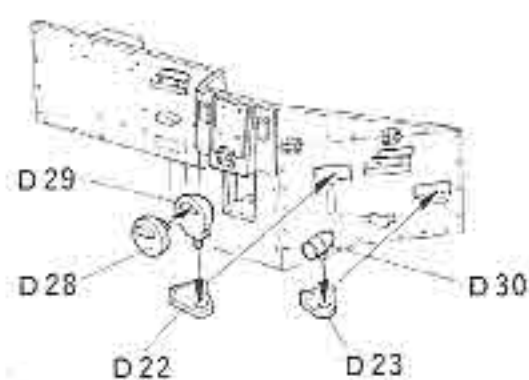
M113A1 FIRE SUPPORT VEHICLE



8 Construction of Driver's Panel
Steuerpult

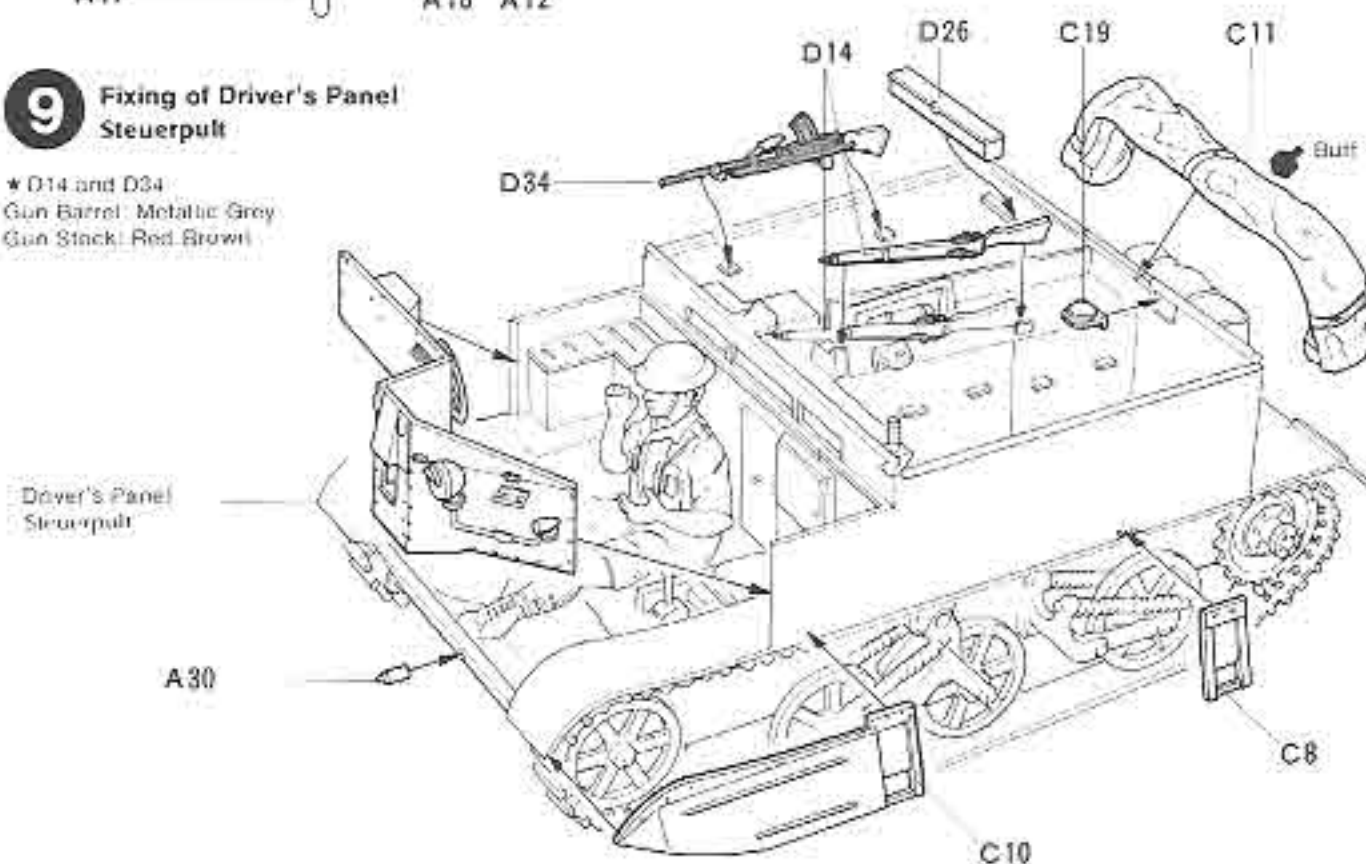


Note the direction of track pattern.
Auf die Richtung achten

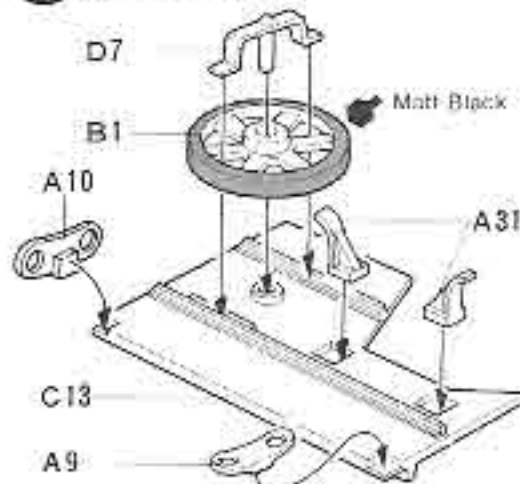


9 Fixing of Driver's Panel
Steuerpult

* D14 and D34
Gun Barrel: Metallic Grey
Gun Stock: Red Brown



10 Construction of Front Panel
Frontabdeckung



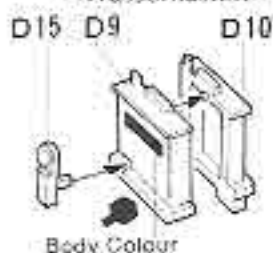
11 Construction of Bren Gun
Construction der Bren Gewehr

Front Bren Gun
Bug Bren Gewehr
Metallic Grey



12 Fixing of Bren Gun
Einbau der Bren Gewehr

Water Tank
Wasserkasten



WATER
Applying decals on both side.

