

**MATCHBOX**

# STARFIGHTER

1-72nd SCALE KIT

# PK-28

**Details:**

Span: 21' 11" (6-680m)

Length: 54' 9" (16-688m)

Weight Max: 25,027 lb (11-350 kg)

Engine: 1 x General Electric

J79-GE-11A Turbo Jet. Rating

10,000 lb (4,540 kg), 15,800 lb

(7-200 kg) with re-heat.

Speed: Mach 2 at 40,000 ft (12,000m)

Range: Tactical radius with

drop tank 690 miles.

Armament: 1 x 20mm M61 Vulcan

Gun plus various underwing and

wing tip stores.

# ASSEMBLY

MONTAGE · MONTAGE

MONTAGGIO · MONTAJE

組み立て

The F104 originated in 1952 to fulfill a U.S.A.F. requirement for a day superiority fighter, and after investigating a number of new ideas Lockheed produced a dramatic and startling design. It bore little resemblance to existing aircraft, having a tiny wing only 7' 6" long with such sharp edges that ground personnel had to be protected from injury by covers. This remarkable machine first flew in February 1954 and was in operational service in January, 1958. In 1959 the LUFTWAFFE placed a development contract for a modified version of the F104G which had fighter bomber and reconnaissance capability. As a result a European production programme was started involving aircraft industry resources in Germany, Belgium and Italy.

米空軍の要求した高性能迎撃戦闘機として、ロッキード社が開発したF-104スターファイターは、空軍兵器の異名の通り、非常に鋭角的なスタイルを持つ高速戦闘機で、最後の有人戦闘機とまでいわれたほどです。マッハ2の超音速とサイドワインダーによって武装されたF-104は、1954年の採用以来、米空軍の主力となり、1959年には戦闘爆撃兼偵察としてF-104Gが西独空軍に採用されました。現在ではNATO 諸国の主力戦闘機としてG型がドイツ、オランダ、ベルギーで、カナダ生産のCF-104Gがノルウェー、デンマーク、ギリシャ、トルコ、スペインに、自国生産のF-104Sがイタリア空軍で活躍しており、日本でもライセンス生産のJ型が主力戦闘機としての地位を保っています。

"MATCHBOX" "MARCA REGISTRADA"  
REGISTERED TRADE MARK OF LESNEY  
PRODUCTS & CO. LTD., LONDON ENGLAND.





# PK-28

RETURN TO (UK ONLY)  
 CONSUMER SERVICE DEPT.  
 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.  
 SWAINS INDUSTRIAL ESTATE,  
 ASHINGTON ROAD,  
 ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND.

MY COMPLAINT IS

NAME AND ADDRESS (BLOCK CAPITALS)



### PAINT INSTRUCTIONS

The CODE LETTERS (a,b,c, etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below.)



### INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE

Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).



### MALANWEISUNGEN

Die SCHLUSSEL- BUCHSTABEN (a,b,c, usw.) auf den Farb- und Minifarplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin (siehe untere Liste).



### ISTRUZIONI PER I COLORI

Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).



### INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA

Las LETRAS DE CLAVE (a, b, c, etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).



### 塗装

カラー・プランまたはミニペイント・プランに出ている記号(a,b,cなど)は、ハンフロールの塗料の記号を示している。(下記リスト参照)

a	HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE	HB.14 エアフレーム・シルバー
b	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE	HU.12 ナイト・ブラック
c	HU.10 GREY 36622	HU.10 GRIS 36622	HU.10 GRAU 36622	HU.10 GRIGIO 36622	HU.10 GRIS 36622	HU.10 グレイ 36622
d	HX.1 DARK GREEN	HX.1 VERT FONCE	HX.1 DUNKELGRUN	HX.1 VERDE SCURO	HX.1 VERDE OSCURO	HX.1 ターク・グリーン
e	HX.2 DARK SEA GREY	HX.2 GRIS DE MER FONCE	HX.2 DUNKELSEEGRUN	HX.2 GRIGIO MARE SCURO	HX.2 GRIS DE MAR OSCURO	HX.2 ターク・シー・グレイ
f	HX.5 LIGHT AIRCRAFT GREY	HX.5 GRIS AVION CLAIR	HX.5 FLIEGERGRAU	HX.5 GRIGIO AEREO CHIARO	HX.5 GRIS DE AVION CLARO	HX.5 ライト・ エアクラフト・グレイ
g	MC.13 WHITE	MC.13 BLANC	MC.13 WEISS	MC.13 BIANCO	MC.13 BLANCO	MC.13 ホワイト
h	MC.15 FLESH	MC.15 CHAIR	MC.15 FLEISCHFARBEN	MC.15 COLOR CARNE	MC.15 C. DE CARNE	MC.15 フレッシュ
i	MC.23 GUN METAL	MC.23 GRIS BLEUTÉ	MC.23 GRAUBLAU	MC.23 GRIGIO BLUASTRO	MC.23 BRONCE DE CÁNÓN	MC.23 カン・メタル
k	HM.7 KHAKI DRAB	HM.7 KAKI GRISATRE	HM.7 STAUBFARBENBRAUN	HM.7 CACHI GRIGIASTRO	HM.7 KAKI	HM.7 カーキ・トラフ

**Instructions. Waterslide transfers.** Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

**Instructions pour les décalcomanies.** Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

**Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder.** Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

**Istruzioni per le decalcomanie.** Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

**Instrucciones - Calcomanías de agua.** Cortense las calcomanías de la hoja. Pónganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.

**トランスファー (テカール) の使い方** シートからトランスファーを切り取り、きれいな水に約45秒間つけた後、トランスファーを台紙からすへらしながらはりつける

For assembly, identify the parts in English shown in red and the numbers. Black numbers indicate the corresponding assembly order. (When assembling, please refer to the instructions in the manual.)

Montage vor dem Zusammenbau. Markieren Sie die Teile in Englisch, die in Rot dargestellt sind, und die Nummern. Schwarze Zahlen zeigen die Reihenfolge der Montage an. (Bitte lesen Sie die Montageanleitung im Handbuch.)

Before assembly, identify the parts in English shown in red and the numbers. Black numbers indicate the corresponding assembly order. (When assembling, please refer to the instructions in the manual.)

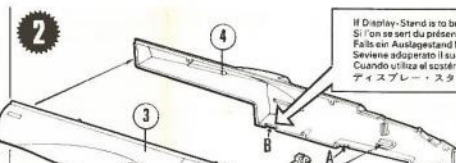
Montage vor dem Zusammenbau. Markieren Sie die Teile in Englisch, die in Rot dargestellt sind, und die Nummern. Schwarze Zahlen zeigen die Reihenfolge der Montage an. (Bitte lesen Sie die Montageanleitung im Handbuch.)

Montage vor dem Zusammenbau. Markieren Sie die Teile in Englisch, die in Rot dargestellt sind, und die Nummern. Schwarze Zahlen zeigen die Reihenfolge der Montage an. (Bitte lesen Sie die Montageanleitung im Handbuch.)

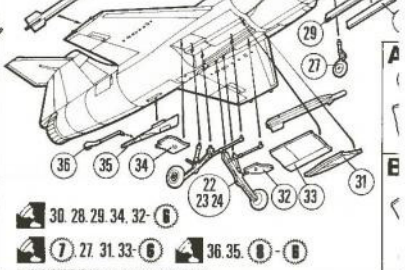
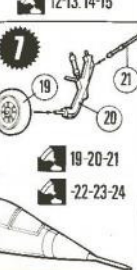
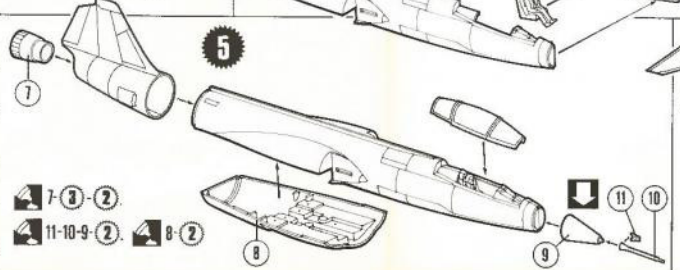
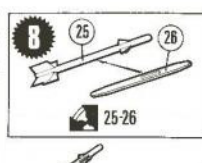
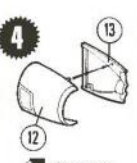
Montage vor dem Zusammenbau. Markieren Sie die Teile in Englisch, die in Rot dargestellt sind, und die Nummern. Schwarze Zahlen zeigen die Reihenfolge der Montage an. (Bitte lesen Sie die Montageanleitung im Handbuch.)

Montage vor dem Zusammenbau. Markieren Sie die Teile in Englisch, die in Rot dargestellt sind, und die Nummern. Schwarze Zahlen zeigen die Reihenfolge der Montage an. (Bitte lesen Sie die Montageanleitung im Handbuch.)

Montage vor dem Zusammenbau. Markieren Sie die Teile in Englisch, die in Rot dargestellt sind, und die Nummern. Schwarze Zahlen zeigen die Reihenfolge der Montage an. (Bitte lesen Sie die Montageanleitung im Handbuch.)



If Display-Stand is to be used, clear slots B.  
 Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes B.  
 Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe B klären.  
 Se viene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure B.  
 Cuando utiliza el soporte de presentación, limpie las ranuras B.  
 ディスプレー・スタンドを使用する場合は穴Bをあける



© 1991 HENRY PRODUCTS & CO. LTD. PRINTED AND MADE IN HONGKONG





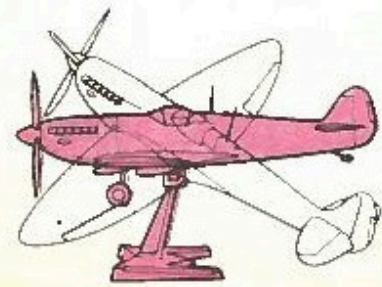
MINI-PAINT PLAN • MINIPLANCHE A COLORIER • MINIANSTRICHPLAN • PLAN DE PINTURA MINIMA • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA • MINI-PAINT PLAN • ミニペイント・プラン

**1** Le F104 eut son origine en 1952 pour satisfaire la demande faite par l'Aviation des Etats-Unis d'avoir un chasseur de jour supérieur, et après avoir fait de nombreuses recherches, Lockheed produisit un modèle spectaculaire. Il ressemblait fort peu aux avions existants, n'ayant qu'une petite aile de 2,28 m. de long avec des bords tellement affilés que le personnel au sol devait se protéger au moyen de couvertures spéciales. Cet appareil remarquable vola pour la première fois en février 1954 et fut mis en service en janvier 1958. En 1959, la Luftwaffe passa un contrat pour une version modifiée du F104G ayant la capacité d'un bombardier et d'un avion de reconnaissance. Par la suite, on commença un programme de production en Europe comportant le recours aux ressources industrielles de l'aviation en Allemagne, en Belgique et en Italie.

**2** El F104 tuvo su origen en 1952 con el objeto de satisfacer los requerimientos de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, que solicitaba un modelo caza diurno y de superioridad; y luego de investigar en una serie de nuevas ideas, la Lockheed produjo un espectacular y sorprendente diseño. No guardaba mayor semejanza con los aviones existentes, al tener unas pequeñas alas de sólo 2,28 mts de largo con bordes tan afilados que obligaron a proteger al personal de tierra de heridas cortantes por medio de cubiertas especiales. Esta extraordinaria máquina voló por primera vez en febrero de 1954, encontrándose en servicio de operaciones en enero de 1958. En 1959 la Luftwaffe suscribió un contrato para el desarrollo de una versión modificada del F104G que tuviera capacidad de bombardeo y reconocimiento. A raíz de ello se inició un programa de producción europea, involucrando recursos industriales aeronavales de Alemania, Bélgica e Italia.

**3** Der F104 wurde 1952 konstruiert, um dem Bedarf der U.S.A.F. für ein überragendes Tagesjagdflugzeug nachzukommen, und nachdem Lockheed eine Anzahl neuer Ideen untersucht hatte, produzierte die Firma ein dramatisches und aufsehenerregendes Modell. Er sah bestehenden Flugzeugen kaum ähnlich, und hatte nur sehr kleine Tragflächen, die nur 2,28 m lang waren und derartig scharfe Kanten hatten, daß das Bodenpersonal durch Planen gegen Verletzungen geschützt werden mußte. Dies bemerkenswerte Flugzeug flog zum erstenmal im Februar 1954 und befand sich im Januar 1958 im Einsatz. 1959 unterzeichnete die LUFTWAFFE einen Weiterentwicklungsvertrag für eine abgeänderte Version des F104G, der als Jagdbomber und Aufklärer eingesetzt werden konnte. Demzufolge wurde ein europäisches Produktionsprogramm begonnen, das die Mittel der Flugzeugindustrien in Deutschland, Belgien und Italien in Anspruch nahm.

**4** Il F104 venne ideato nel 1952 per soddisfare le richieste fatte dall'Aviazione degli Stati Uniti di avere un caccia diurno superiore, ed in seguito a numerose ricerche, la Lockheed produsse un modello spettacolare. Somigliava ben poco agli aerei esistenti, poiché aveva un'ala piccola, di soli 2,28 di lunghezza con bordi così affilati che il personale al suolo doveva proteggersi con coperte speciali. Questo apparecchio eccezionale volò per la prima volta nel febbraio 1954 e fu messo in servizio nel gennaio 1958. Nel 1959, la Luftwaffe stipulò un contratto per una versione modificata del F104G con la capacità di un bombardiere e di un aereo di ricognizione. In seguito, si iniziò un programma di produzione in Europa il quale comportava un ricorso alle risorse industriali dell'aviazione in Germania, Belgio e Italia.



**MULTI-POSITION DISPLAY STAND**  
**PIED PERMETTANT DE MULTIPLES POSITIONS**  
**EINSTELLHALTER**  
**SOPORTE DE POSICIONES MULTIPLES PARA EXPOSICION**  
**SUPPORTO A TESTA SNODABILE**  
**複式デスプレー・スタンド**

Push socket-head onto ball.  
 Insérer la sphère dans la cavité.  
 Die Pfanne auf die Kugel pressen.  
 Empujar el casquillo esférico sobre la bola.  
 Innestare la sfera nella testa a snodo.  
 ソケット・ヘッドをボールの上に押しつける。



Cement arm to base.  
 Collez le bras au piètement.  
 Den Arm unten festkleben.  
 Unir el brazo a la base con adhesivo.  
 Attaccare il braccio alla base con adesivo.  
 アームをベースに接着する。

