



DH MOSQUITO B MK XVII PR XVI



MODEL KIT • ASSEMBLE A MONTAR • MODELLBAUSKIT • ASSEMBLA SULLA SCATOLA



D.H. MOSQUITO B Mk. XVI/PR XVI

GB

The de Havilland Mosquito -"Mossie"- was first conceived as a high-speed bomber without any defensive armament, this reduced weight and fuel consumption. The Mosquito was capable of out performing the fighters of the day and was to become one of the most adaptable, efficient and versatile aircraft of World War II.

The use of wood in the construction of the aircraft had three major advantages during wartime. The light weight of the wood (plywood and balsa sandwich) gave a very high power to weight ratio with great strength. This also made use of the wood working industry, which was relatively untapped at that time. Parts could be sub-contracted to small joinery companies and so avoiding disruption of manufacture through bombing raids. The third advantage was that it released the hard-pressed metal industry to be able to concentrate on other much needed aircraft production.

F

Le de Havilland Mosquito -"Mossie"- a été initialement conçu comme un bombardier très rapide sans armement défensif pour diminuer son poids et sa consommation de carburant. Le Mosquito avait des performances supérieures à celles des avions de chasse actuels et allait devenir l'un des avions de la 2^{ème} Guerre Mondiale les plus efficaces et s'adaptant le mieux à toutes les missions et à tous les rôles.

L'utilisation de bois pour la construction de cet avion présentait trois avantages importants en temps de guerre. La légèreté du bois (stratifié contreplaqué et balsa) conférait un rapport très élevé puissance sur poids ainsi qu'une résistance remarquable. Ceci a aussi fait travailler l'industrie du bois qui était relativement inemployée à l'époque. La fabrication de composants pouvait être sous-traitée à de petites menuiseries et ainsi la fabrication n'était pas interrompue par les raids de bombardiers. Le troisième avantage était de libérer l'industrie de l'emboutissage qui pouvait se concentrer sur d'autres opérations nécessaires pour la construction des avions.

Le Mosquito a été conçu selon la Spécification B.1/40 du Ministère des Forces Aériennes et a été terminé dans le temps incroyablement court de onze mois. Le prototype a

D

Die de Havilland Mosquito - "Mossie" - wurde zuerst als Schnellbomber ganz ohne Abwehrwaffen konzipiert, wodurch Gewicht und Treibstoff gespart wurden. Die Mosquito konnte die damaligen Kampfflieger ausstechen und wurde bald zu einem der anpassungsfähigsten, leistungsfähigsten und vielseitigsten Flugzeuge des Zweiten Weltkriegs.

Die Verwendung von Holz für den Bau des Flugzeugs hatte - zu Kriegszeiten - drei wichtige Vorteile. Das geringe Gewicht des Holzes (Sperrholz/Balsaholz-Verbund) ergab ein sehr hohes Leistungs-Gewichts-Verhältnis bei hoher Festigkeit. Ferner wurden dadurch Holzverarbeitungsbetriebe, die zum damaligen Zeitpunkt eher brachlagen, „angepakt“. Die Teilefertigung konnte an kleinere Schreinereibetriebe vergeben werden, weshalb Produktionsstörungen durch Bombenangriffe vermieden wurden. Der dritte Vorteil war, dass die unter Druck stehende Metallindustrie entlastet wurde und sich auf die Herstellung anderer dringender benötigter Flugzeuge konzentrieren konnte. Die Mosquito wurde nach Air Ministry Specification B.1/40 konstruiert und - so

E

El de Havilland Mosquito -"Mossie"- se concibió originalmente como un bombardero de alta velocidad sin ningún armamento defensivo, lo que reducía su peso y consumo de combustible. El Mosquito era capaz de superar el rendimiento de los cazas de su época y se convirtió en uno de los aviones más adaptables, eficientes y versátiles de la Segunda Guerra Mundial.

La utilización de madera en la construcción del avión ofrecía tres grandes ventajas durante la época de guerra. El ligero peso de la madera (sandwich de contrachapado y madera de balsa) proporcionaba una alta relación entre potencia y peso junto con una gran solidez. En esto también se utilizó la industria de la carpintería que en esa época se había utilizado relativamente poco. Se podían subcontratar piezas a pequeñas compañías de carpintería y de esta forma se evitaba la interrupción de la fabricación causada por bombardeos. La tercera ventaja era que daba libertad a la industria del metal, sometida a gran presión, para que pudiera concentrarse en la producción de otros aviones muy necesarios.

S

De Havilland Mosquito - eller "Mossie" som planets smeknamn blev - var först påtänkt som ett snabbt bombplan utan försvarsbeväpning vilket minskade både vikten och bränsleförbrukningen. Mosquiten hade bättre prestanda än dåtidens jaktplan och visade sig vara ett av andra världskrigets mest effektiva, anpassningsbara och mångsidiga flygplan.

Flygplanet var till stor del tillverkat av trä, vilket medförde tre stora fördelar, speciellt i krigstid: Trävikets låga vikt (varvade skikt av plywood och balsaträ) förenade ett mycket högt förhållande mellan drivkraft och vikt med stor styrka. Denna byggnadsteknik gjorde också att träbearbetningsindustrin som vid tiden hade mycket lite att göra kunde användas. Flygplansdelar kunde tillverkas på kontrakt av små snickeribolag för att undvika störningar under bombräder. Den tredje fördelen var att metallindustrin på så sätt fick mindre tryck på sig och kunde koncentrera sig på att tillverka andra nödvändiga

The Mosquito was designed to Air Ministry Specification B.1/40 and completed in the incredibly short time of eleven months. The prototype first flew on the 25th of November 1940 and entered RAF service on January 25th 1942.

Produced in many versions, Bomber, Fighter-Bomber, Night Fighter and Photo Reconnaissance (PR), the early types had twin single staged Rolls Royce Merlin engines. Later in the War with the advent of the Merlin 70 series two stage engine, this gave the aircraft greater performance and allowed a larger bomb load, up to 4000lb (1815kg) or increased fuel for the PR version.

There were eventually 7,781 aircraft built in Britain, Australia and Canada, also being one of the few British types to be used by the U.S.A.A.F. in the reverse lease-lend agreement. With a Wing span of 54ft 2in (16.52m), Length 40ft 6in (12.35m), Max speed 408mph (657kph), Range of 1,370 miles (2204km) and a maximum height of 37,000ft (11,277m).

exécuté son premier vol le 25 Novembre 1940 et a été mis en service dans la RAF le 25 Janvier. Il a été produit suivant de nombreuses versions : bombardier, chasseur-bombardier, avion de chasse de nuit, et avion de reconnaissance photographique (PR) ; les premiers types étaient équipés de deux moteurs Rolls Royce Merlin à un seul étage. Plus tard pendant la guerre, cet avion a été équipé de moteurs Merlin 70 à deux étages, ce qui a augmenté ses performances et lui a permis d'emporter un poids plus important de bombes (4.000 lb soit 181,5 kg) ou d'emporter davantage de carburant dans la version PR (Reconnaissance photographique).

Finalement 7.781 avions de ce type ont été construits en Grande-Bretagne, en Australie et au Canada, et cet avion a aussi été l'un des quelques types d'avions britanniques à être utilisés par les Forces Aériennes U.S.A.A.F. dans le cadre d'un accord de prêt-bail inverse. Cet avion a une envergure de voilure de 54ft 2in (16.52m), une longueur de 40ft 6in (12,35m), une vitesse maximale de 408mph (657kph), il peut franchir une distance maximale de 1,370 miles (2204km) et voler à une altitude maximale de 37,000ft (11,277m).

unglaublich dies klingen mag - in nur elf Monaten fertig gestellt. Der Prototyp flog erstmals am 25. November 1940 und wurde am 25. Januar 1942 bei der RAF in Dienst gestellt. Die in zahlreichen Ausführungen (Bomber, Jagdbomber, Nachtjäger und Bildaufklärungsflugzeug [PR]) hergestellten frühen Typen hatten zwei Rolls-Royce Merlin-Einstufentriebwerke.

Später im Krieg verlieh das Zweistufentriebwerk der Baureihe Merlin 70 dem Flugzeug höhere Leistung und konnten somit mehr Bomben, d.h. bis zu 4000 lb (1815 kg), bzw. mehr Treibstoff (bei der PR-Version) mitgeführt werden. Letztendlich wurden 7.781 Flugzeuge in Großbritannien, Australien & Kanada gebaut. Hierbei handelte es sich auch um einen der wenigen britischen Typen, die von der U.S.A.A.F. im Rahmen des sog. „Reverse Lease-Lend“-Abkommens benutzt wurden. Spannweite: 54' 2" (16,52 m), Länge: 40' 6" (12,35 m), Höchstgeschwindigkeit: 408 mph (657 km/h), Reichweite: 1.370 Meilen (2.204 km), größte Höhe: 37.000 Fuß (11.277m).

El Mosquito fue diseñado de acuerdo con la especificación B.1/40 del ministerio del aire y se finalizó en el increíblemente breve período de once meses. El prototipo voló por primera vez el 25 de noviembre de 1940 y entró en servicio en la RAF el 25 de enero de 1942. Producido en muchas versiones- bombardero, caza bombardero, caza nocturno y avión de reconocimiento fotográfico, los primeros tipos llevaban dos motores Rolls Royce Merlin de una etapa.

Más tarde en la guerra, la llegada del motor de dos etapas serie Merlin 70 proporcionó al avión un mayor rendimiento y permitió una mayor carga de bombas, hasta 1.815 kg, o aumentar el combustible para la versión de reconocimiento fotográfico.

A la larga, había 7.781 aviones construidos en Gran Bretaña, Australia y Canadá, siendo también uno de los pocos tipos de avión británicos utilizados por las fuerzas aéreas de los Estados Unidos en el acuerdo de alquiler-arriendo revertido. Con una envergadura de 16.52 m, una longitud de 12.35 m, una velocidad máxima de 657 kph, un radio de acción de 2204 km y una altura máxima de 11.277 m.

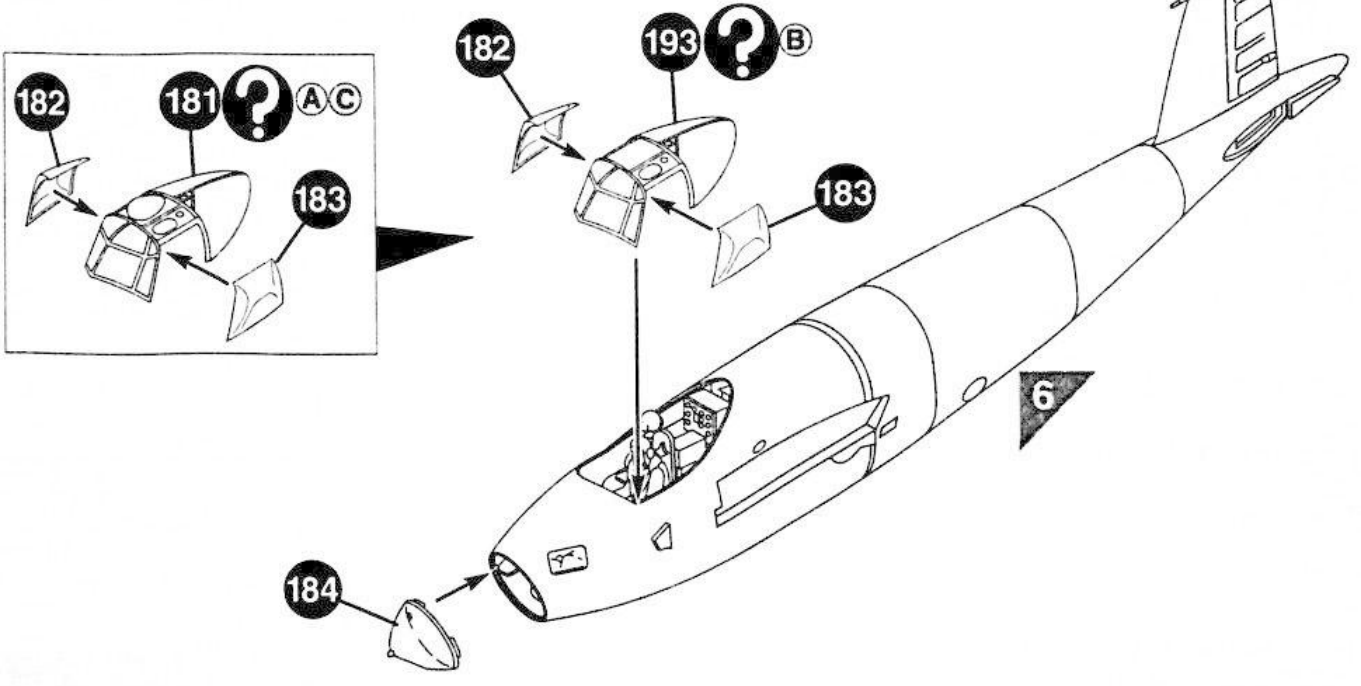
flygplan.

Mosquiten ritades enligt flygministeriets specifikation B.1/40 och blev färdig på den otroligt korta tiden av elva månader. Prototypen flögs för första gången den 25 november 1940 och gick i tjänst med RAF den 25 januari 1942. Flygplanet tillverkades i många olika versioner: Bombare, jaktbombare, nattjaktplan och fotospaningsplan (PR). De tidigare versionerna drevs av två enkelstegs Rolls Royce Merlin motorer.

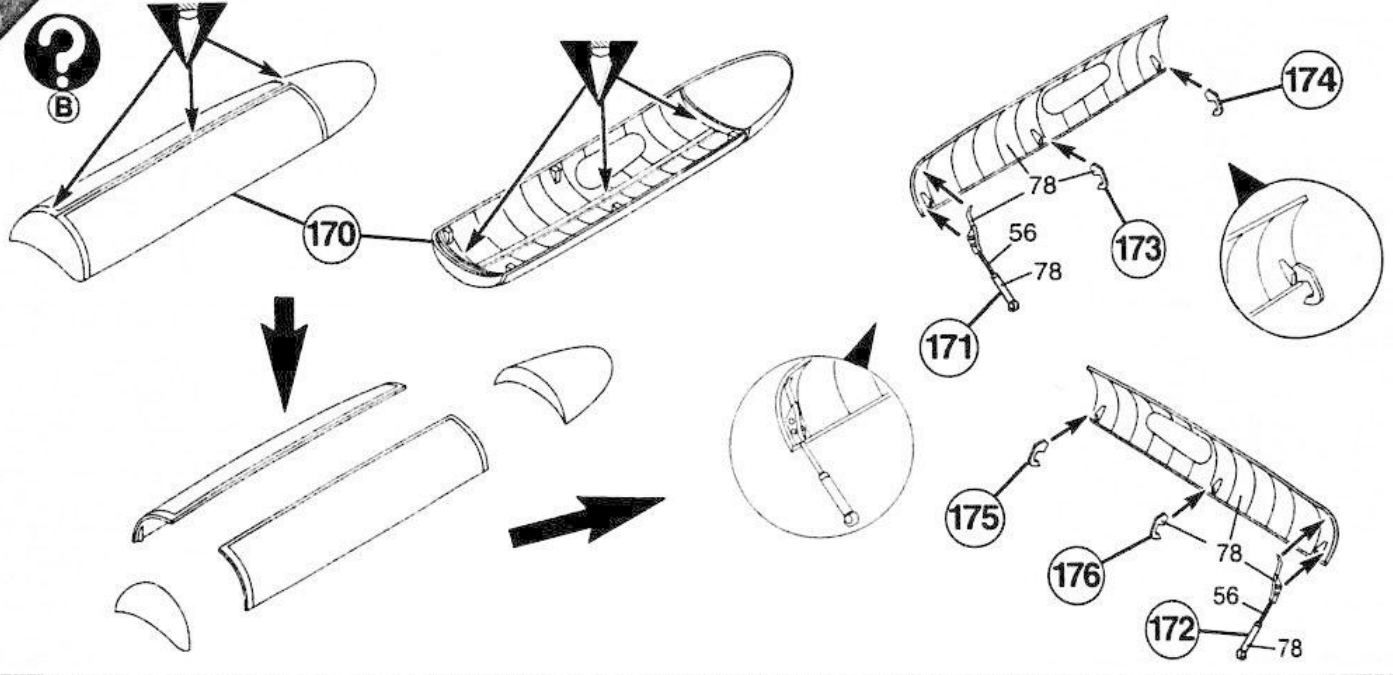
Merlin 70 serien tvåstegsmotorer som anlände senare under kriget gav flygplanet högre prestanda och höjde bombastörmågan till 1815 kg (eller mer bränsle för PR versionen).

Allt som allt byggdes 7.781 flygplan i Storbritannien, Australien och Kanada, och flygplanet blev också ett av de få som användes av U.S.A.A.F. under omvänd låne- och uthyrespolitik. Vingbredd 16,52m. Längd 12,35m. Maxhastighet 657 km/t. Räckvidd 2204 km och max flyghöjd av 11.277m.

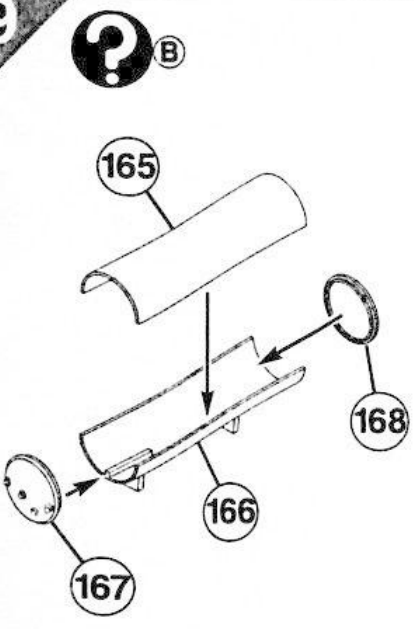
7



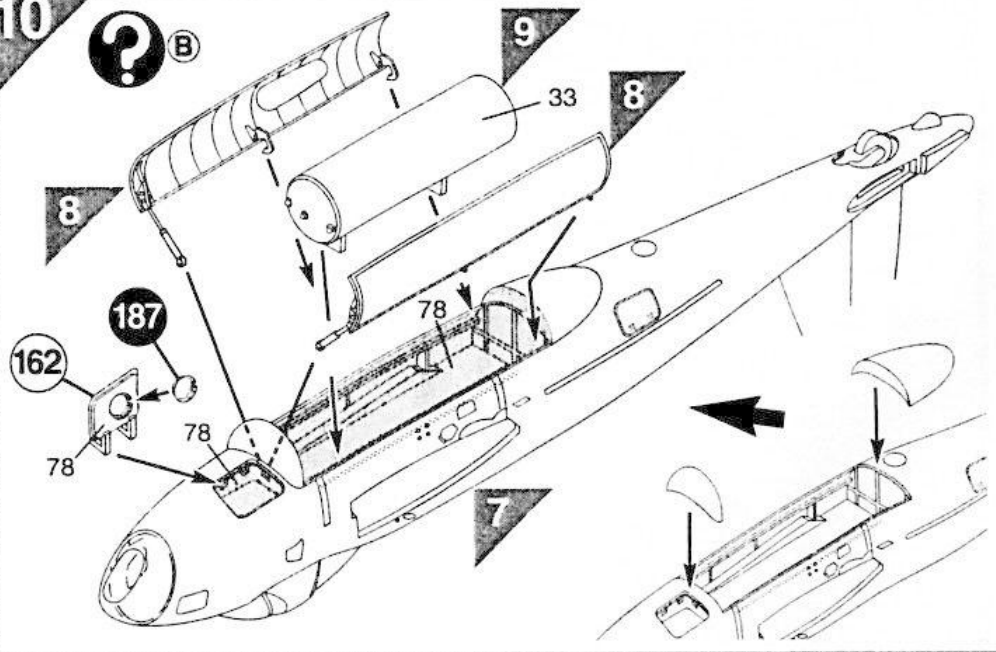
8



9

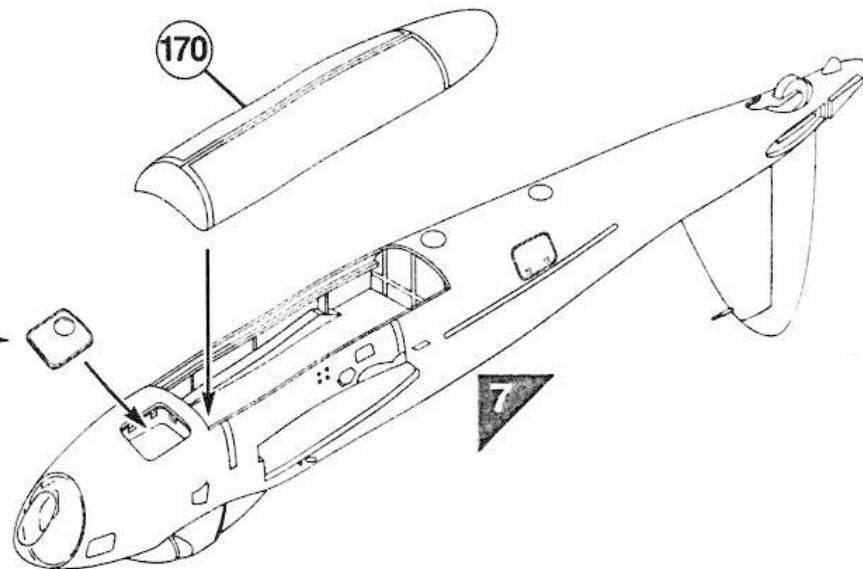
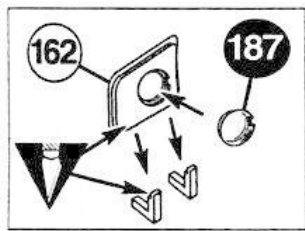


10



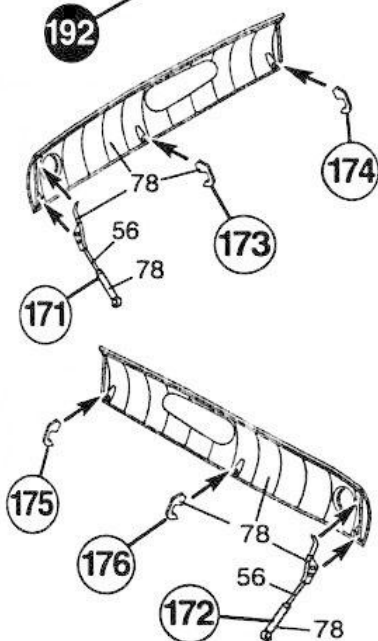
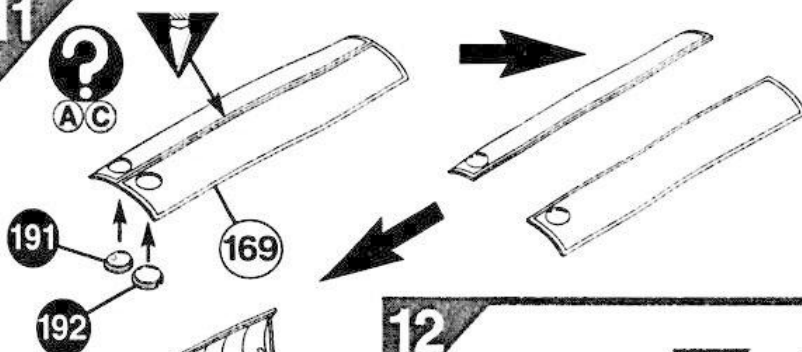
10

? B

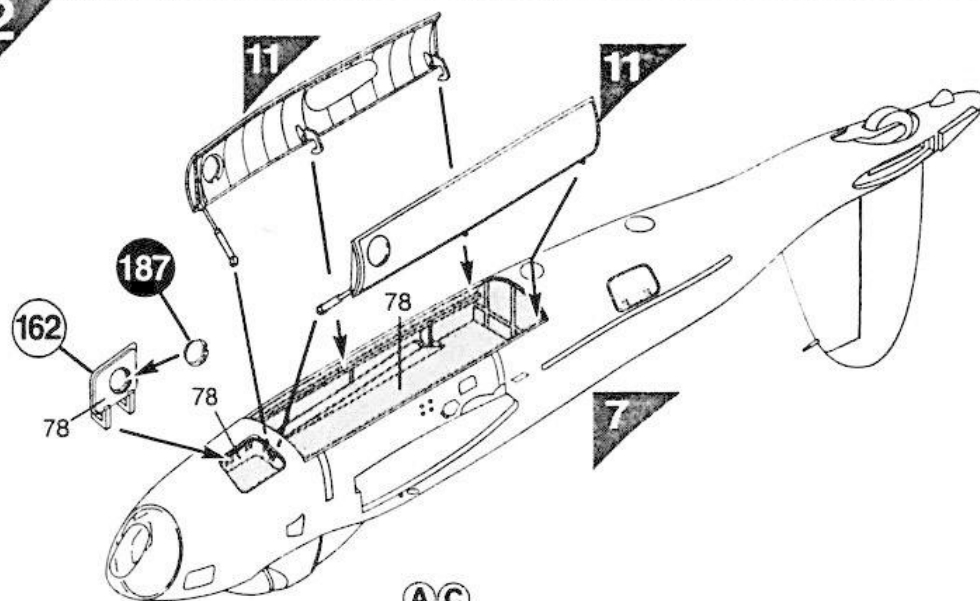


11

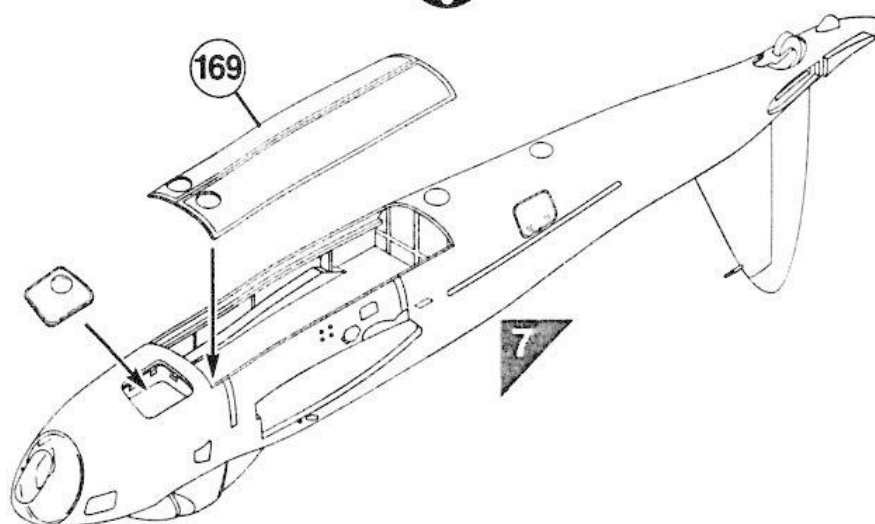
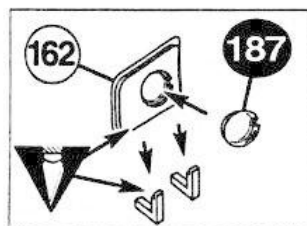
? A C

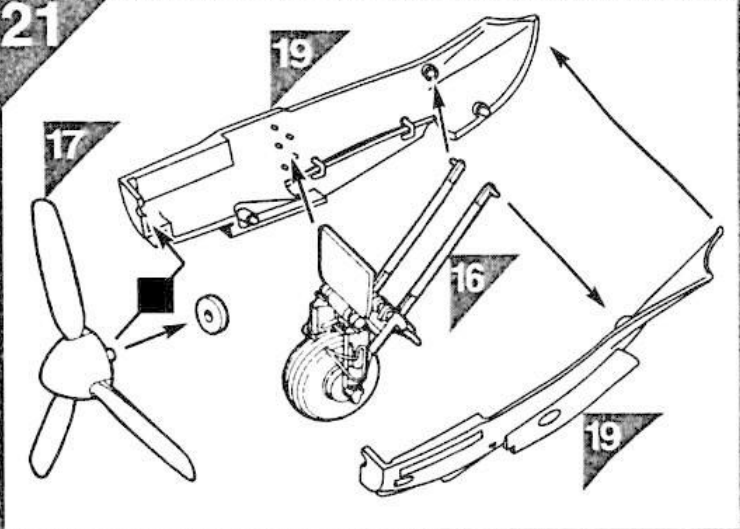
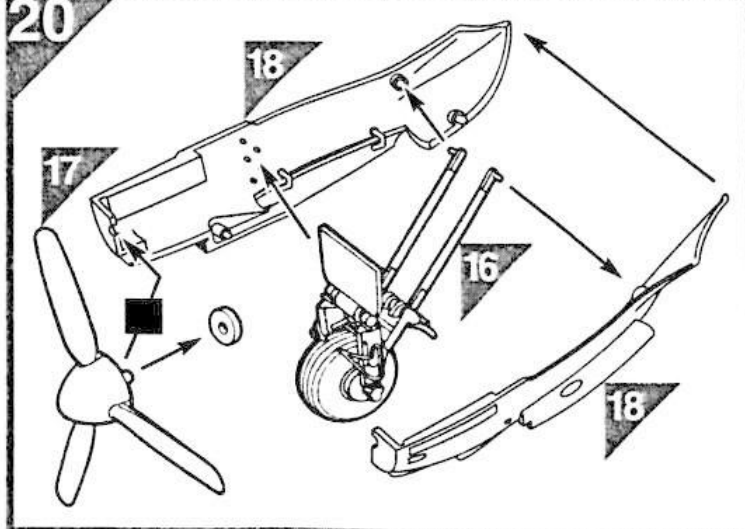
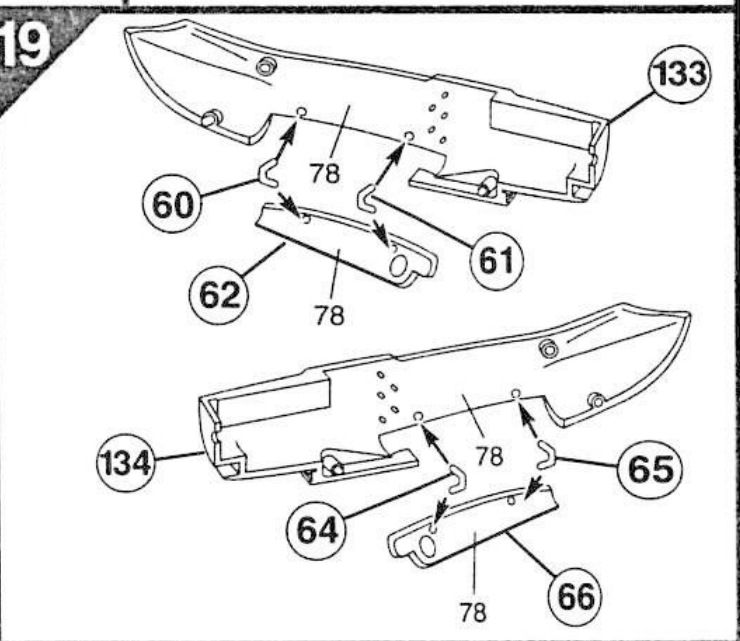
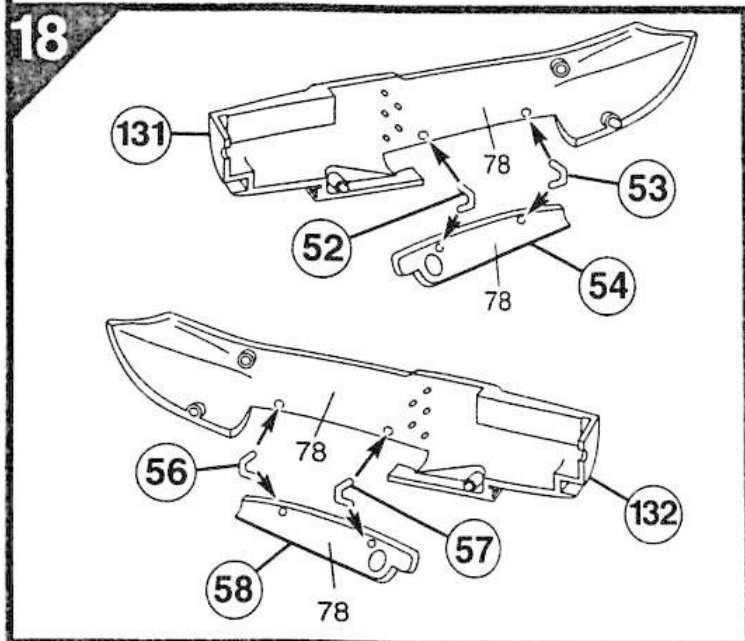
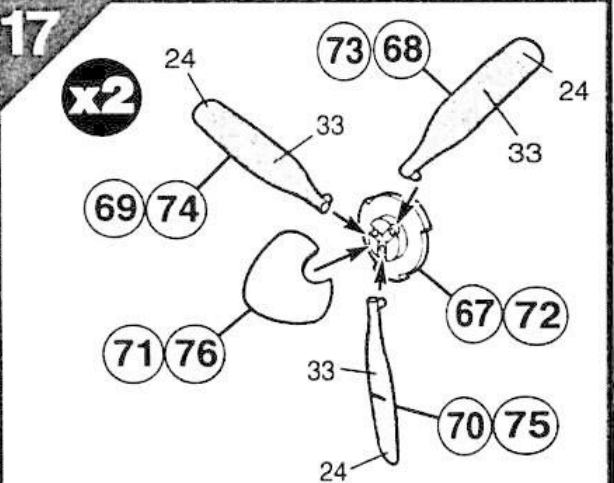
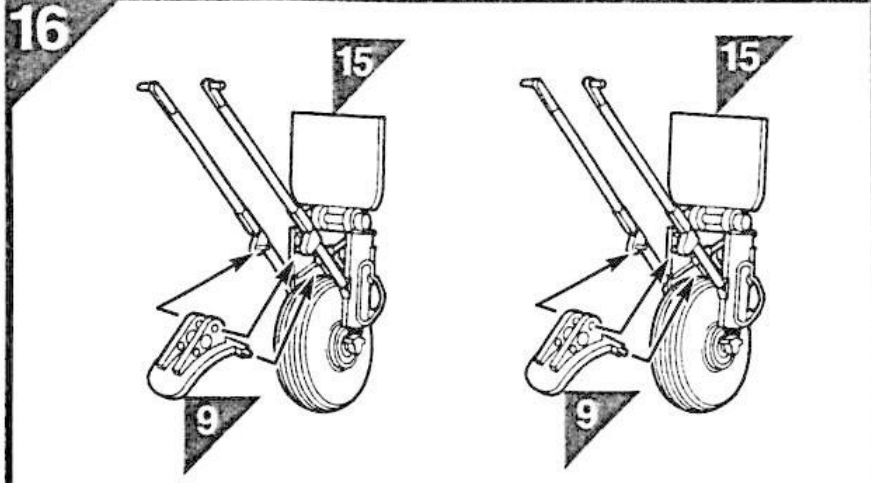
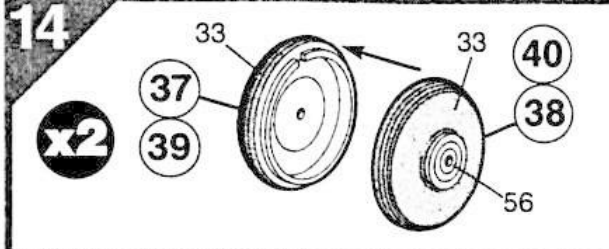
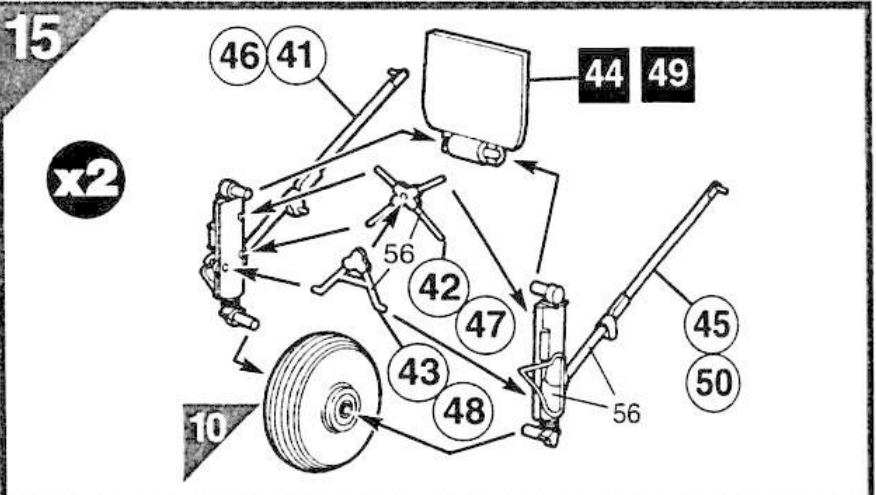
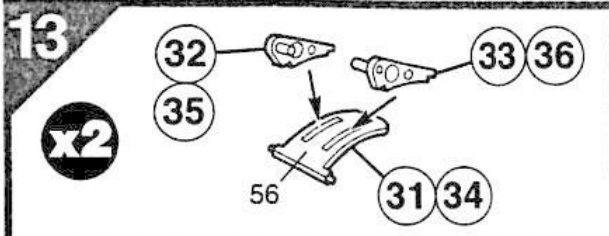


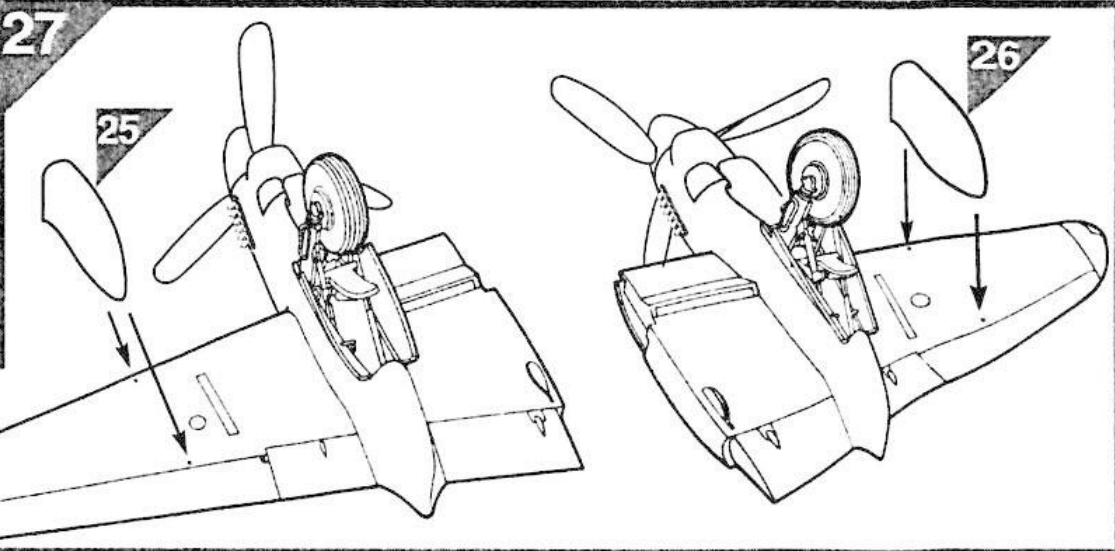
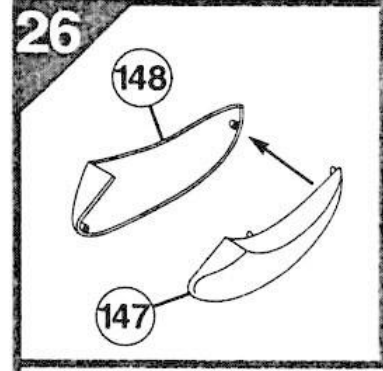
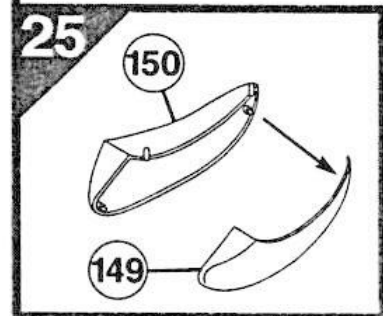
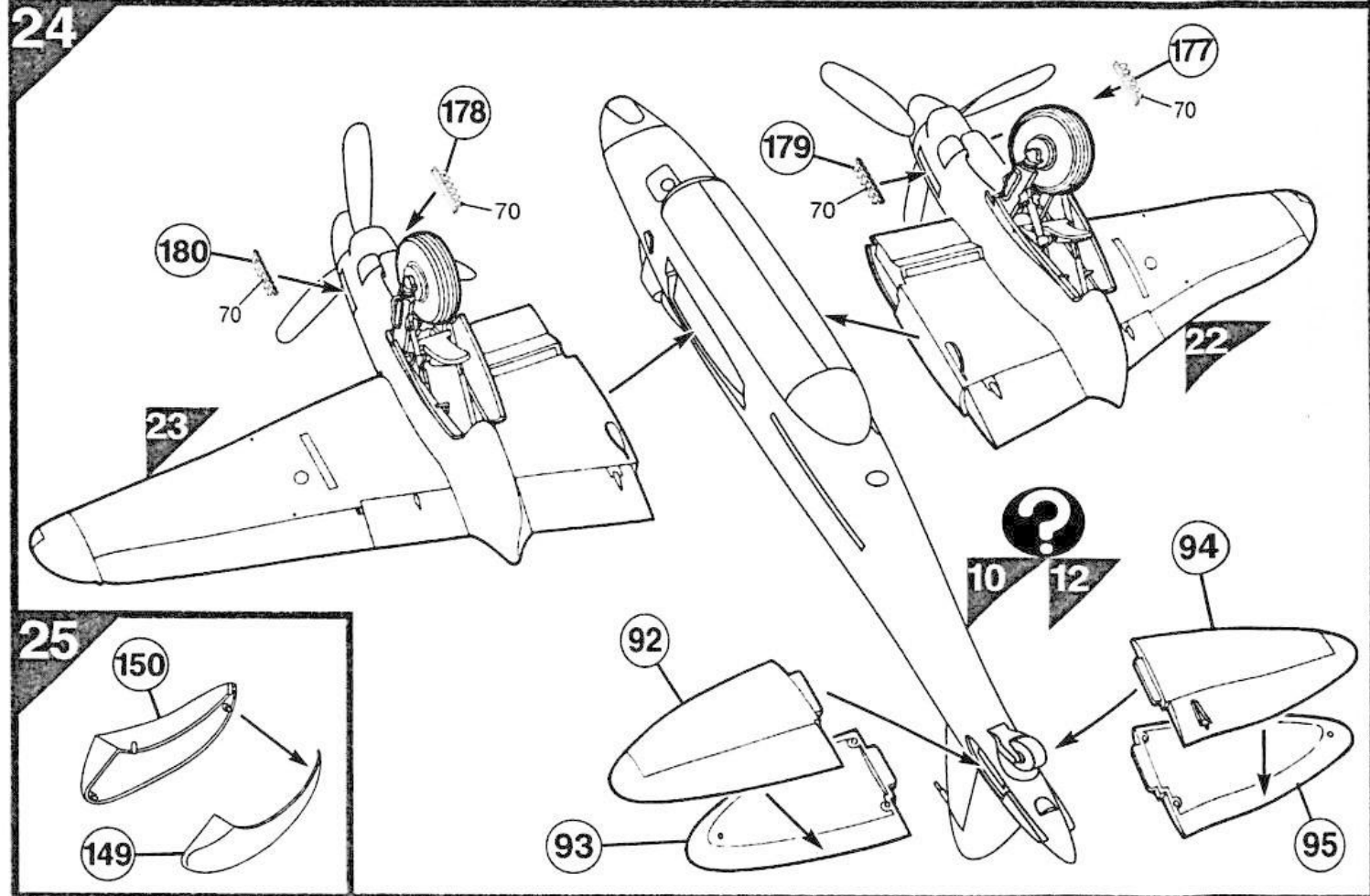
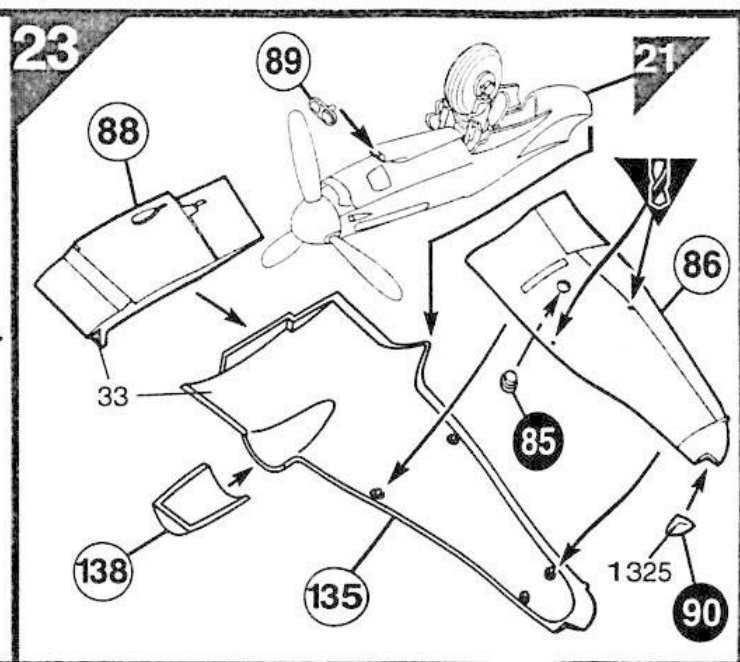
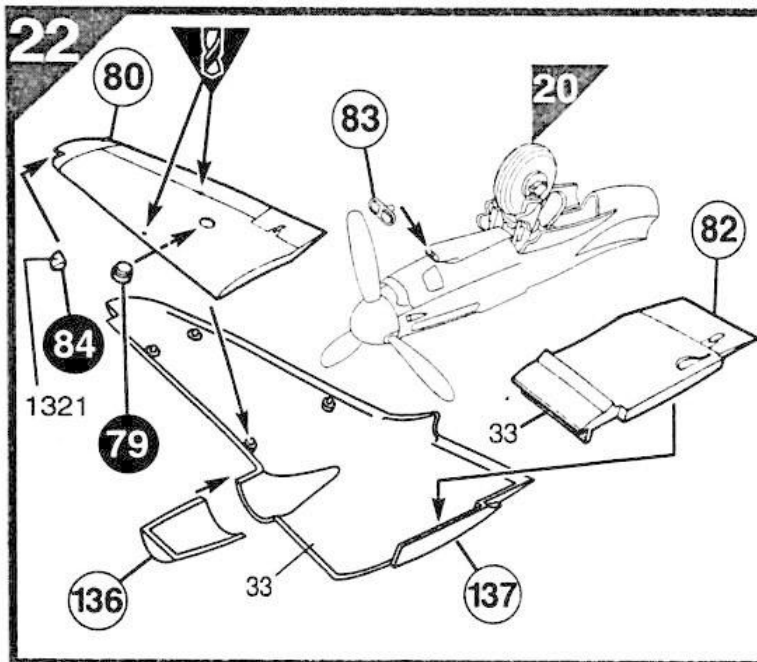
12



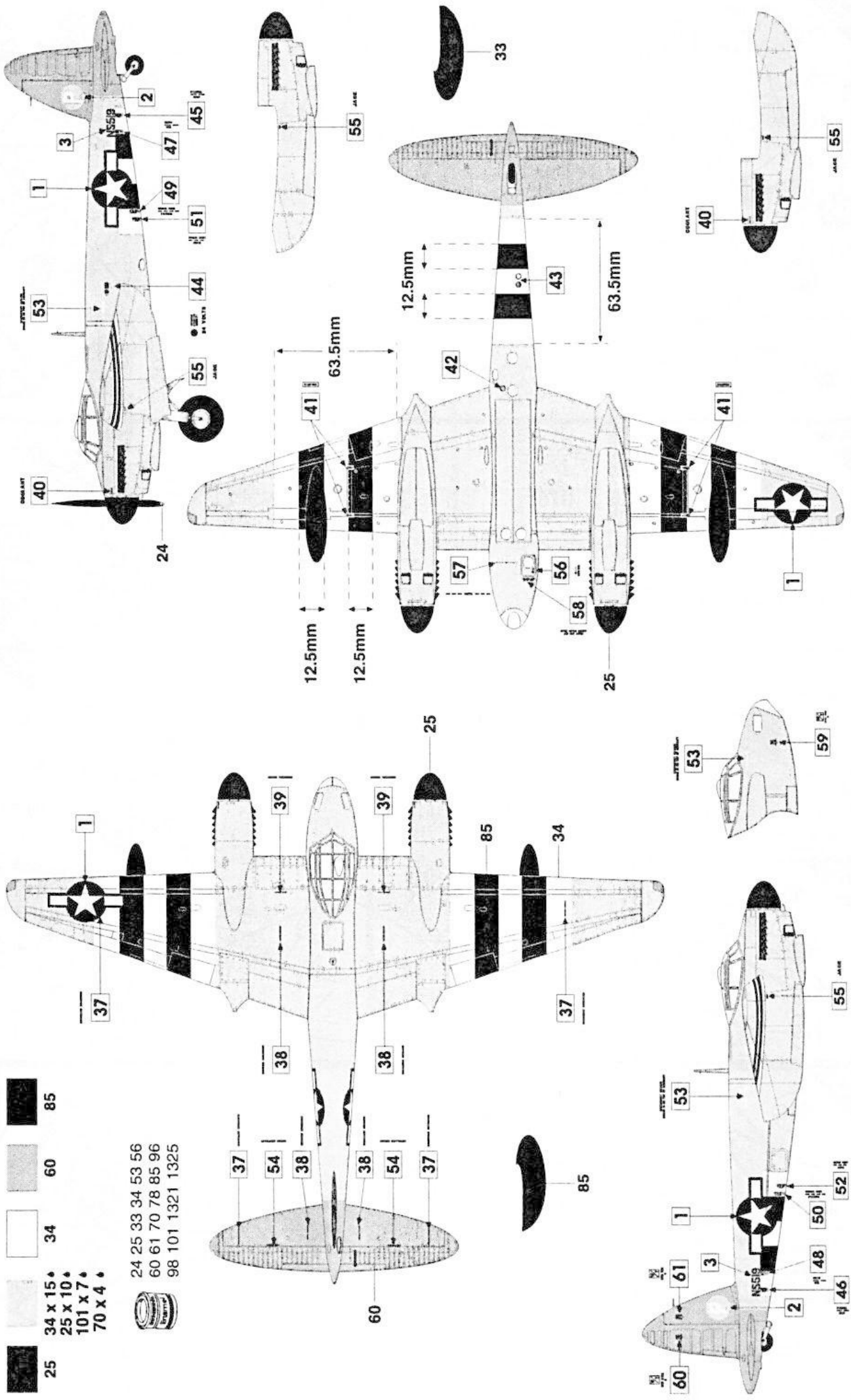
A C ?







Ⓐ De Havilland Mosquito PR.XVI
 635rd Bomb Squadron, United States Army Air Force, Watton, England, September 1944.



- 25
- 34 x 15
- 25 x 10
- 101 x 7
- 70 x 4
- 34
- 60
- 85

24 25 33 34 53 56
 60 61 70 78 85 96
 98 101 1321 1325



© De Havilland Mosquito PR.XVI
 No.60 Squadron, South African Air Force, San Sevro, Italy, 1944.

