



# AVRO ANSON I

**1:72**

MODEL KIT  
MODELE REDUIT  
MODELLBAUSATZ  
SERIES 2



1 MW O Y

2 Y O MW

3 N9742 N9742

4  
5 6 7 RAF

8 9 10

11 12

13

05105

B O P P

P P O B

20 RCAF

21 22 J3 J3

23 26

N4967

N4967

16 AW665

14 AW665

15 17 18

RAAF  
24 25 J3 J3

27 N4967 N4967

COMMON

28 Ins

29 30 31

2009  
AVRO ANSON Mk.I



# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## AVRO ANSON I 02009

The Anson was one of the first monoplanes to be adopted by the R.A.F. The first Ansons were built as general reconnaissance aircraft, and although almost obsolete by the time war was declared in 1939 they formed the backbone of Coastal Command until replaced in 1941. The particular aircraft selected for this model is typical of the early war time Ansons. Operated by 217 Squadron R.A.F., this aircraft was flown by an all Dutch crew and carries the triangular fin markings used by Dutch aircraft. After 1941 the Anson was withdrawn from front line service and used for crew training and communications. The Anson I was powered by two Armstrong-Siddeley Cheetah engines, each of 350 h.p. giving a maximum speed of 188 m.p.h. and a range of approximately 750 miles. Maximum bomb load was 360 lbs., consisting of two 100 lb bombs stowed in the centre section and up to eight 20 lb bombs. Wing span was 56 ft. 6 ins. and length 42 ft. 3 ins.

L'Anson fut l'un des premiers monoplan à être adopté par la R.A.F. Le premier Anson fut construit pour être un avion de reconnaissance et quoique presque démodé au moment de la Guerre en 1939 il fut l'avion de base du Coastal Command jusqu'à ce qu'il soit remplacé en 1941. L'avion ayant servi de modèle à cette maquette est du type des premiers Anson du début de la guerre. En service à l'Escadrille 217 de la R.A.F. cet avion fut utilisé par tous les équipages hollandais et portait la marque triangulaire de tous les avions hollandais. Après 1941 l'Anson fut retiré du front et utilisé comme avion d'entraînement et de communication. L'Anson I était propulsé par 2 moteurs Armstrong Siddeley de 350 CV donnant une vitesse maximale de 188 m.p.h. et un rayon d'action d'environ 750 miles—Le chargement de bombes était de 360 livres, consistant en 2 bombes de 100 livres au centre et 8 bombes de 20 livres. Envergure 17.22 m. longueur 12.87 m.

Die Anson war einer der ersten Eindecker, die die R.A.F. in Dienst stellte. Die ersten Ansons wurden als Mehrzweck-Aufklärer gebaut und waren bei Kriegsbeginn bereits wieder veraltet. Dennoch bildeten sie 1939 das Rückgrat des R.A.F.-Küstenkommandos bis sie ab 1941 abgelöst wurden. Unser Modell entspricht einer Maschine aus der Anfangszeit des Krieges, wie sie bei der 217. R.A.F.-Staffel eingesetzt und von holländischen Freiwilligen geflogen wurde. Das Orange-Dreieck war damals Hoheits- und Kennzeichen holländischer Maschinen. Nach 1941 kamen die Ansons von Fronteinsätzen zu Schluen und Verbindungsstaffeln. Noch heute trifft man sie vereinzelt an. 2 Armstrong-Siddeley Cheetah Sternmotoren, je 350 PS, verliehen der Anson I eine Geschwindigkeit von über 300 k.m.h., die Reichweite betrug rund 1.200 km. An Bomben konnten 2 x 45 kg. Bomben und bis zu 8 x 9 Bomben im Rumpfflügel-Mittelstück untergebracht werden. Abmessungen: Spannweite 17.22 m., Länge 12.87 m.

### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

### INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les

dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

### ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile

nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF

○ CEMENT  
COLLE  
KLEBEN

■ DO NOT CEMENT  
NE PAS COLLER  
NICHT KLEBEN

● TRANSPARENCY  
TRANSPARENT  
KLARSICHTTEIL

### SPECIAL INSTRUCTIONS

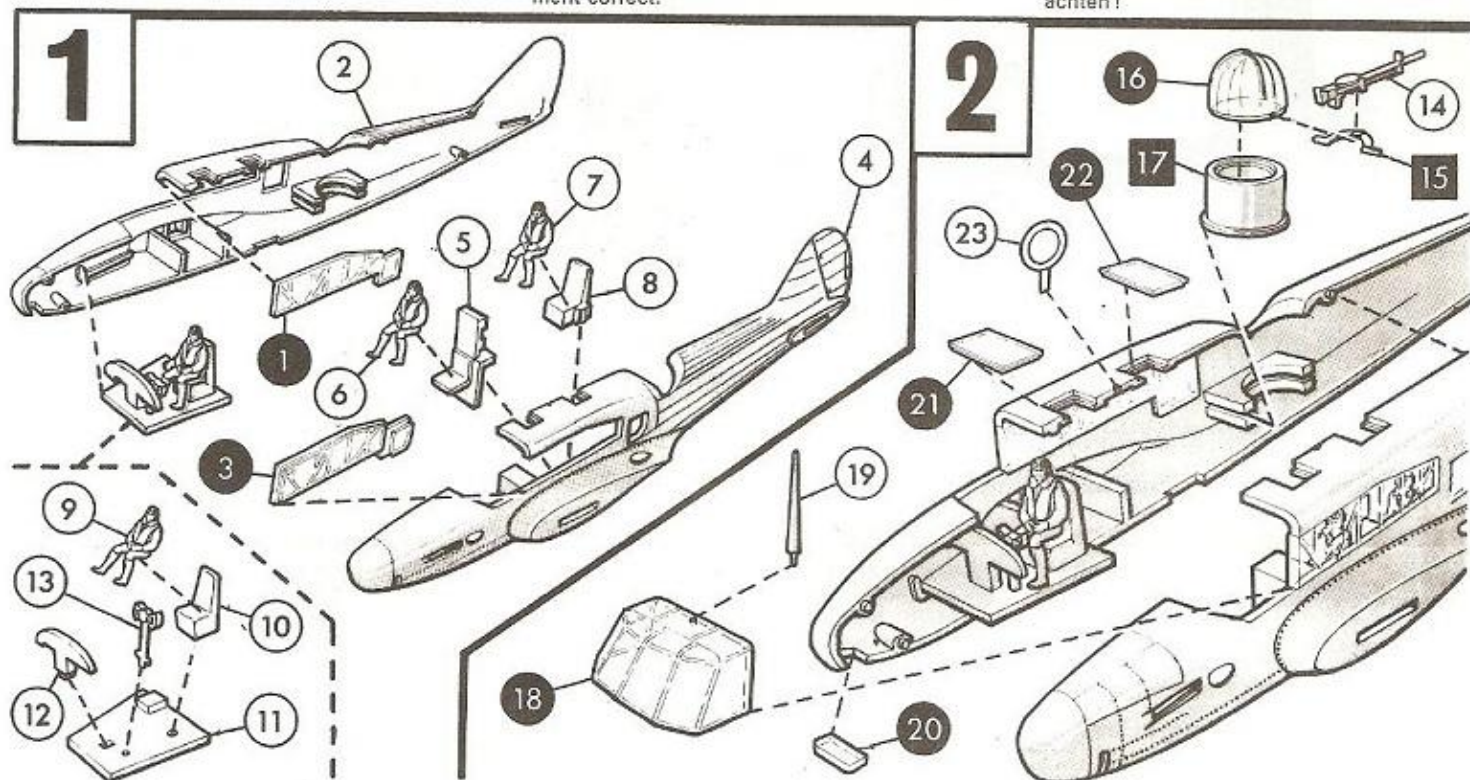
Note that small location slots in each nacelle engage pins on the rear of the engines to give correct alignment.

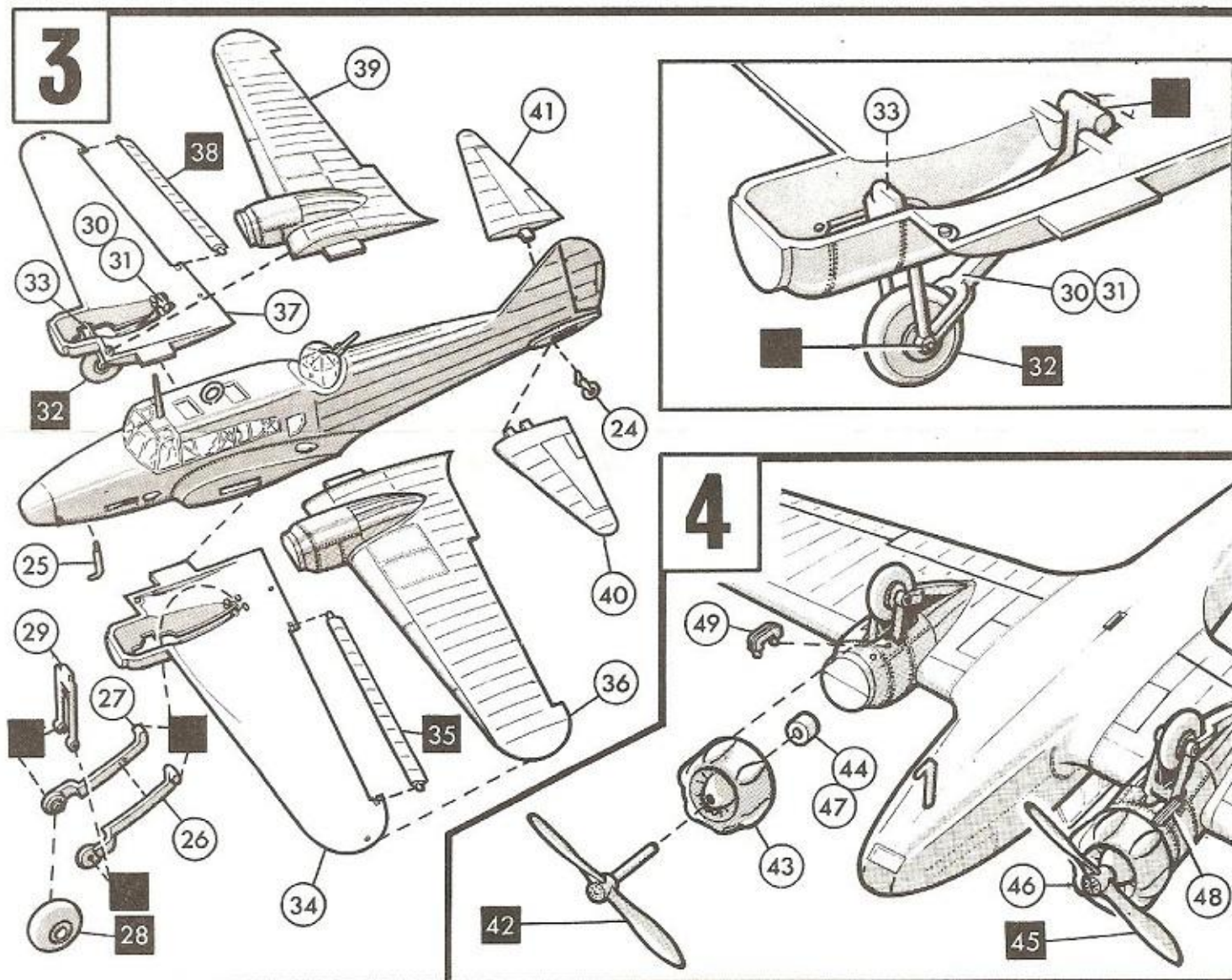
### INSTRUCTIONS SPECIALES

Noter que les petites entailles de chaque nacelle s'engagent dans les ergots de l'arrière des moteurs pour donner l'alignement correct.

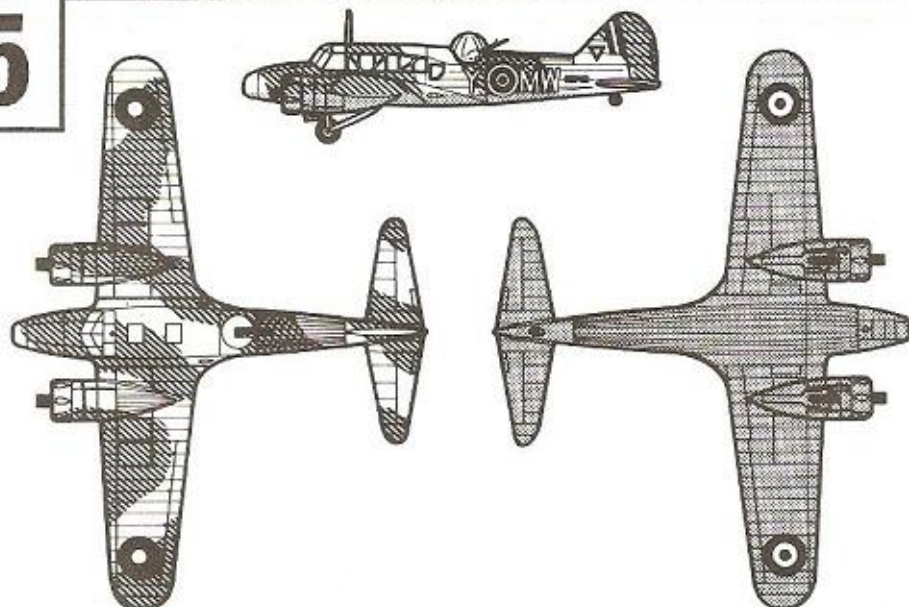
### SONDERHINWEISE

Kleine Nocken auf vorderer Gondeloberkante passen in entsprechende Kerben der Motorrückseite, auch richtige Position achten!





5



**LIGHT GREY M13:** All undersurfaces.  
**DARK EARTH M5:** All upper-surfaces.  
**DARK GREEN M3:** Over dark earth to give camouflage effect.  
**BLACK M6:** Propellers, engine fronts, wheels and machine guns.

**MAT GRIS CLAIR M13:** Toutes les surfaces inférieures.  
**MAT BRUN FONCE M5:** Toutes les surfaces supérieures.  
**MAT GRIS FONCE M3:** Sur le brun foncé pour donner l'effet de camouflage.  
**MAT NOIR M6:** Hélices, avant des moteurs, roues, mitrailleuses.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

	<b>LIGHT GREY M13</b> <b>MAT GRIS CLAIR M13</b> <b>HELLGRAU M13</b>
	<b>DARK GREEN M3</b> <b>MAT GRIS FONCE M3</b> <b>DÜNKELGRÜN M3</b>
	<b>DARK EARTH M5</b> <b>MAT BRUN FONCE M5</b> <b>DUNKELERDBRAUN M5</b>
	<b>BLACK M6</b> <b>MAT NOIR M6</b> <b>MATTSCHWARZ M6</b>

**HELLGRAU M13:** Alle Unterseiten.  
**DUNKELERDBRAUN M5:** Alle Oberseiten, entsprechendes Tarnschema.  
**DÜNKELGRÜN M3:**  
**MATTSCHWARZ M6:** Propeller, Motoren, Räder, Waffen.

Vor Anbringen der Schiebepilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.