

## MADE IN RUSSIA

Vor dem Zweiten Weltkrieg war ein leichter Panzer T-II als Basis der deutschen Panzertruppen. Zun jener Zeit war dieser Panzer ganz gut, mit der ausreichenden Panzerung und Geschwindigkeit. Die Kanone 20 mm, mit der dieser Panzer ausgerüstet wurde, war vergleichend effektiv. Der Panzer wurde im Jahre 1935 in die Bewaffnung aufgenommen und die Serienproduktion dauerte bis 1941. Der Turm und der Körper des Panzers T-II Typ D waren anderen Versionen ähnlich, aber das Fahrgestell war ganz anderes. Das war als erster deutschen Panzer, der mit der Torsionsstabfederung ausgerüstet wurde. Obwohl diese Neuigkeit zur radikalen Verbesserung der taktisch-technischen Charakteristik nicht führte, wurden ca. 250 Stück im Jahre 1938 hergestellt und in die Bewaffnung der Armee eingeführt. Nach dem Feldzug in Frankreich wurden die Panzer T-II als veraltete anerkannt und der größte Teil davon wurde aus den Vortruppen weggenommen. Zu jener Zeit wurden ca. 100 T-II-D in die Flammenwerferpanzer umgeändert und 150 Fahrgestelle für Errichtung der Selbstfahrgeschützen, auf den Fahrgestellen T-II wurden die erbeuteten sowjetischen Panzerabwehrkanonen mit Kaliber 76,2 mm verwendet. Diese Kampffahrzeuge wurden von der Firma Alkett hergestellt und als Marder II (SdKfz 132) bezeichnet. Weil der Bedarf der Wehrmachtfronttruppen an diesen Kampfwagen sehr hoch war wurden sämtliche Panzer T-II Version D und E in die Flammenwerferpanzer und Selbstfahrgeschütze umgeändert. Die Selbstfahrgeschütze Marder II nahmen an Kampfhandlungen auf der europäischen Bühne des Zweiten Weltkrieges, vorwiegend in Rußland teil.

Technische Charakteristik: Länge 5,85 m; Breite 2,24 m; Höhe 2,30 m; Gewicht 11,5 t; Panzerung 15-30 mm; Geschwindigkeit 55 km/h; Bewaffnung: Kanone 7,62 cm und 7,92 mm Maschinengewehr MG-34. Besatzung: 4 Mann.

In the pre-war years, the backbone of the German armored forces was the Panzerkampfwagen II light tank. It was a good tank for the time, with sufficient speed and armor. 2cm main gun was a relatively potent canon. Tank was introduced into service in 1935, and production continued into 1941. The Panzer II Ausf. D superstructure and turret resembled other modifications, but the suspension was completely different. That was the first German tank, equipped with torsion bar suspension. Although it did not bring any radical improvements in performance, about 250 vehicles were built in 1938, entering service in German armored units. Soon after the French campaign Pz II tanks were considered obsolete due to insufficient firepower and thin armour. Most of them were removed from the front line. At that time about 100 of Panzer II Ausf. D were converted into flamethrowers, and 150 chassis were used to build self propelled gun carriages. The first of the conversions of the Pz II chassis used the captured Russian 76,2 antitank guns. This vehicle was designated as Panzerjäger II 7,62-cm-Pak36 (SdKfz 132). These vehicles were produced by Alkett. As the demand was far greater, than the supply, all the surplus Panzer II Ausf. D and E were either converted to Flammpanzer II's or Marder II's. Marder II saw action in many units on european theatre of the Second World war, but, mostly, in Russia.

Technical data: Length 5.85 m, Width 11.5 t, Armament 1x7.62 cm Pak36 1x7.92 MG, Crew 4 men.

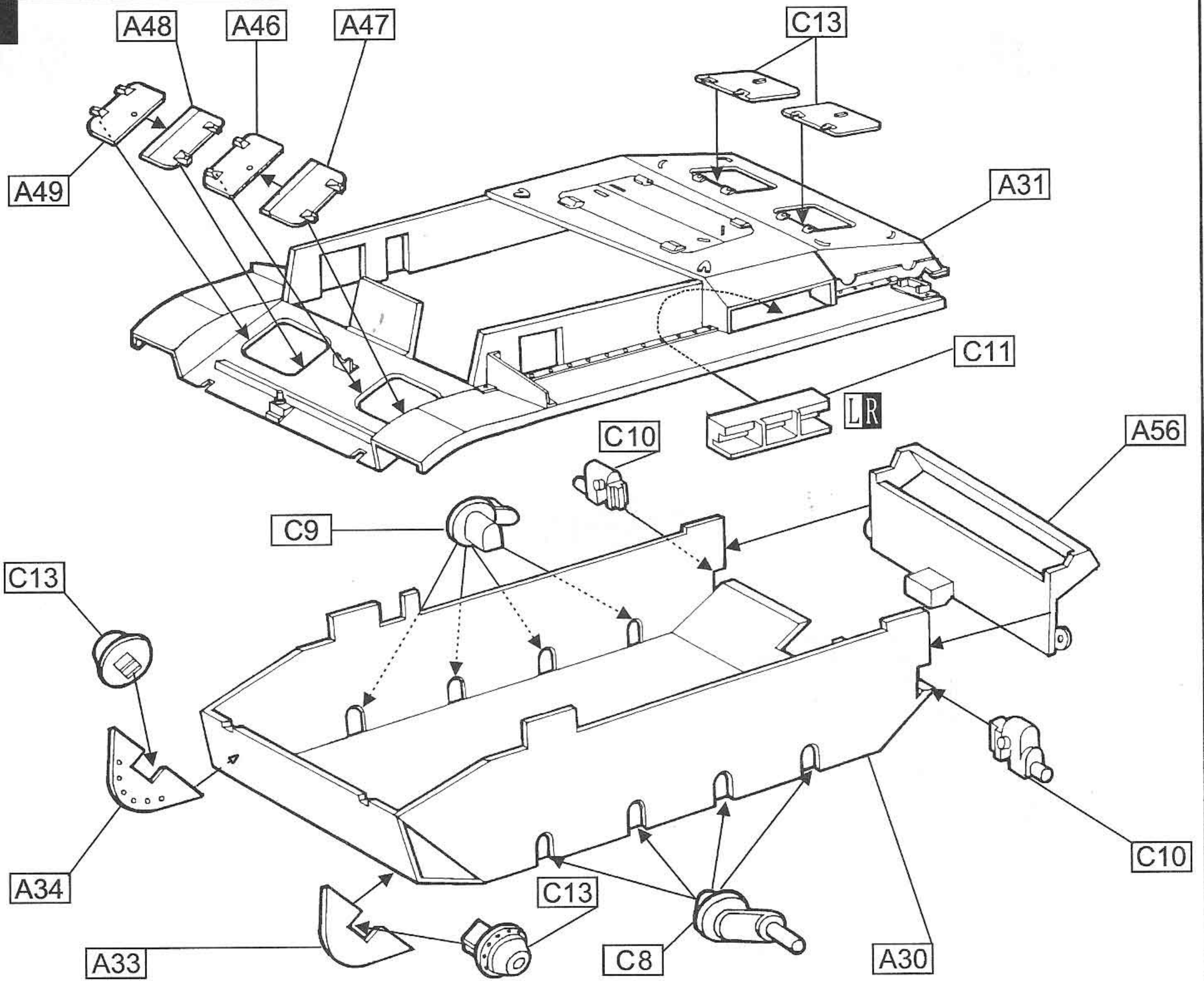
В годы, предшествующие Второй Мировой войне, основой германских бронетанковых сил был легкий танк Т-II. Для своего времени это был хороший танк с достаточным бронированием и скоростью. 20-мм пушка, которой был вооружен танк, была сравнительно эффективной. Танк был принят на вооружение в 1935 году и серийное производство продолжалось до 1941 года. Башня и корпус танка Т-II типа Д были похожи на другие версии, но ходовая часть полностью отличалась. Это был первый германский танк, оборудованный торсионной подвеской. Хотя данное новшество не привело к радикальному улучшению тактико-технических данных, около 250 штук было построено в 1938 году и поступило в войска. После кампании во Франции танки Т-II были признаны устаревшими и большая часть из них была убрана из передовых частей. В это время около 100 Т-II Д были переделаны в огнеметные танки и 150 шасси были использованы для создания самоходных орудий. На первых самоходных орудиях на шасси Т-II использовались захваченные в больших количествах трофейные советские противотанковые пушки калибра 76.2 мм. Эти машины производились фирмой Алкетт и получили обозначение Мардер II (SdKfz 132). Поскольку потребность фронтовых частей Вермахта в этих машинах была очень высока, все имевшиеся Т-II версий Д и Е были переделаны в огнеметные танки и самоходные орудия. Самоходные орудия Мардер II принимали участие в боевых действиях на европейском театре Второй Мировой войны, преимущественно в России.

Технические данные: Длина — 5,85 м; Ширина — 2,30 м; Высота — 2,02 м; Вес 11,5 тонн; Бронирование — 15-30 мм; Скорость — 55 км/ч; Вооружение: пушка 7,62 мм; 7,92 мм пулемет MG-34. Экипаж 4 человека.

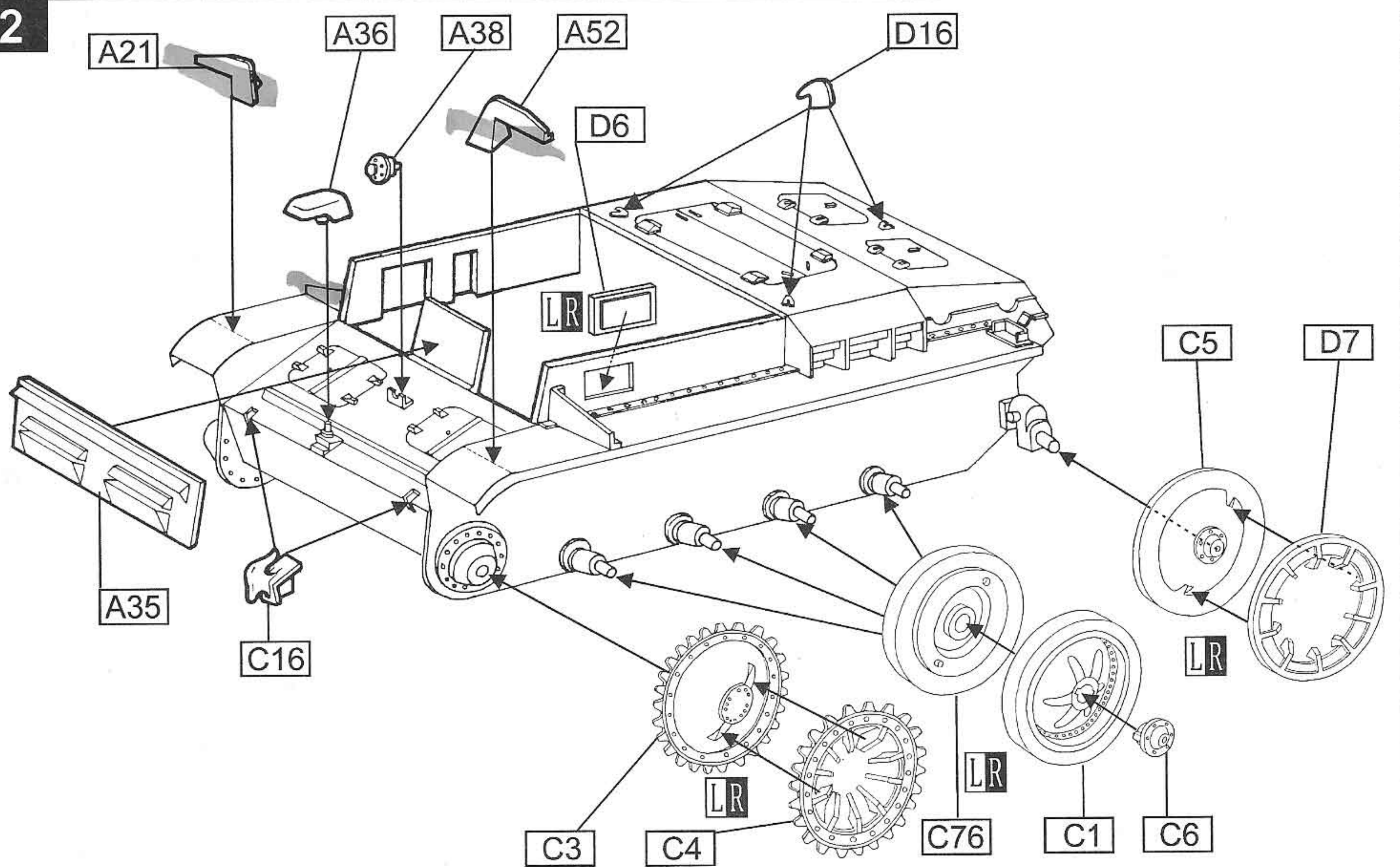
1940年のフランス戦以後II号軽戦車は敵戦車に対する火力不足と装甲の脆弱さのためすでに旧式なものとなっていました。ほとんどの車両は前線から回収され、約100両のII号D型戦車が火焰放射器戦車に150両が対戦車自走砲に改修されました。自走砲として改修された最初のII号軽戦車に使用されたのがソ連軍から捕獲された76.2mm対戦車砲でした。そして本車両はII号7.62cm対戦車自走砲(Sdkfz.132)として指定さて、アルケットにより量産されました。生産された車両より過大な多くの要求をともなって残存するII号D/E軽戦車がII号火焰放射器戦車かマーダーIIに変換されていきました。マーダーIIは多くのヨーロッパ戦区で活躍し、特に東部戦線で多くが使用されました。

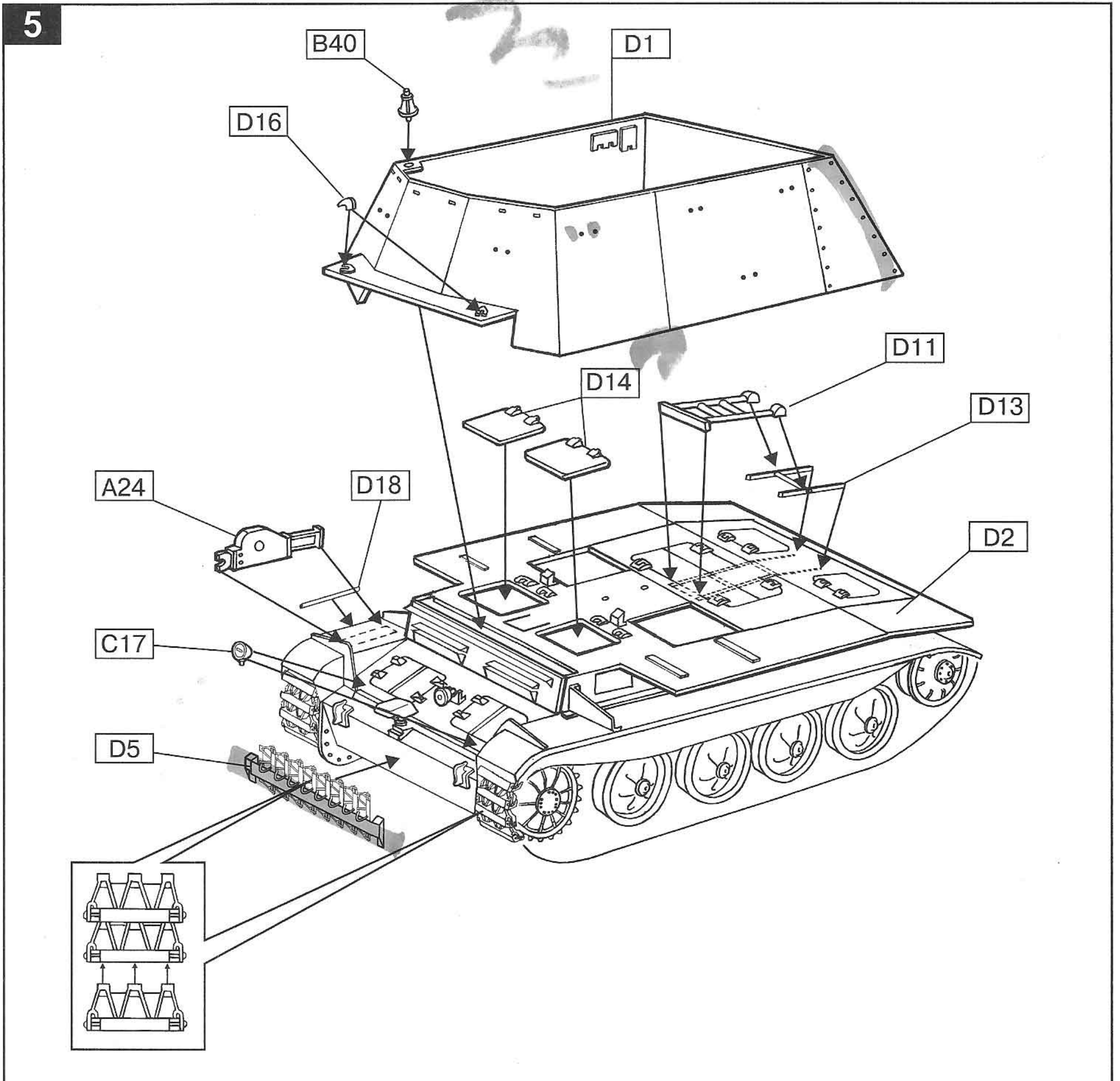
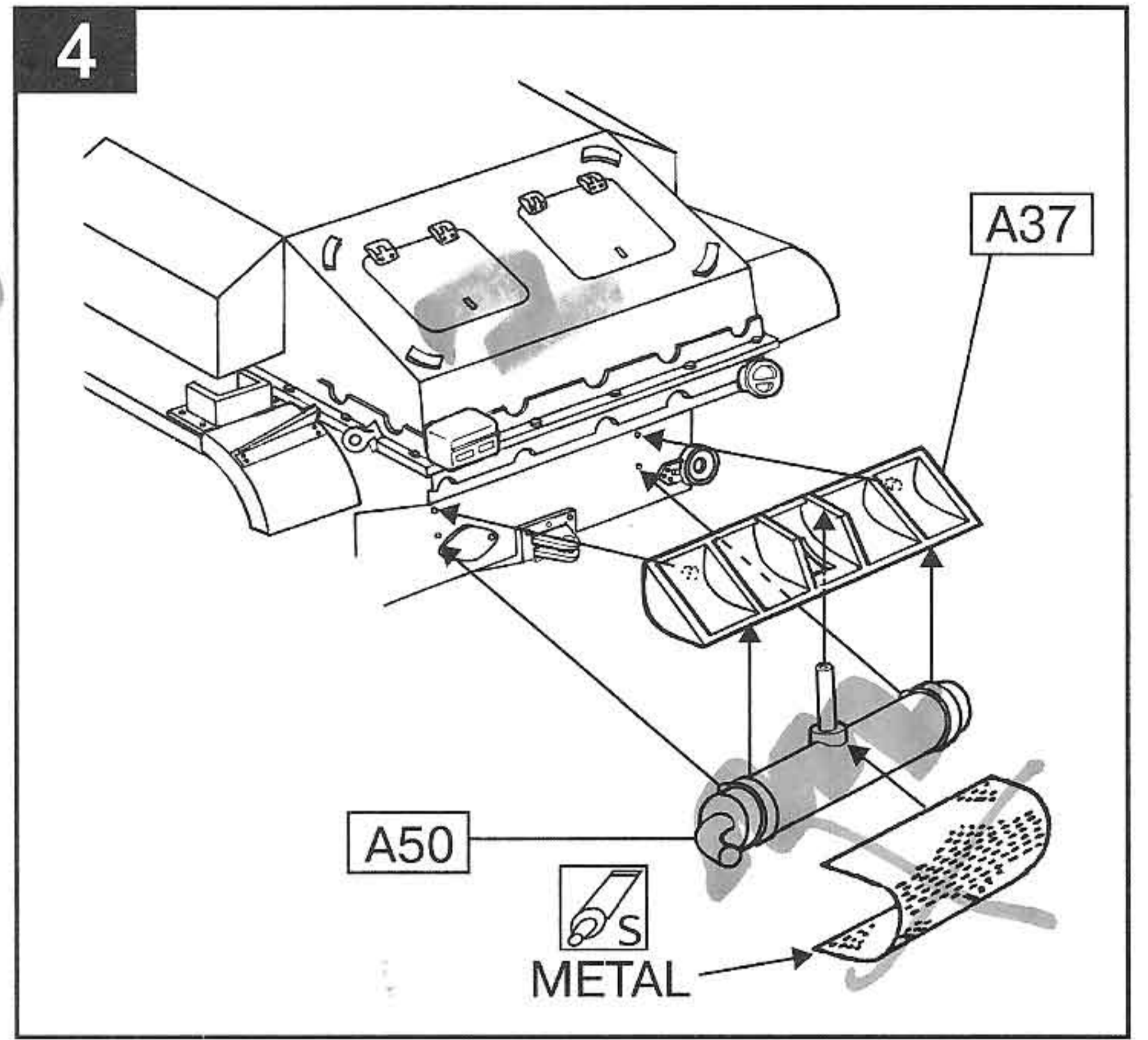
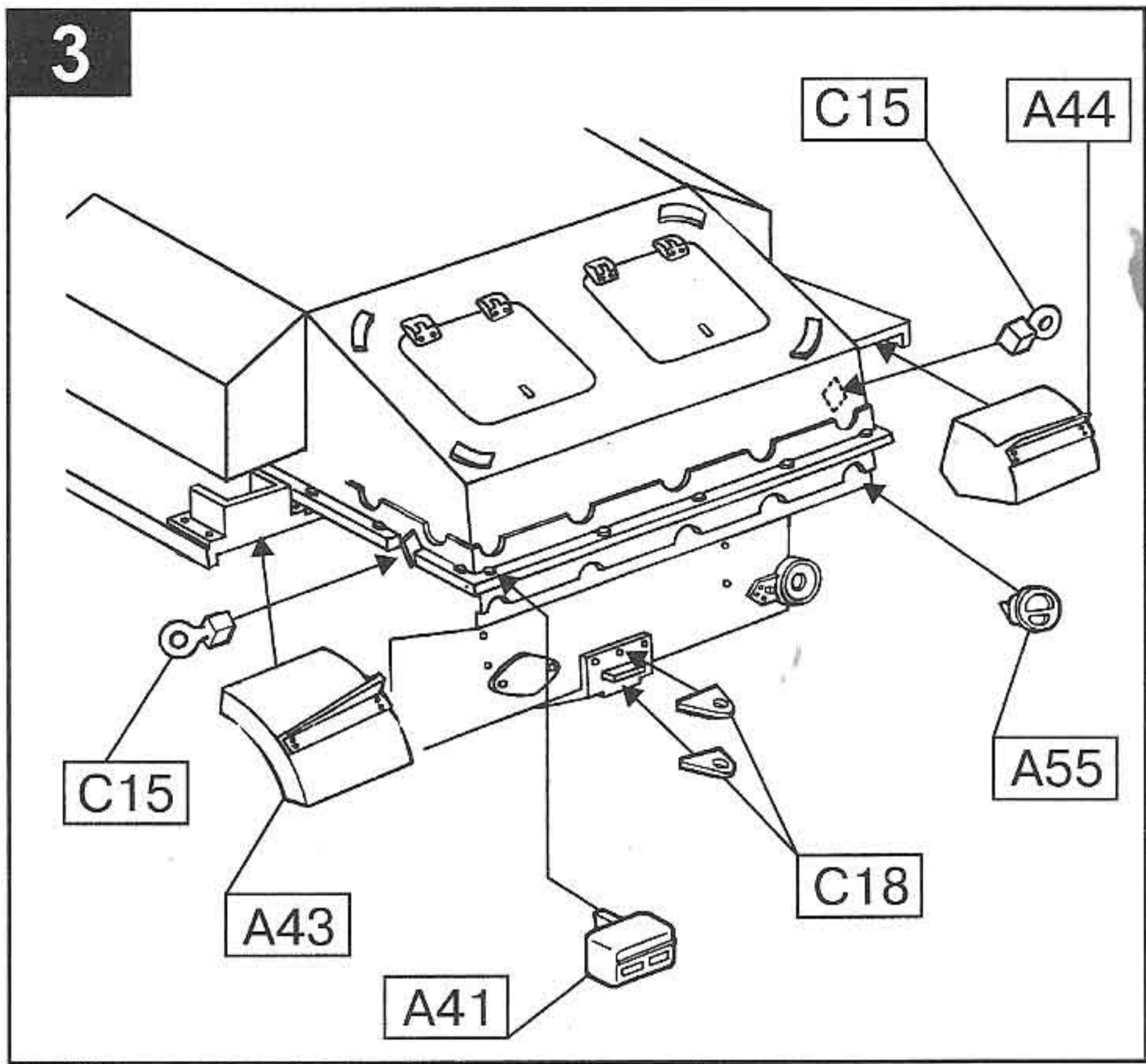
全長:5.85m 全幅:2.30m 重量:11.5ton 武装:7.62cmPak36(r)対戦車砲 7.92mm機関銃x1 乗員:4名

1

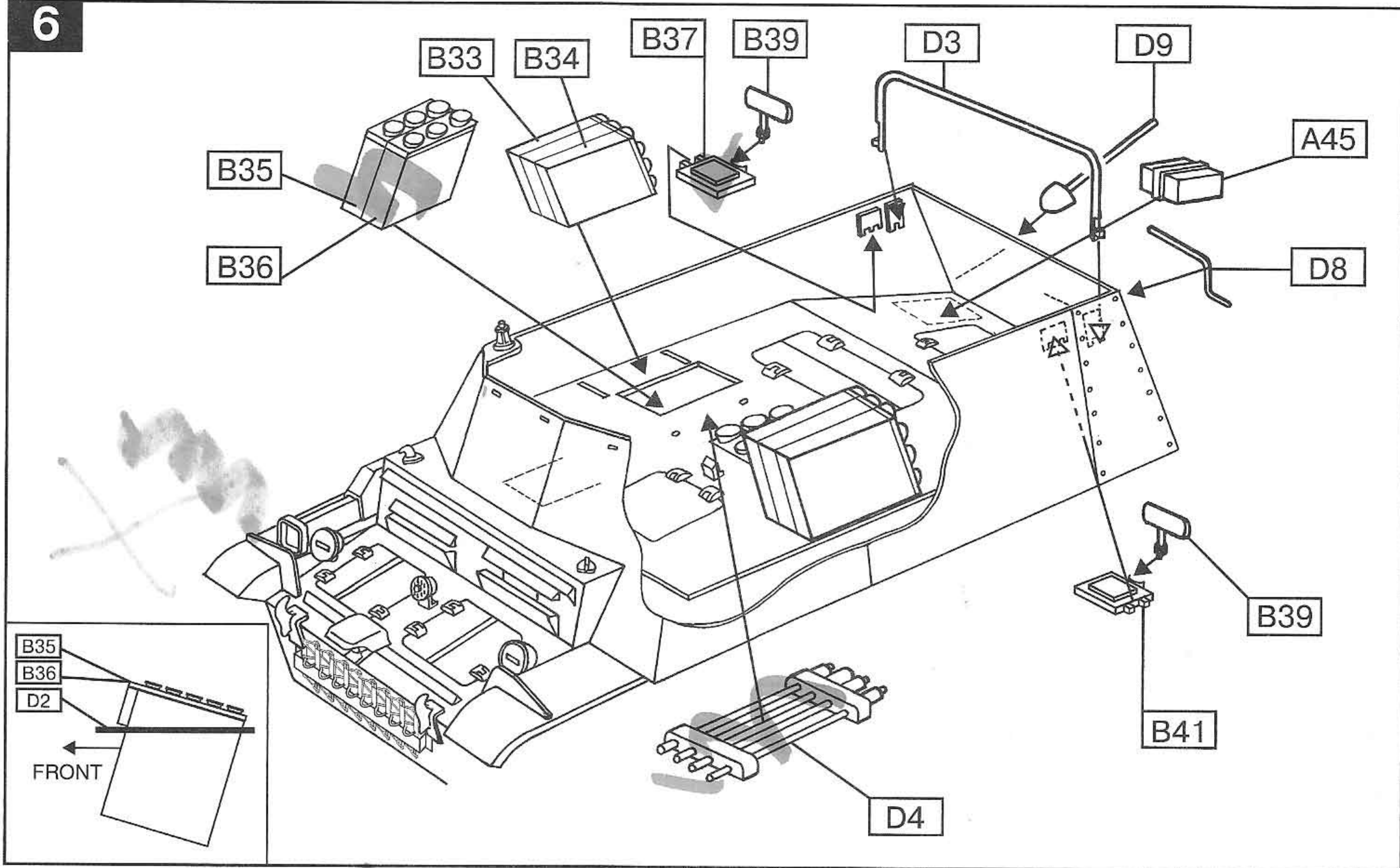


2

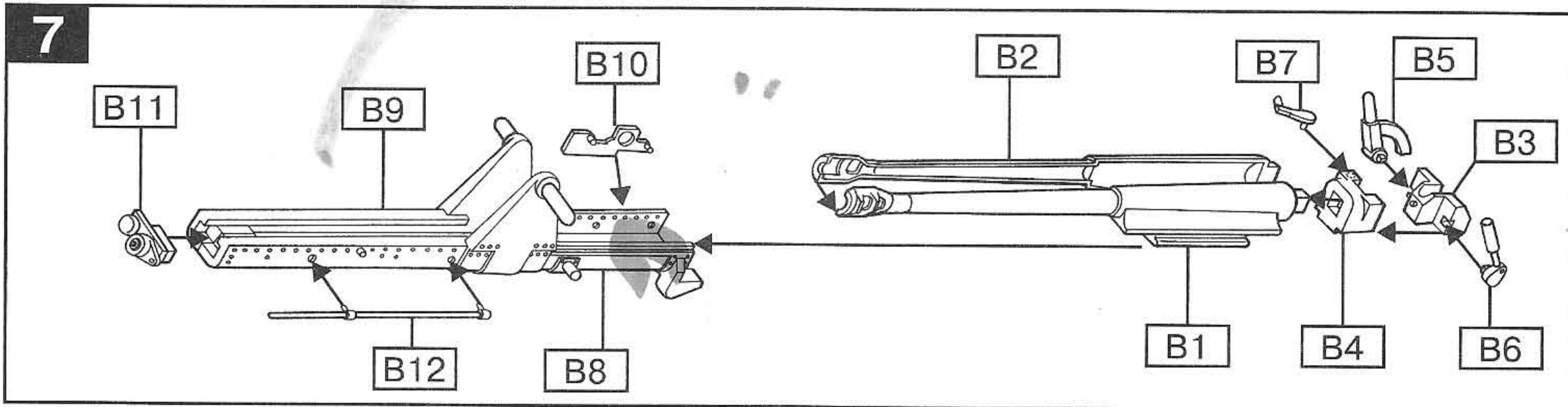




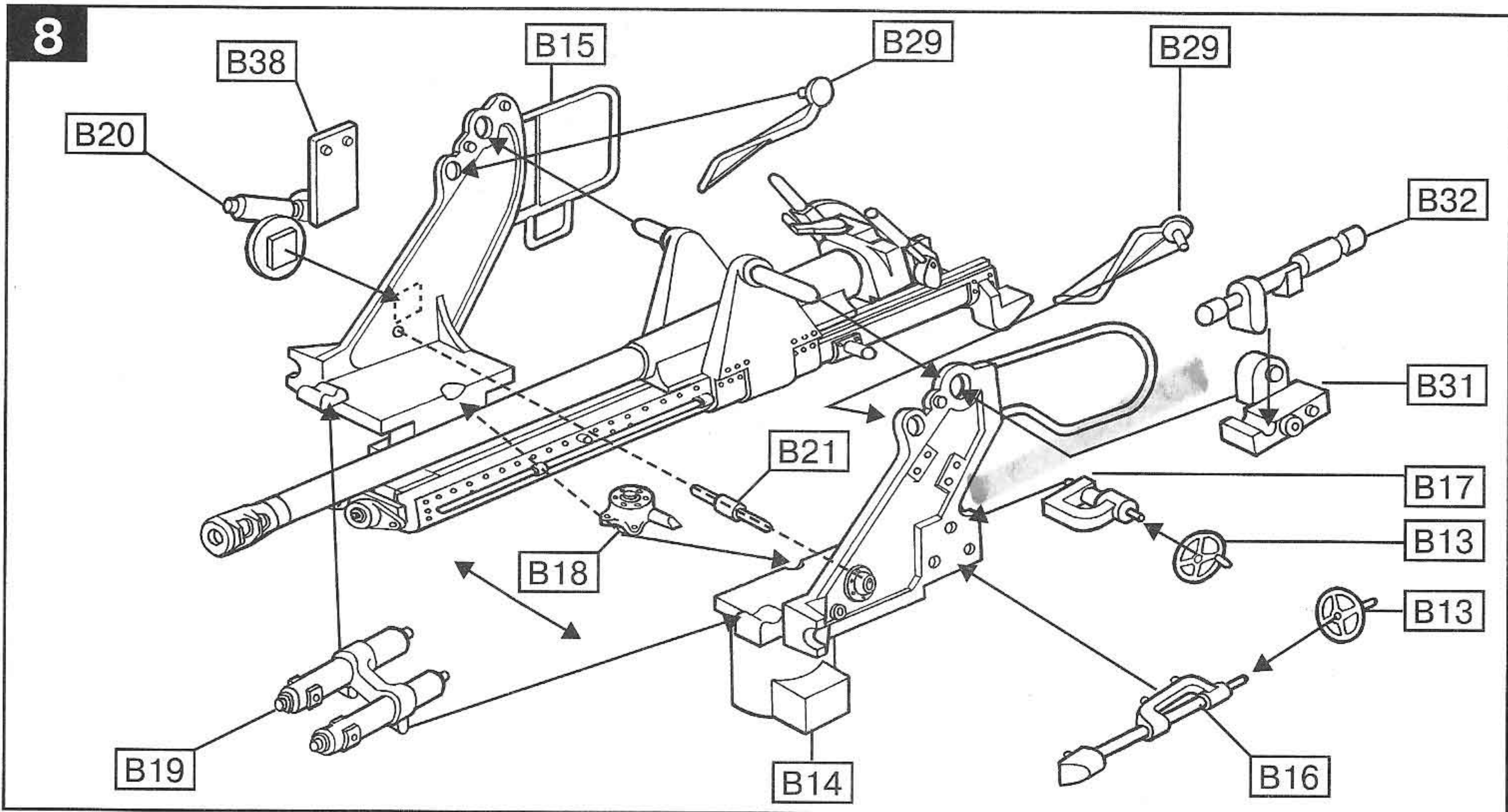
6

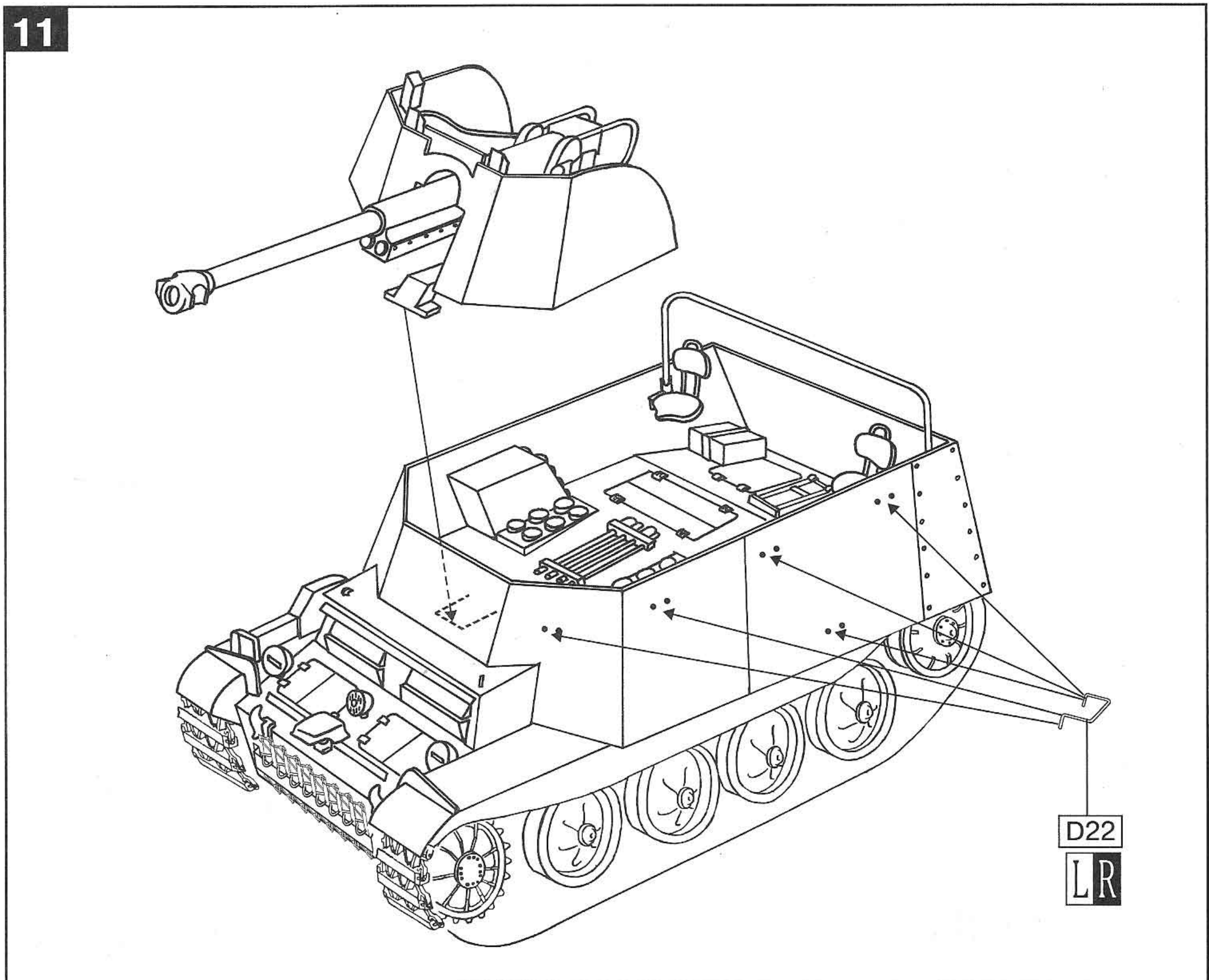
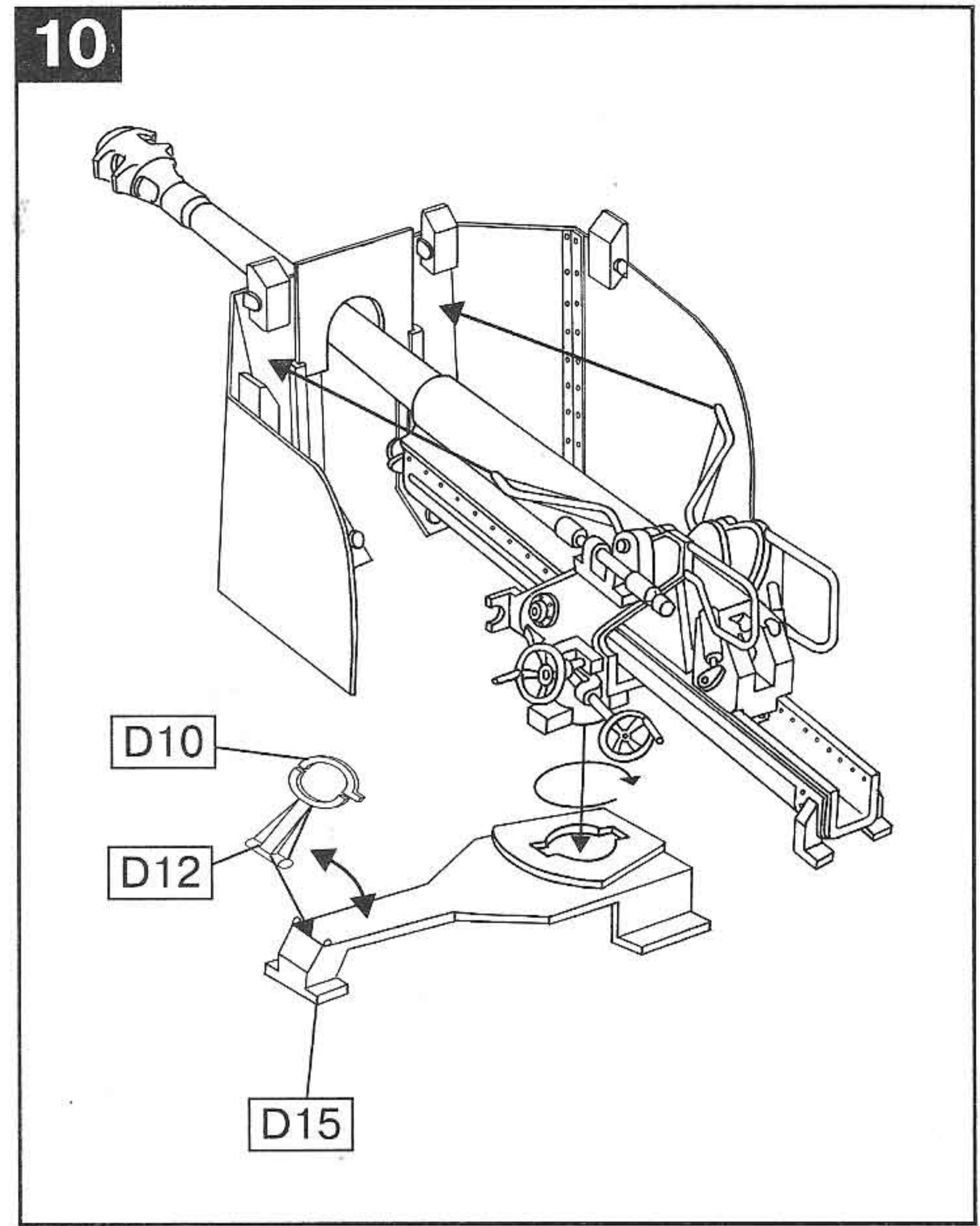
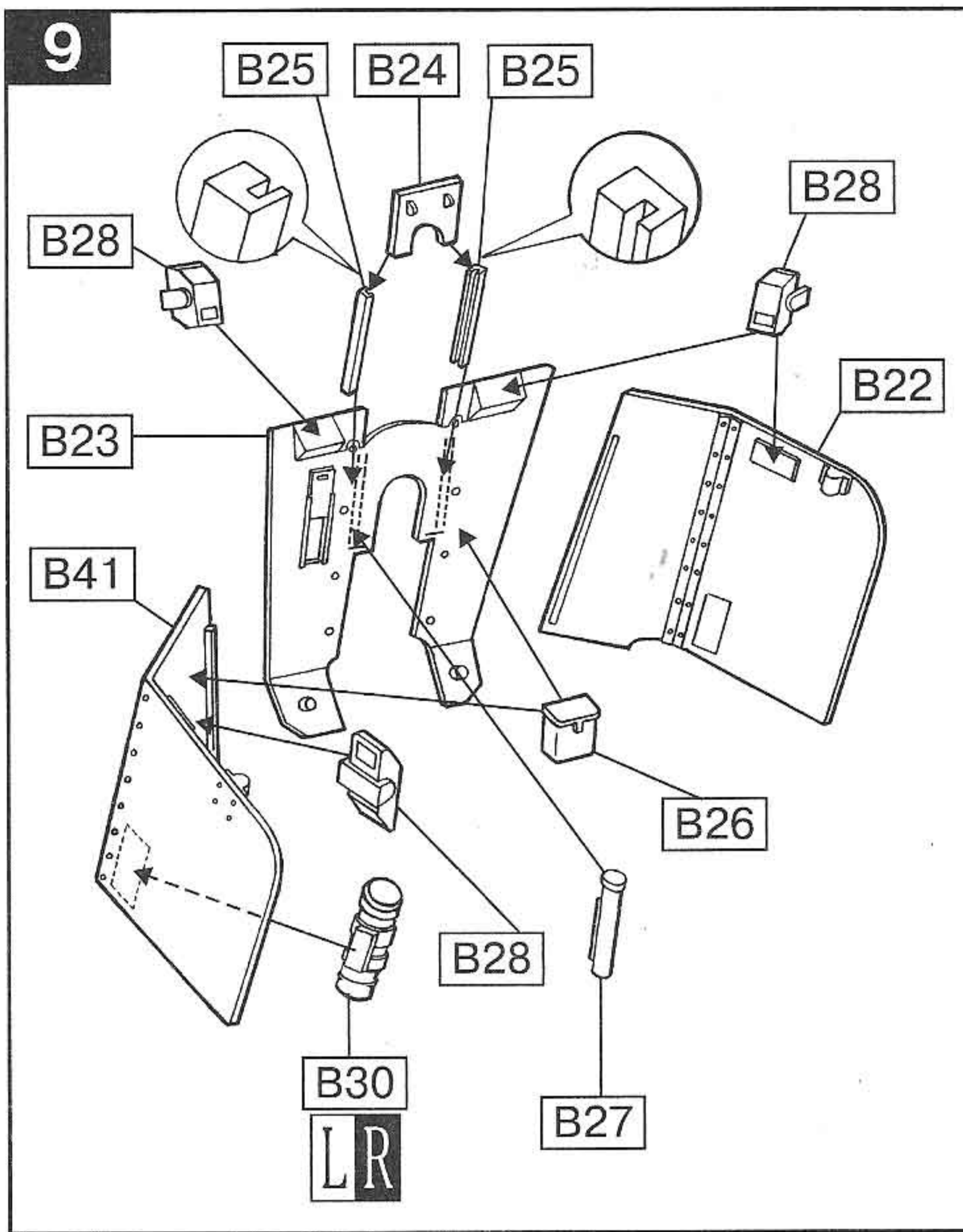


7

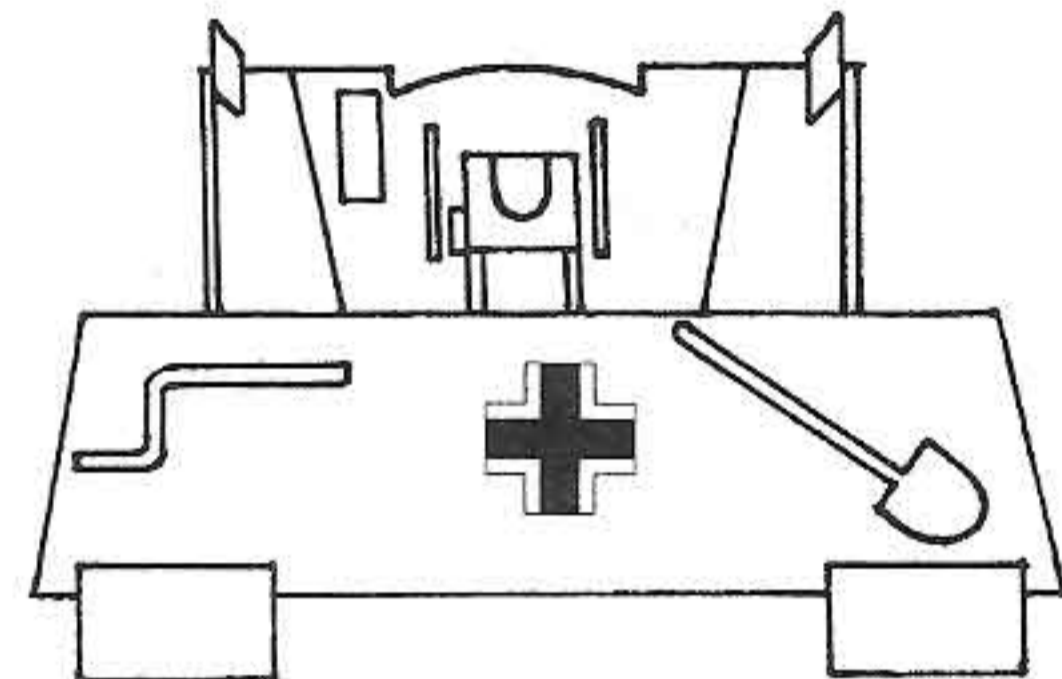
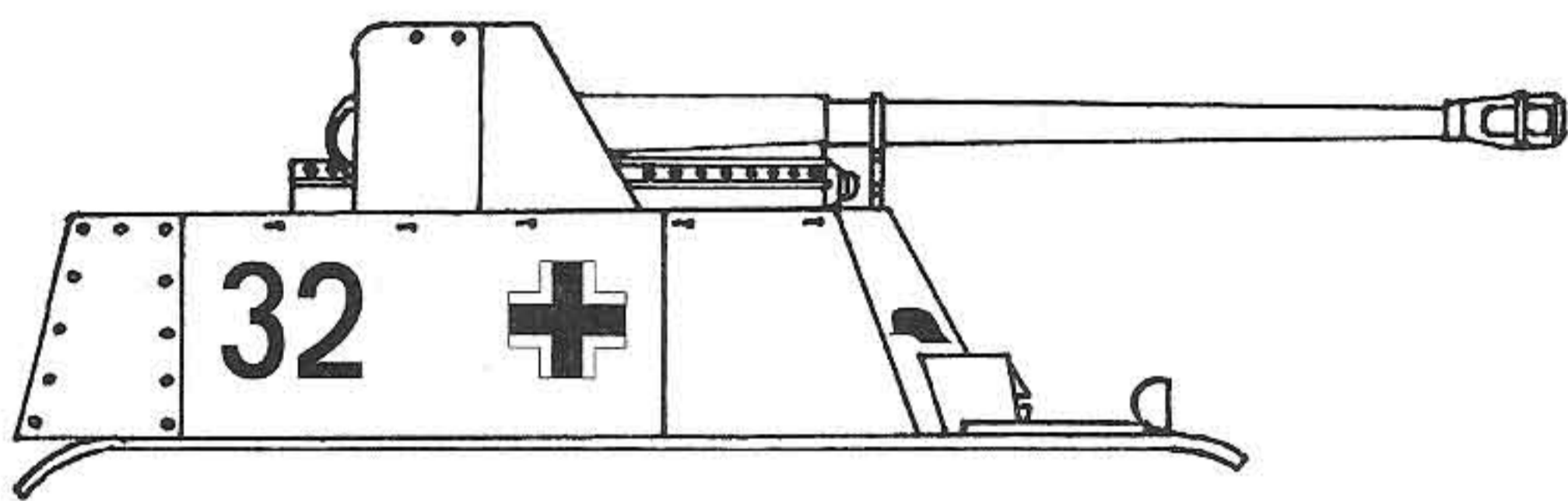
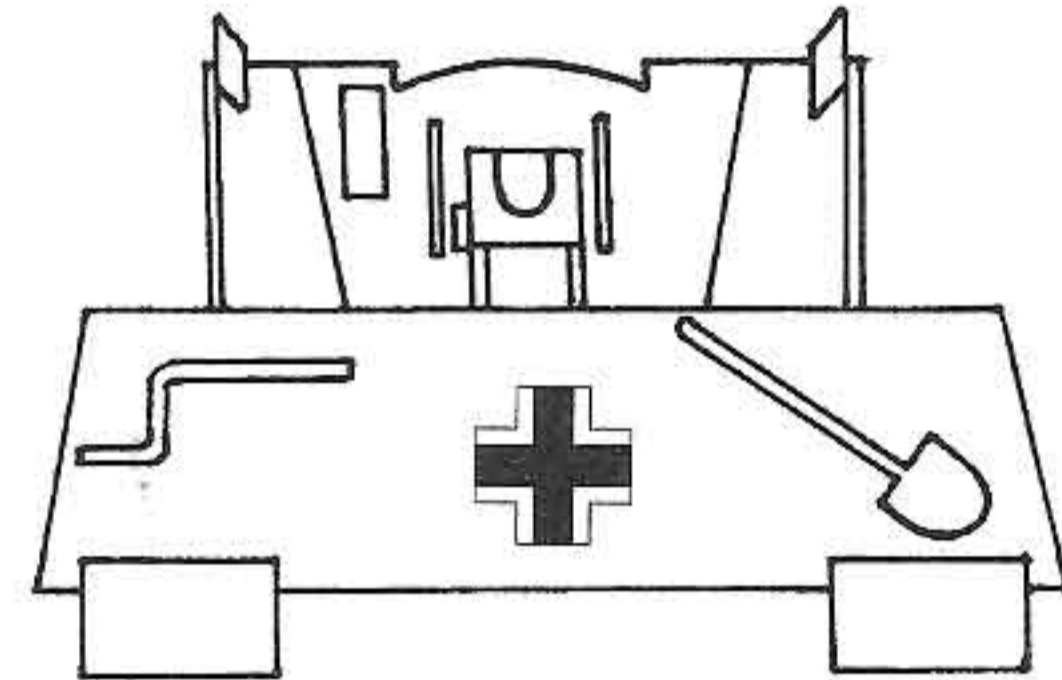
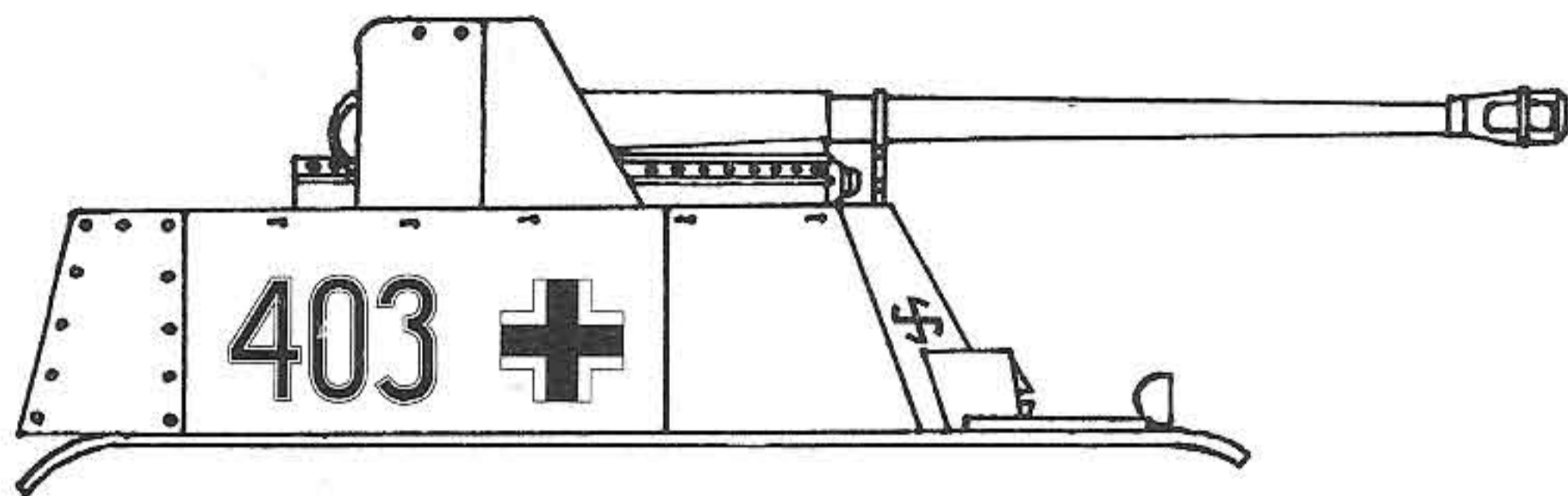
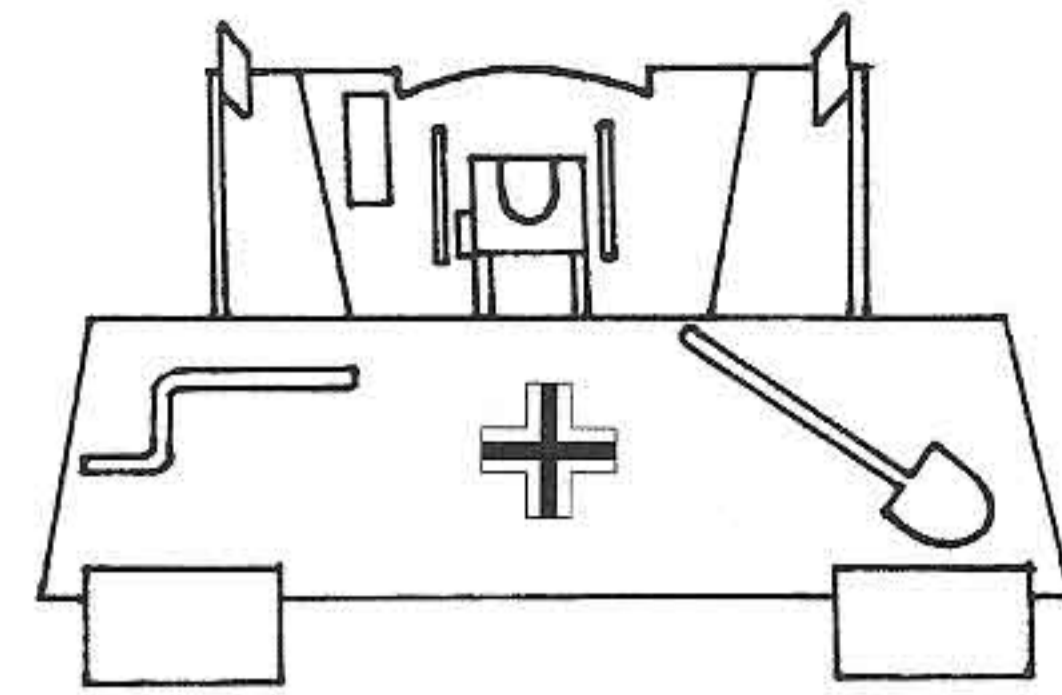
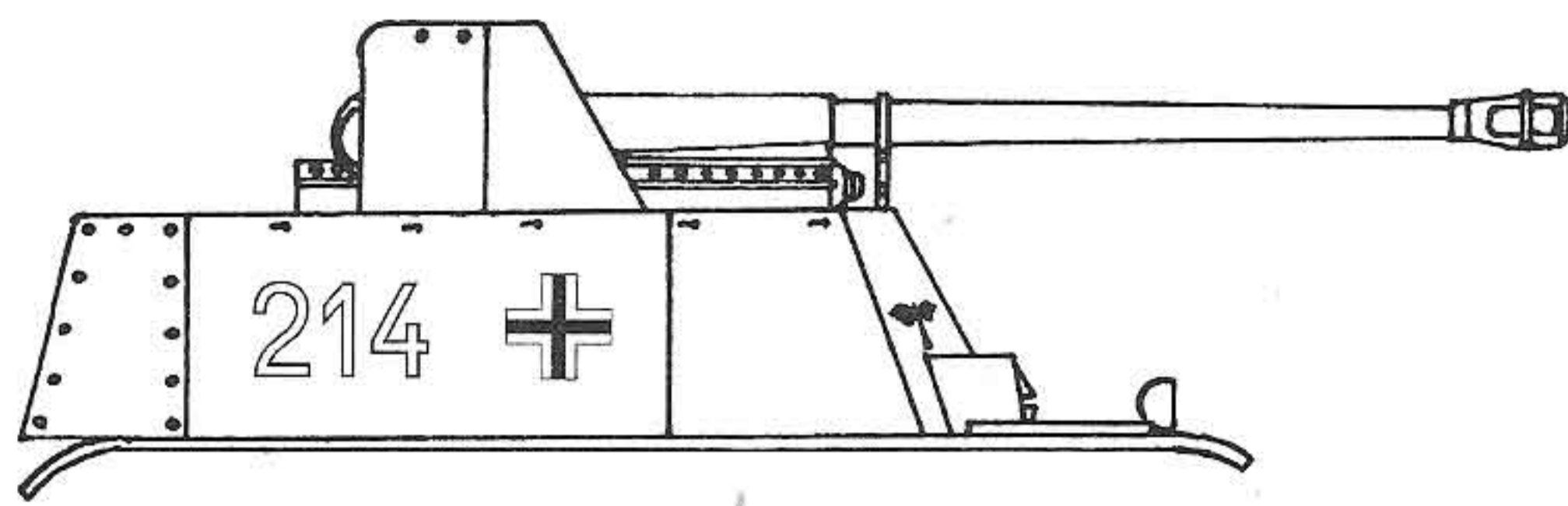





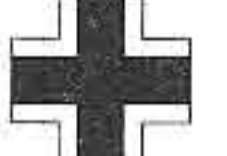


8





# PAINTING AND APPLYING DECALS



		214	29. Panzergrenadierdivision 1942 Stalingrad 29 Panzergrenadier division 1942 Stalingrad 29 Механизированная дивизия, 1942, Сталинград
		403	5. SS-Panzerdivision «Viking» 1944 Ukraine 5 SS-tank division «Viking» 1944 Ukraine 5 Танковая дивизия СС «Викинг», 1944, Украина
		32	Panzergrenadierdivision «Grossdeutschland» 1943 Russia Panzergrenadier division «Grossdeutschland» 1943 Russia Дивизия «Гроссдойчланд», 1943, Россия

До 1943 года танки Вермахта окрашивались в серый цвет. С 1943 года основной цвет был изменен на темно-желтый, поверх которого экипажи самостоятельно наносили темно-зеленый и коричневый летний камуфляж и белый, легко смываемый водой, зимний.

Prior to February 1943 all German military vehicles were factory painted Panzer Grey. From February 1943 this colour was changed to Dark Yellow. Vehicles were camouflaged with dark-green and red-brown according to the theatre they served in. In winter period vehicles were overpainted with white colour, easily washed.

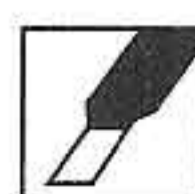
Bis Februar 1943 waren alle deutschen Militar-Fahrzeugen einheitlich in «Panzergrau» bemalt. Ab Februar 1943 wurde die dunkelgelbe Farbe als Einheitsfarbe eingeführt. Zur Tarnung wurden dunkelgrüne oder/und rotbraune Farbflecken aufgemalt oder aufgespritzt. Im Winter wurde auf die Grundfarbe der weisse mit Wasser abwaschbare Tarnfarbanstrich aufgemalt.



DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
НЕ КЛЕИТЬ



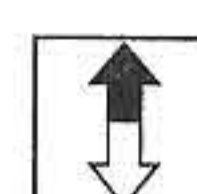
SUPER CEMENT  
SUPER KLEBEN  
КЛЕЙ ДЛЯ МЕТАЛЛА



REMOVE  
BESCHNEIDEN  
СРЕЗАТЬ



MAKE 2 SETS  
2 SATZE ERSTELLEN  
ПОВТОРИТЬ 2 РАЗА



OPTIONAL PARTS  
TEILS NACH WAHL  
ВЫБОР ВАРИАНТА



REPEAT FOR OPPOSITE SIDE  
WIEDERHOLUNG FÜR  
GEGENÜBERLIEGENDE SEITE  
ВЫПОЛНИТЬ ДЛЯ ЛЕВОЙ И  
ПРАВОЙ СТОРОНЫ