



de H. MOSQUITO 72^{1/2} SCALE



03019

1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT MOSQUITO Mk.II, VI, XVIII.

Probably few other aircraft during the Second World War captured the public's imagination more than the de Havilland Mosquito. Its daring low-level raids against selected targets in enemy-occupied Europe and the success it attained in the night-fighter and anti-shipping roles all added up to one of the most outstanding aircraft of the period. The prototype two-seat Mosquito first flew in 1940 to an Air Ministry Specification B.1/40, for an unarmed high-speed bomber-reece aircraft. Further development produced a night fighter version the NF.II, of which 466 were built, service entry with RAF Fighter Command coming in January 1942, the type equipped initially with A.I. Mk. IV radar. Following the success of the Mk. II on intruder operations, came the Mk. VI fighter-bomber, the most widely used of all Mosquito fighters (2,500 built). In addition to the four 20 mm cannon and four .303 machine guns in the nose, internal and external bombs could be carried as well as eight wing-mounted rockets. From the beginning of 1944 this version operated with Coastal Command with considerable success against convoys and coastal shipping and with the addition of a 57 mm Molins gun the designation changed to Mk. XVIII (27 built). Prior to D-Day, Mosquito's undertook many precision low-level attacks on the Continent including one on the jail at Amiens and another on the Gestapo headquarters in Copenhagen. In the Far East Mk VIs operated against the Japanese from the beginning of 1944. Markings are included for an NF II (R-YP), a Mk. VI (B-NA) and a Mk. XVIII (D-QM). Power for the VI was two 1,230 h.p. Rolls-Royce Merlin XXIs, giving a maximum speed of 380 m.p.h. at 13,000 ft. Dimensions were span 54 ft. 2 in., length 40 ft. 6 in., height 15 ft. 3 in.

Propablement peu d'autres avions durant la 2^e guerre Mondiale ont autant capté l'imagination du public que le Mosquito de Havilland. Ses raids audacieux à basse altitude contre des objectifs bien choisis en Europe occupée euses succès comme chasseur de nuit et contre navigation firent qu'il fut l'un des plus extraordinaires avions de cette époque. Le prototype Mosquito à deux places vola en 1940 sous la spécification ministérielle B 1/40 occupée à grande vitesse non armé. Des modifications ultérieures donnèrent le chasseur de nuit NF II — il en fut construit 466 et entrèrent en service à la RAF Fighter Command en janvier 1942. Ils étaient équipés du Radar A.I. MK IV — après le succès du MK II dans les opérations d'invasion, arriva le MK IV chasseur bombardier, qui fut le plus largement utilisé de tous les chasseurs Mosquito (2500 furent construits) en plus des 4 canons de 20 mm et 4 mitrailleuses de .303 dans le nez, des bombes placées à l'intérieur et à l'extérieur pouvaient être transportées aussi bien que des rockets legeres sous les ailes. A partir du début de 1944 cette version fut utilisée par le Coastal Command avec un succès considérable contre les convois et la navigation cotière — avec l'adjonction d'un canon Molins de 57 mm sa désignation devint MK XVIII (27 furent construits). Avant le jour du débarquement, les Mosquito réalisèrent plusieurs attaques de précision à basse altitude contre le continent, y compris une contre la prison d'Amiens et une autre contre le quartier général de la Gestapo à Copenhague, en Extrême Orient les MK VI opérèrent contre les japonais dès le début 1944. Des matricules sont fournis pour le NF II (R. YP) le MK IV (B. NA) et le MK XVIII (D. QM). Le Mosquito était propulsé par deux moteurs Rolls Royce Merlin XXI de 1230 CV lui donnant une vitesse maximale de 380 MPH à 13.000 pieds. Envergure 16.52 m. Longueur 13.57 m. Hauteur 5.3 m.

Nur wenige Flugzeuge des Zweiten Weltkriegs umgab lange Zeit ein solcher mystischer Schleier, eine Mischung aus Furcht und Bewunderung, wie die legendäre Moskito. Aufgrund ihrer hauptsächlich aus Holz bestehenden Konstruktion "Hölzernes Wunder" genannt und durch damalige Radargeräte schwer aufzufassenden Meßechos, großer Geschwindigkeit und Gipfelhöhe waren Moskito-Einsätze ebenso erfolgreich wie für die Abwehr lastig. Viele Sonderziele in den besetzten Westgebieten wurden Opfer tiefangreifender Moskitos. In der Nachtjagd und Bekämpfung deutscher Versorgungsgeleite wurden diese Schnellbomber zunehmend gefährlich. Schließlich waren die sehr hoch und schnell einfliegenden Moskito-Verbände — obwohl zahlenmäßig selten sehr stark — bei späteren Angriffen z. B. gegen Berlin nur noch durch spezielle Höhenjäger oder die damals epochalen Me 262-Jets abzufangen oder zu stören. Zweifellos war die Moskito in der Tat ein oft schmerzhaft stechendes Insekt und gehört zu den erfolgreichsten Konstruktionen jener Tage. Der zweiseitige Prototyp wurde nach der Spezifikation B. 1/40 von Geoffrey de Havilland, R. E. Bishop und C. C. Walker entwickelt und flog knapp 11 Monate nach Baubeginn am 25. November 1940 mit dem Serial W 4050 zum ersten Mal, zunächst gedacht als unbewaffneter Höchstgeschwindigkeits-Kampfaufklärer. Weiterentwicklungen führten zur Nachtjagdversion Mk. NF. 11. Die ersten dieser 466 Flugzeuge wurden ab Januar 1942 beim RAF-Jägerkommando eingesetzt, sie waren mit einem neuen A. I. Mk. IV-Radar ausgerüstet. Diese Moskitos bewährten sich auch als Intruder und Fernnachtjäger, aus ihnen entstand die Bomber-Ausführung F. B. VI, der mit 2500 meistgebauten Version. Die sehr starke Bewaffnung der F. B. VI bestand aus vier 20-mm-MK, vier 7,62-MG star im Bug angeordnet und fallweise aus leichten Luft/Bodenraketen an Flügelstationen. Ab 1944 gingen diese Schnellbomber auch an das Küstenkommando der RAF und wurden bald zum Alptraum für die Besatzungen von Geleitzügen, der Küstenschiffahrt, ja selbst kleinerer Kriegsschiffe der Achsenmächte. 27 Maschinen wurden sogar mit einer 57-mm-Molins-Bordkanone ausgerüstet und flogen als Mk. XVIII. Vor der Invasion im Juni 1944 unternahm Moskitos nachhaltig wirksame Tiefangriffe gegen Punktziele, so u. a. gegen die Gefangenenlager bei Amiens, das Gestapo-Hauptquartier in Kopenhagen usw. Gleichzeitig lernten auch die Japaner die Moskitos im Fernen Osten kennen. Die im Bausatz enthaltenen Schießebilder gehören wahlweise zu einer Moskito NF. II (R.YP), einer KB. VI (B.NA) oder einer Mk. XVIII (D. QM). Mit zwei Rolls-Royce Merlin XXI-Reihenmotoren von je 1230 PS erreichte die FB. VI eine Höchstgeschwindigkeit von rund 650 km/h in ca. 4 km Höhe. Je nach Zuladung betrug das max. Fluggewicht 8,6 bis 10 t. Abmessungen: Spannweite 16,52 m. Länge 13,57 m, Höhe 5,3 m.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded abs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.


ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähligkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw Sichtbeutel entnehmen. Baulfolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF.

 CEMENT
COLLE
KLEBEN

 TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL

 DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN

 ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL

SPECIAL INSTRUCTIONS

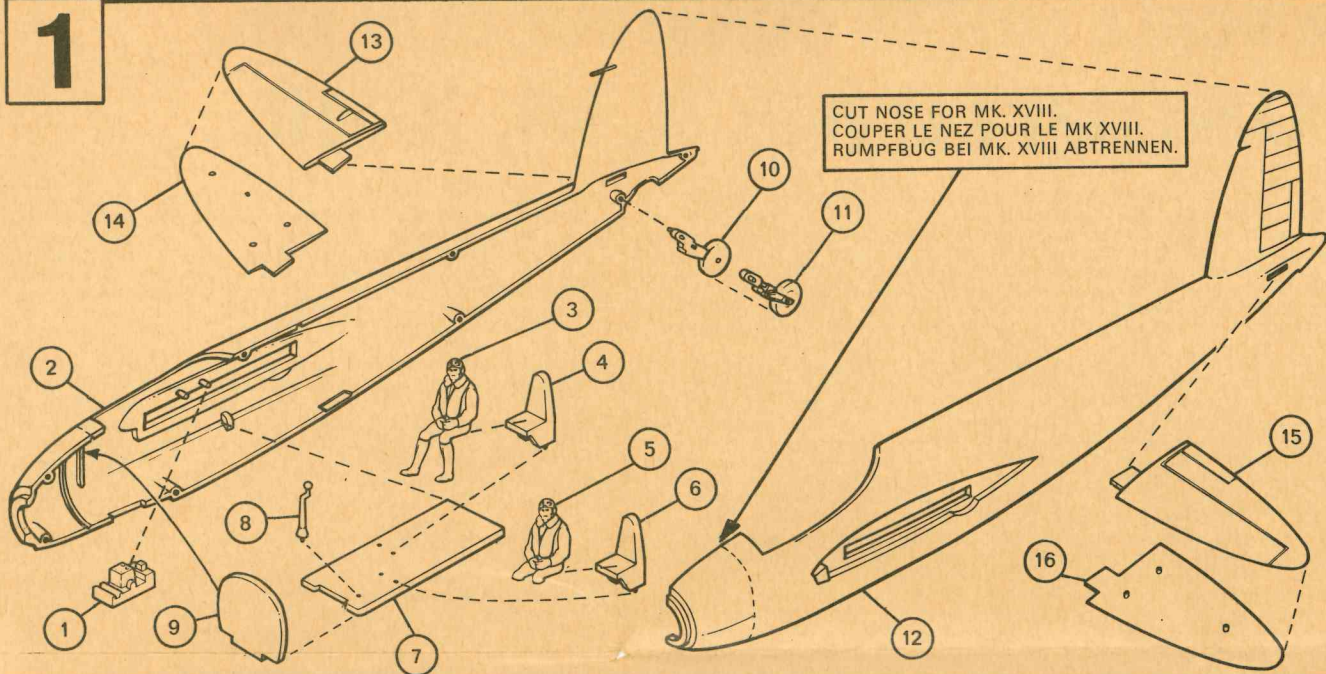
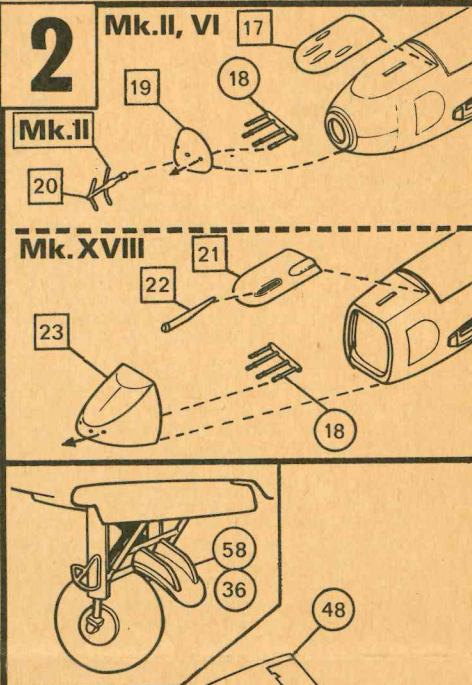
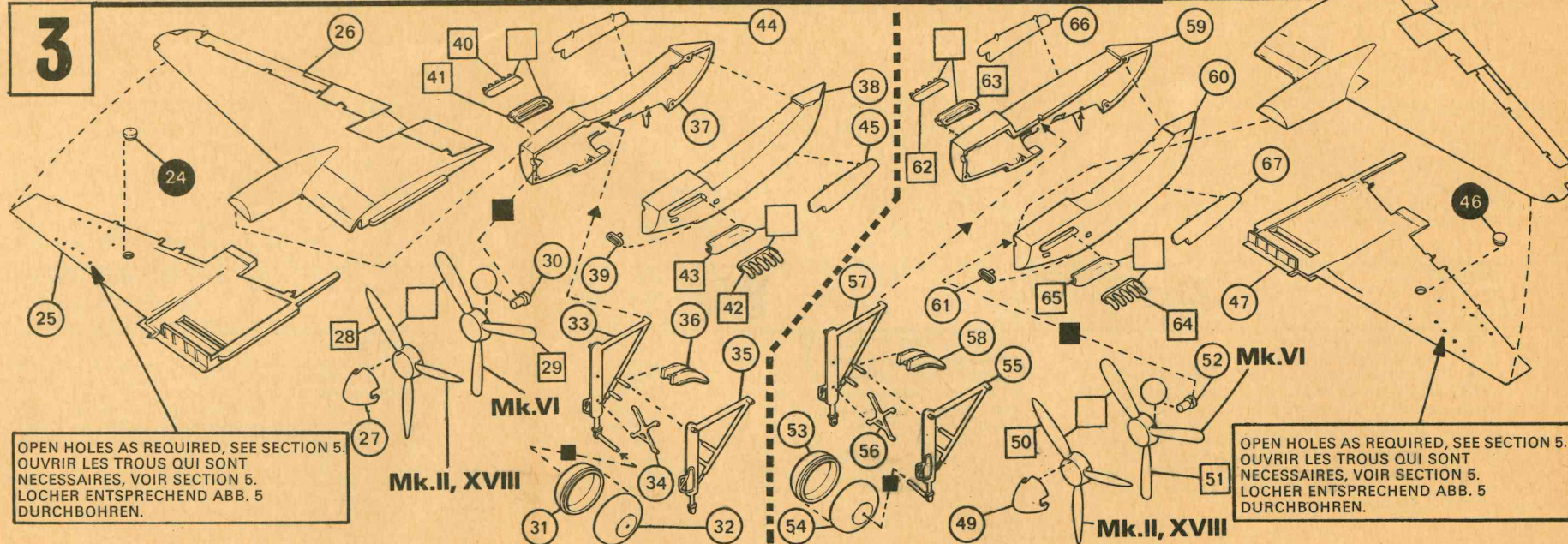
Optional parts and transfers for 3 versions are included in this kit. Optional stub or shrouded exhausts, and paddle propellers (29, 51) or Mk. VI. If Mk. XVIII is chosen CAREFULLY cut off nose before cementing cockpit assembly to fuselage. Open flashed over holes or aerial (69) and for bombs, rockets or wing tanks as desired. Serial is omitted on Mk. VI. Before cementing together parts (37 to '8) (59 to 60), place in position assembled parts (27-30) (49-52) then cement into position assembled parts (31-36), (53-58). For aised undercarriage: omit parts (31-36), (53-58) and cement wheel doors in closed positions.

INSTRUCTIONS SPECIALES

Des pièces en option et des décalques sont incluses dans cette boîte. En option tuyaux d'échappement courts ou échappement protégé, et des pales d'hélices (29, 51) pour MK VI. Si le MK XVIII, est choisi, couper soigneusement le nez avant de coller le cockpit assemblé sur le fuselage, dégager les trous pour l'antenne (69) et les bombes avant, les rockets ou les réservoirs d'ailes si on le désire. L'antenne est omise sur MK VI. Avant de coller ensemble les pièces (37, 38) (59, 60), mettre en place l'assemblage des pièces (27-30) (49-52), puis coller en place l'assemblage des pièces (31-36) (53-58). Pour un train d'atterrissage rentré omettre les pièces (31-36) (53-58) et coller les portes de roues en position fermée.

SONDERHINWEISE

Bausatz enthält Alternativ-Teile und Abziehbilder für drei Versionen, u. a.: Auspuffstutzen und Verkleidungen sowie Breitblattpropeller (29,51) für Mk.-VI-Version. Bei Mk.-XVIII-Version vor Aufsetzen der Kabinenhaube den Rumpfbügel genau abtrennen, vorgeprägte Löcher für Antennen (69), Bomben, Raketen und Flügel tanks wahlweise durchbohren. Bei Mk. VI keine Antenne. Vor Montage der Teile (37-38) und (59-60) erst fertig montierte Teile (27-30) und (49-52) anbringen, danach montierte Teile (31-36) und (53-58) einbauen. Bei Fahrwerkstellung „EIN“ Teile (31-36) und (53-58) weglassen, Fahrwerkklappen „ZU“.

1**2****4****3**

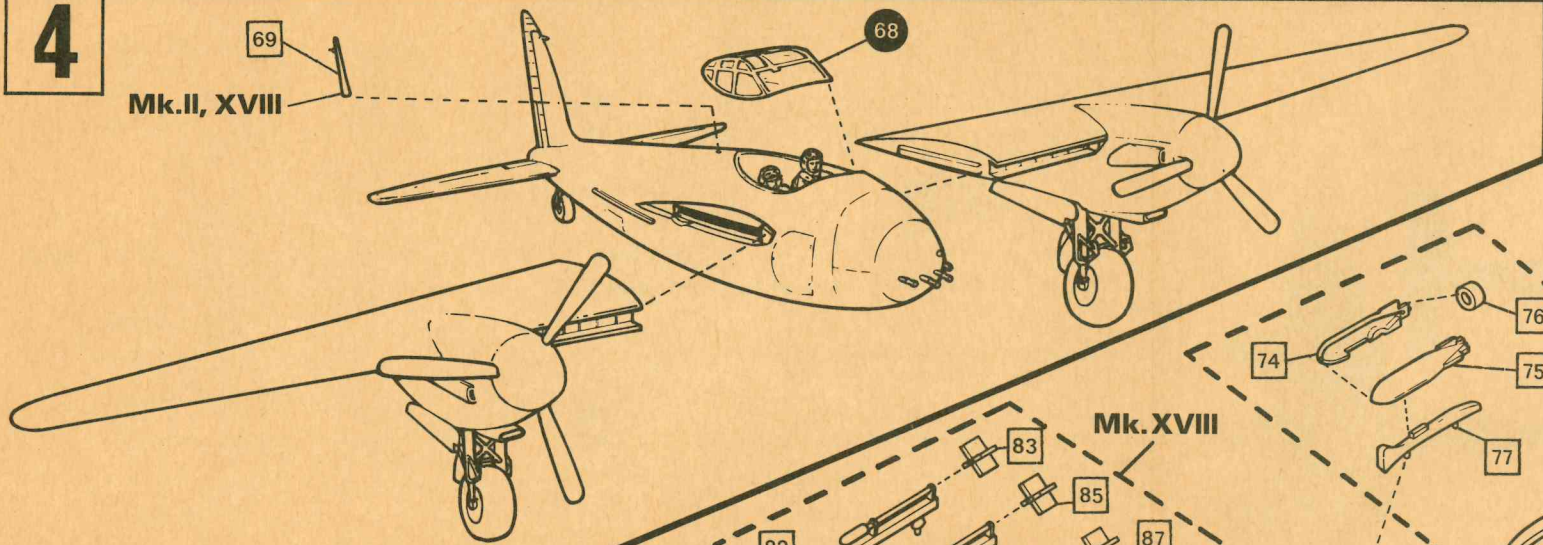
OPEN HOLES AS REQUIRED, SEE SECTION 5.
OUVRIR LES TROUS QUI SONT
NECESSAIRES, VOIR SECTION 5.
LOCHER ENTSPRECHEND ABB. 5
DURCHBOHREN.

OPEN HOLES AS REQUIRED, SEE SECTION 5.
OUVRIR LES TROUS QUI SONT
NECESSAIRES, VOIR SECTION 5.
LOCHER ENTSPRECHEND ABB. 5
DURCHBOHREN.

5

4

Mk.II, XVIII



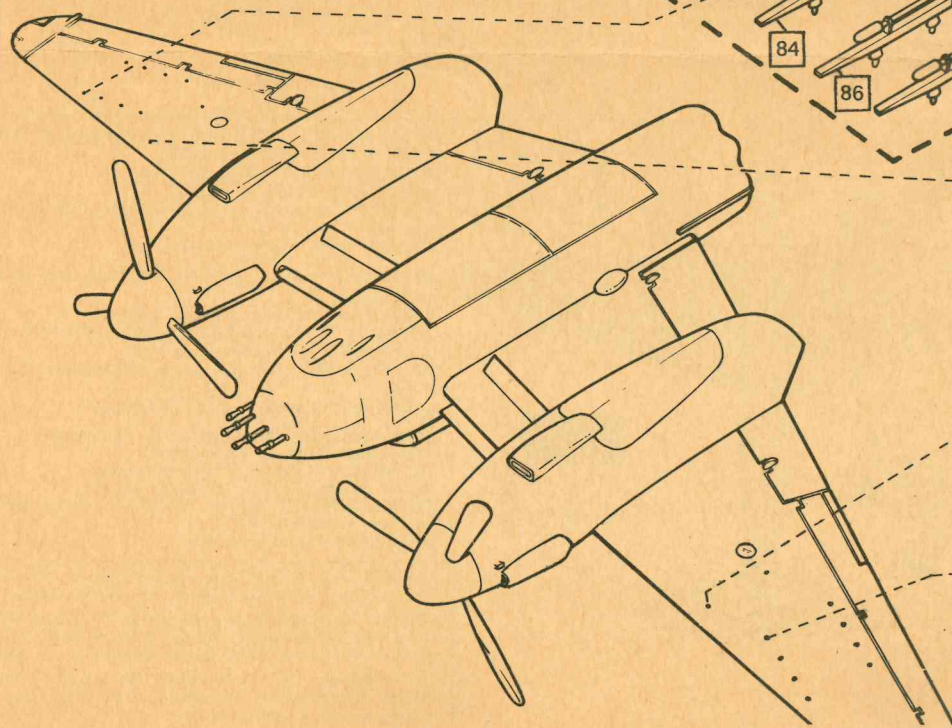
Mk. VI, XVIII

Mk. XVIII

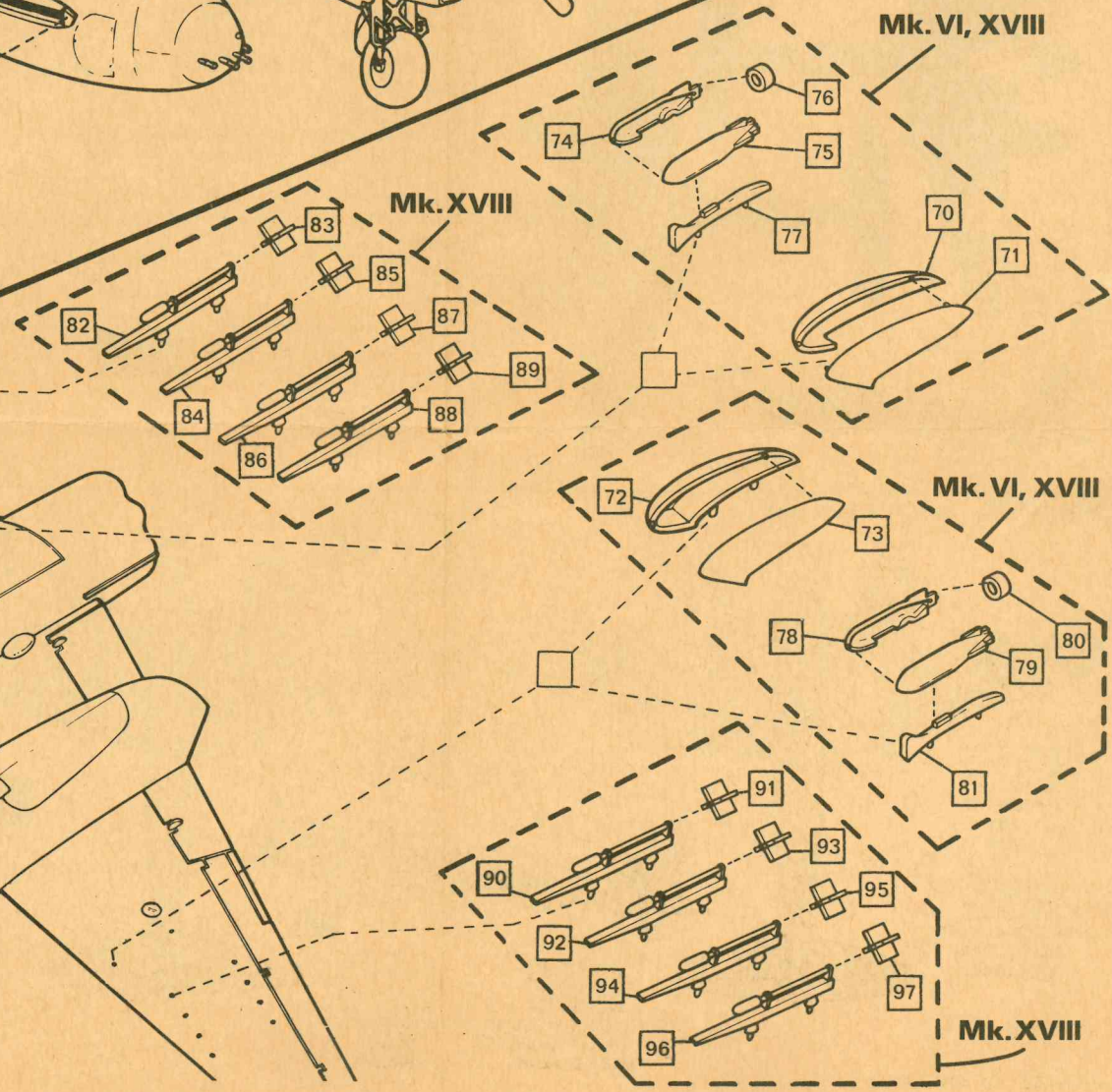
Mk. VI, XVIII

Mk. XVIII

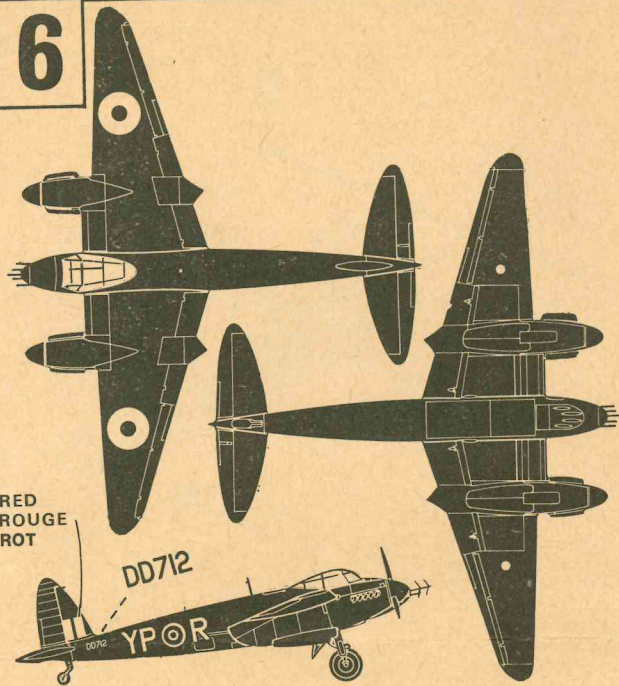
5



ED, SEE SECTION 5.
SONT
TION 5.
D ABB. 5



6



RED
ROUGE
ROT

Mk.II 23 Sqn. RAF

BLACK M6: Overall, wheel tyres, guns.
YELLOW M15: Tips of propellers.

NOIR M6: Le tout, pneus, canons.
JAUNE M15: Le tout des pales d'hélices.

SCHWARZ (M6): über alles, Radreifen, Bordwaffen
GELB (M15): Propellerspitzen

BLACK M6
NOIR
SCHWARZ

Mk.VI 1 Sqn. RAAF

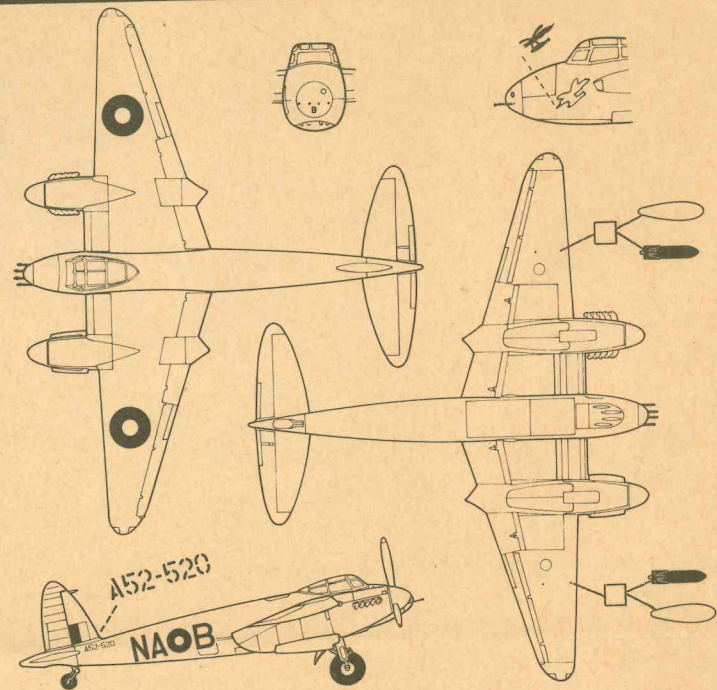
SILVER G8: Overall.
BLACK M6: Wheel tyres, guns, bombs.
YELLOW M15: Tips of propellers.

ARGENT G8: Le tout.
NOIR M6: Pneus, canons, bombes.
JAUNE M15: Le bout des pales d'hélices.

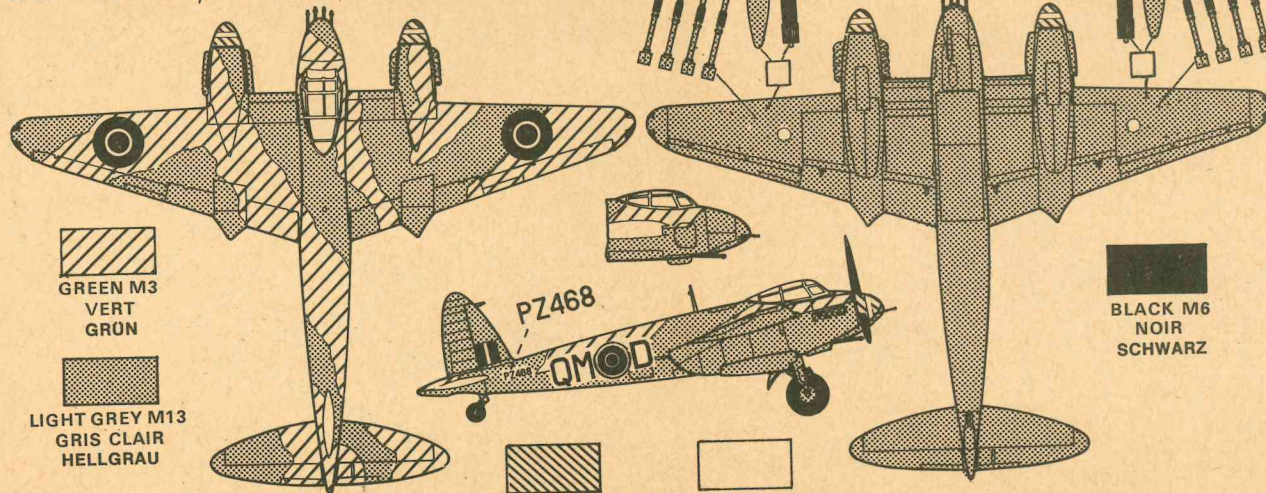
SILBER (G8): über alles
SCHWARZ (M6): Radreifen, Bordwaffen, Bomben
GELB (M15): Propellerspitzen

SILVER G8
ARGENT
SILBER

BLACK M6
NOIR
SCHWARZ



Mk.XVIII 248/254 Sqn. RAF



GREEN M3
VERT
GRÜN

LIGHT GREY M13
GRIS CLAIR
HELLGRAU

DUCK EGG GREEN M16
VERT OEUF CANARD
ENTENEIGRÜN

WHITE M10
BLANC
WEISS

BLACK M6
NOIR
SCHWARZ

GREEN M3 over LIGHT GREY M13: To give camouflage effect.
LIGHT GREY M13: Rocket bodies.
DUCK EGG GREEN M16: Spinners.
WHITE M10: Bands on spinners.
BLACK M6: Propellers, wheel tyres, guns, cannon, bombs, rocket warheads.
YELLOW M15: Tips of propellers.

VERT M3: Par dessus GRIS CLAIR M13: pour donner l'effet de camouflage.
GRIS CLAIR M13: Le corps des fusées.
VERT OEUF CANARD M16: Casseroles d'hélices.
BLANC M10: Traits sur les casseroles.
NOIR M16: Hélices, pneus, canons, mitrailleuses, bombes, tête des fusées.
JAUNE M15: Le bout des pales d'hélices.

GRÜN (M3)/HELLGRAU (M13): lt. Tarnschema
HELLGRAU (M13): Raketenkörper
ENTENEIGRÜN (M16): Propellerhauben
WEISS (M10): Ringe auf Propellerhauben
SCHWARZ (M6): Propeller, Radreifen, Bordwaffen, Bomben, Raketenköpfe
GELB (M15): Propellerspitzen

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration. Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place. Vor Anbringen der Schiebepilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.