



GRUMMAN AVENGER

NEW



172 MODEL KIT · MODELE REDUIT



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

TBM-3 AVENGER

The Avenger was one of the most successful torpedo-bombers to appear during the Second World War, and from 1942 was operational with the U.S. Navy and later with the Royal Navy. Avengers won fame in the Pacific taking part in all the major sea battles from Midway until the end of the war; during the latter part of the war no fewer than fifteen Fleet Air Arm Squadrons joined the U.S. Navy in operating the Avenger, not as a torpedo bomber but with rocket and bomb armament in the strike and anti-submarine role. Although the Avenger was a Grumman design, and the first TBF models were Grumman built, the majority of the 9,800 produced were TBM's built by the Eastern Aircraft Division of General Motors. The TBM-3 was powered by a 1,850 h.p. Wright Double Cyclone giving a maximum speed of 275 m.p.h. and a range of 1,020 miles. Provision was made for carrying a torpedo or up to 2,000 lbs. of bombs and eight 60 lbs. rocket projectiles could be fitted beneath the wings. Gun armament was two fixed 0.5 ins. guns in the wings, and 0.5 in. machine gun in the turret and one 0.300 in. machine gun in the ventral position (often omitted). Wing span was 54 ft. 2 ins. and length 40 ft.

L'Avenger fut l'un des plus réussis des bombardiers torpilleurs apparus durant la 2^{ème} Guerre Mondiale, et entra en opération en 1942 dans la U.S. Navy puis plus tard dans la Royal Navy. Les Avengers devinrent célèbres dans le Pacifique où ils prirent part à toutes les principales batailles navales depuis Midway jusqu'à la fin de la Guerre. Durant les derniers mois de la Guerre, pas moins de 15 escadrilles furent affectées à la U.S. Navy utilisant l'Avenger non comme torpilleur, mais avec des fusées et des bombes pour la lutte anti-sous marine. Quoique l'Avenger fut dessiné par Grumman et les premiers TBF construits par Grumman, la majorité des 9800 avions construits le furent par Eastern Aircraft Division du Général Motors. Le TBM-3 était propulsé par un moteur wright double cyclone, lui donnant une vitesse de 275 miles par heure et un rayon d'action de 1020 miles. Il était prévu pour transporter une torpille ou 2000 livres de bombes et 8 fusées de 60 livres pouvaient être montées sous les ailes. L'armement était de 2 canons fixes de 0.5 ins. dans les ailes—une mitrailleuse de 0.5 ins. dans la tourelle et une autre de 0.3 ins. sous le ventre (qui souvent n'était pas montée). Envergure 16.51 m. Longueur 12.47.

Die Avenger war eines der erfolgreichsten Torpedoflugzeuge des letzten Krieges und stand von 1942 an bei der U.S.-Marine, später auch bei der Royal Navy, im Einsatz. Berühmt wurden die TBM's durch die verlustreichen, aber entscheidenden See- und Luftschlachten bei den pazifischen Midway-Inseln gegen die Japaner. Schließlich verfügten die britischen Marineflieger, neben den Amerikanern, über 15 Avenger-Staffeln und setzten sie nicht nur als Torpedobomber, sondern ebenso mit Bomben und Raketen zu Tiefangriffen auf Land- und Seeziele sowie als Ubootjäger ein. Obwohl von Grumman entworfen, entwickelt und in den ersten Stück-zahlen auch gebaut (Erstflug 7 August 1941/Bu.Aer. 2539), wurde die Masse der 9.800 insgesamt gebauten Avenger von der Eastern Aircraft Division der General Motors in Großserien gefertigt. Mit einem Wright Double Cyclone 1.850 PS-Doppelsternmotor betrug die Höchstgeschwindigkeit der TBM-3 rund 450 kmh, die Reichweite 2.000 km. Als Bewaffnung konnten ein Torpedo oder 900 kg. Bomben im Rumpf oder 8 x 27 kg. Raketen unter den Flächen mitgeführt werden. 2 MG's Kal. 12.7 mm. waren in der Tragflächen, eines im oberen Heckstand sowie ein 7.62 mm. MG im unteren Abwehrstand untergebracht. Abmessungen: Spannweite 16.51 m. (gefaltet 5.80 m.), Länge 12.47 m.

CEMENT COLLE KLEBEN	TRANSPARENCY TRANSPARENT KLARSICHTTEIL	DO NOT CEMENT NE PAS COLLER NICHT KLEBEN	ASSEMBLED SECTION ASSEMBLAGE BAUABSCHNITT	ALTERNATIVE PARTS ALTERNATIVE PIECE WECHSELBAUTEIL
---------------------	--	--	---	--

GENERAL INSTRUCTIONS

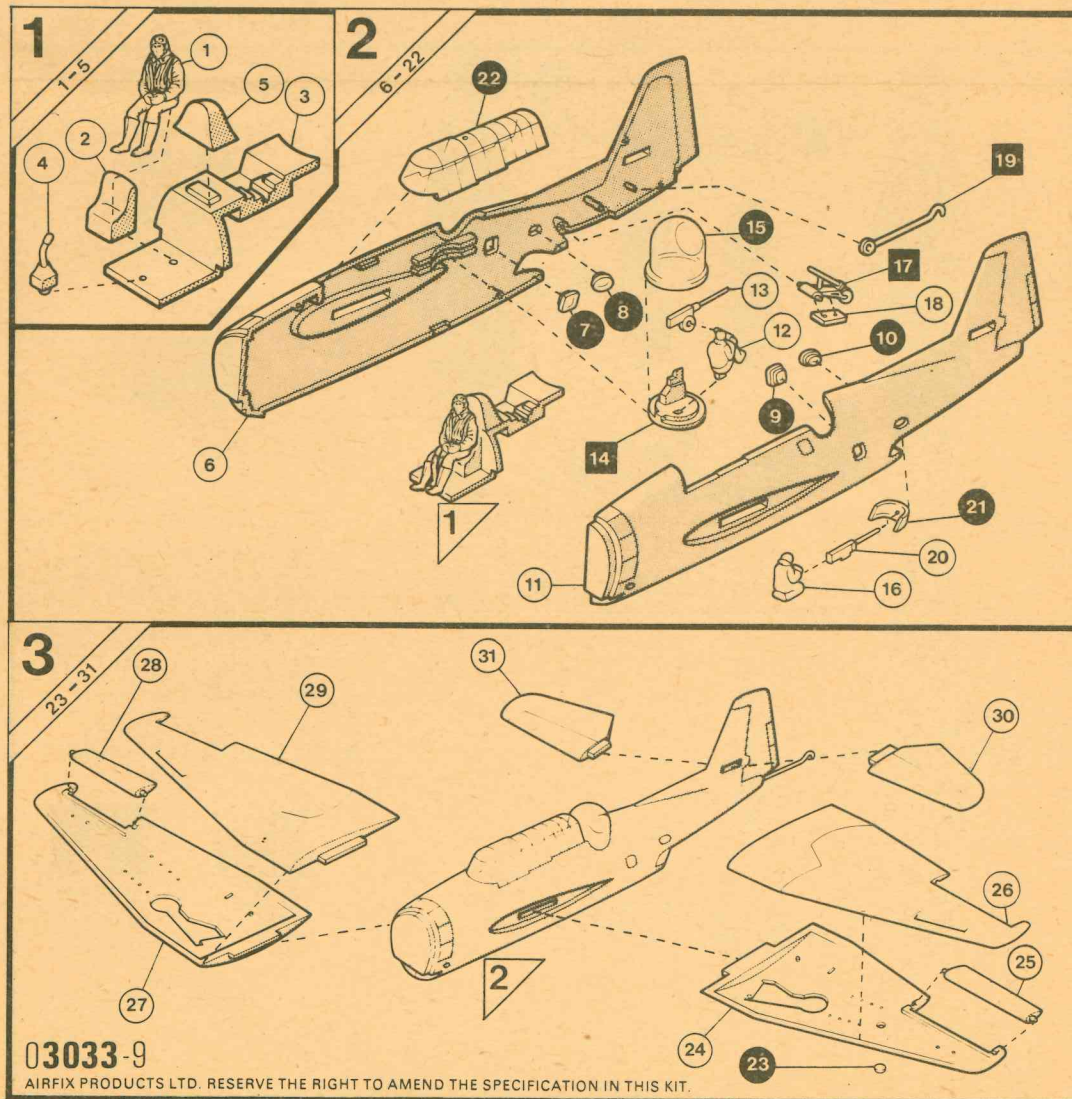
It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered, assemble in sequence.

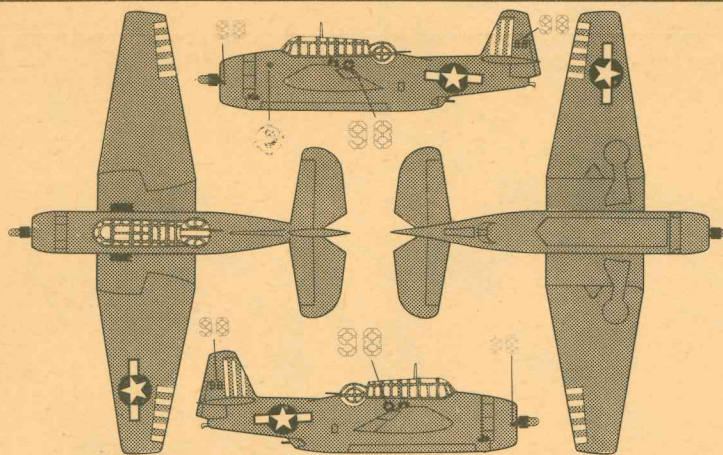
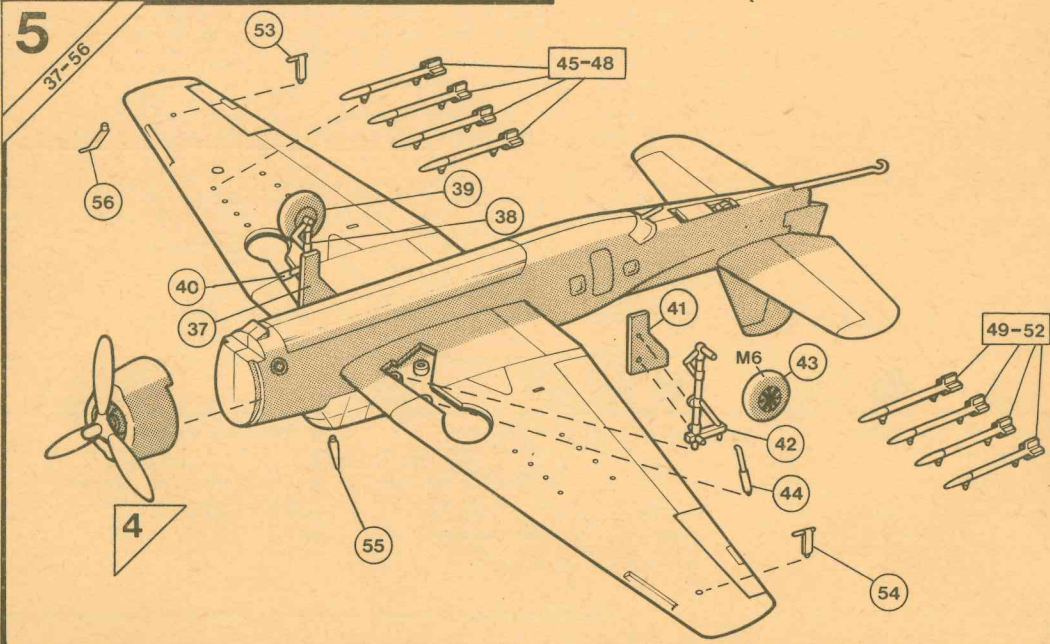
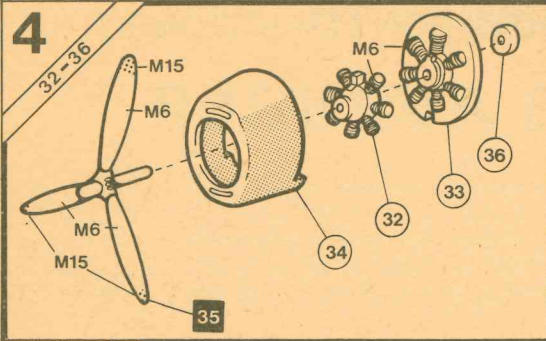
INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähligkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.





CV36 USS ANTIETAM

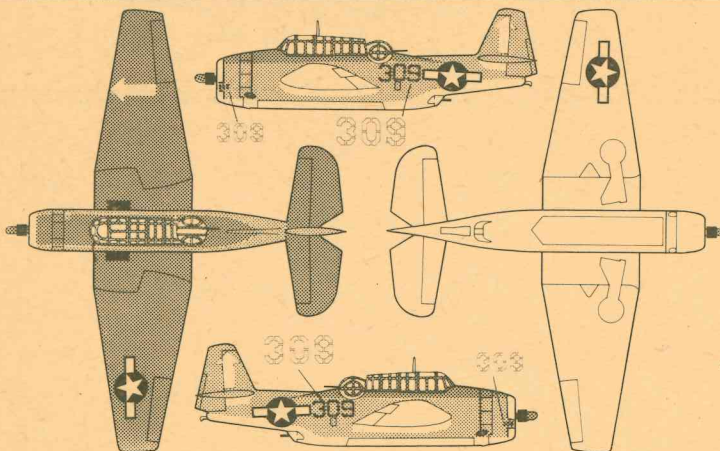
PAINT NOS M6 M15 M27



OXFORD BLUE M27
BLEU OXFORD
OXFORDBLAU



BLACK M6
NOIR
SCHWARZ



CV17 USS BUNKER HILL

MIDDLE BLUE M11
BLEU MOYEN
MITTELBLAU

WHITE M10
BLANC
WEISS

PAINT NOS M6 M10 M11 M15 M27

OXFORD BLUE M27
BLEU OXFORD
OXFORDBLAU

BLACK M6
NOIR
SCHWARZ

APPLY TRANSFERS, SEPARATE INTO REQUIRED SUBJECTS DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS. SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN IN ILLUSTRATION.
PRINTED IN ENGLAND

APPLIQUER LES DECALCOMANIES. DECOUPER LES SUJETS VOULUS. LES TREMPER DANS DE L'EAU TIEDE PENDANT QUELQUES SECONDES. METTRE EN PLACE ET DECOLLER LE DOS COMME LE MONTRE L'ILLUSTRATION.

DEKALS AUSSORTIEREN. EINIGE SEKUNDEN LANG IN WARMES WASSER TAUCHEN UND DANN VON DER UNTERLAGE HERUNTER IN DIE GEWUNSCHTEN POSITION SCHIEBEN (SIEHE ABBILDUNG).