MATCHBOX®

1-72nd SCALE KIT

BOEING P-12 E

This plane was originally designed early in 1928 as the P.12 (Boeing model 102). The P.12 E version (model 234) was ordered in March 1931 for the U.S. Army and similar aircraft, known as the F4B-3 and 4 were ordered for the U.S. Navy.

A number of Army Squadrons used the machine which was a colourful and effective fighter. 95 Pursuit Squadron (as shown on this box) had a history going back to W.W.1.

Some P.12 E variants were sold to Brazil and the aircraft remained in service, although in a secondary role until 1942.

PK-3

Span: 30′ 0″ (9.14 m). Length 20′ 4⅝″ (6.21 m).
Engine: Pratt & Whitney R1340 500 h.p.
Max. speed: 187 m.p.h. (300 km/h).
Range: 675 miles (1086 km).
Armament: 2 machine guns – 2-116 lb. bombs (103·11 kg).

ASSEMBLY

MONTAGE
MONTAGE
MONTAGGIO
MONTAJE

"MATCHBOX" IS THE REG'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON, ENGLAND.

nbly. Assemble
bers in circle
mbers in star

e désirez avant
s dans l'ordre
rclés indiquent
s noirs en étoile

Zusammenbau
en Reihenfolge
in den Kreisen
arzen Ziffern in
ugruppen an.

a del montag-
e numerico.
o il numero del
a indicano una

s del montaje.
numérica. Los
ican el número
en una estrella

HER
PIECES
EN
N ADESIVO
ADHESIVO

ETHER
BLE
BEN
ADESIVO
ON ADHESIVO

OVIDED
RNIE
REM TEIL

ROVISTA

NOSE

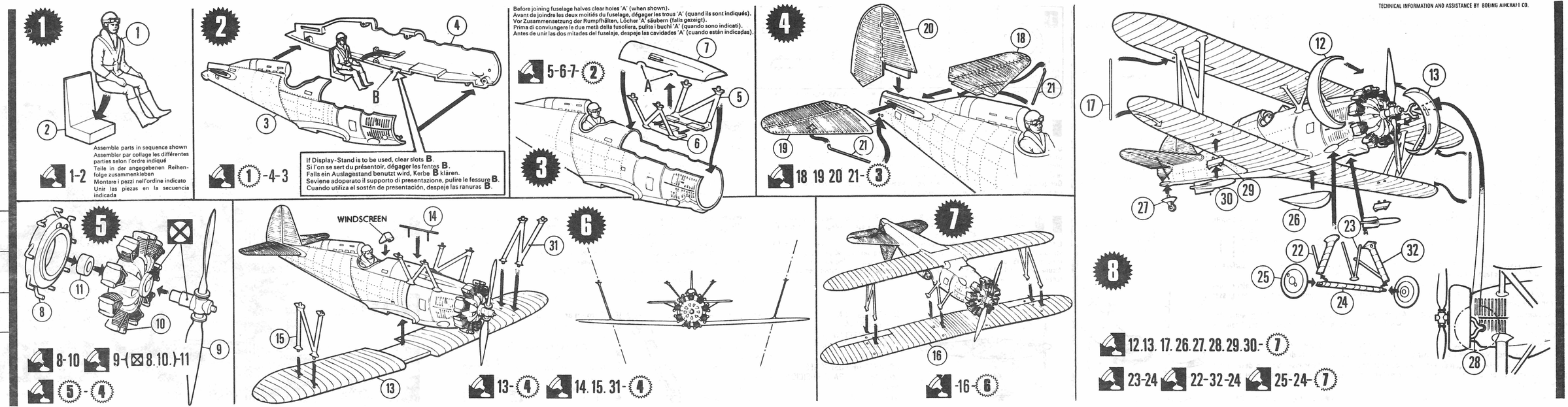
PORT, IL FAUT

UGKANZEL

RTO, OCCORRE

OPORTE
DIRSE PESO

TECHNICAL INFORMATION AND ASSISTANCE BY BOEING AIRCRAFT CO.



Purple
PK-1
PK-2
PK-3
PK-4
PK-5
PK-6
PK-7
PK-8
PK-9
PK-10
PK-11
PK-12
PK-13
PK-14
PK-15
PK-16
PK-17
PK-18
PK-19
PK-20
PK-21
PK-22
PK-23
PK-24
PK-25
PK-26

Purple
PK-71
PK-72
PK-73
PK-74
PK-75
PK-76
PK-77
PK-78
PK-79
PK-80

Orange
PK-10
PK-10
PK-10
PK-10
PK-10
PK-10
PK-10
PK-10
PK-10
PK-10
PK-11

© 1974
PRINTE

PK-3

RETURN TO (UK ONLY)
CONSUMER SERVICE DEPT.
LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
SWAINS INDUSTRIAL ESTATE.
ASHINGDON ROAD.
ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND.

MY COMPLAINT IS
L'OBJET DE MA RECLAMATION EST
ICH BEMANGELE
DASS OGGETTO DEL RECLAMO
MI RECLAMACION ES

MY ADDRESS
MON ADRESSE EST LA SUIVANTE
MEINE ADRESSE
IL MIO INDIRIZZO
MI DIRECCION

PAINT INSTRUCTIONS

The CODE LETTERS (a.b.c. etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).

INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE

Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).

MALANWEISUNGEN

Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a.b.c. usw.) auf den Farb- und Minifarbplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).

ISTRUZIONI PER I COLORI

Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo scheme ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).

INSTRUCCIONES PARA LA PINTUR

Las LETRAS DE CLAVE (a.b. etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini Pintura indican el color correcto de pintura de la gar Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

a	24/M15 TRAINER YELLOW	24/M15 JAUNE INSTRUCTEUR	24/M15 TRAINER GELB	24/M15 GIALLO ISTRUTTORE	24/M15 AMARILLO DE ENTRENADOR
b	HM.11 BLACK	HM.11 NOIR	HM.11 SCHWARZ	HM.11 NERO	HM.11 NEGRO
c	HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE
d	HT.5 MARKER RED	HT.5 ROUGE SIGNAL	HT.5 BELEUCHTER-ROT	HT.5 ROSSO SEGNALE	HT.5 ROJAS PARA MARC
e	62/M23 LEATHER	62/M23 CUIR	62/M23 LEDERFARBEN	62/M23 CUOIO	62/M23 CUERO
f	64/M13 LIGHT GREY	64/M13 GRIS CLAIR	64/M13 HELLGRAU	64/M13 GRIGIO CHIARO	64/M13 GRIS CLARO
g	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE

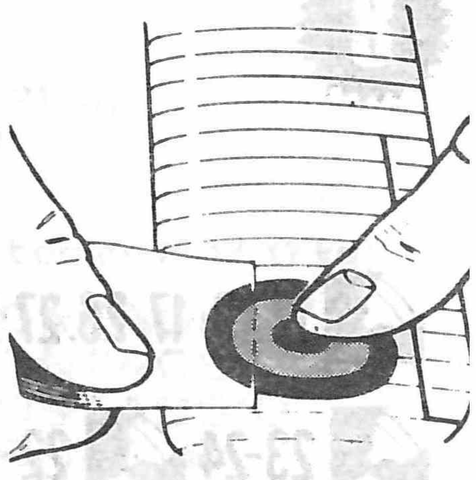
Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

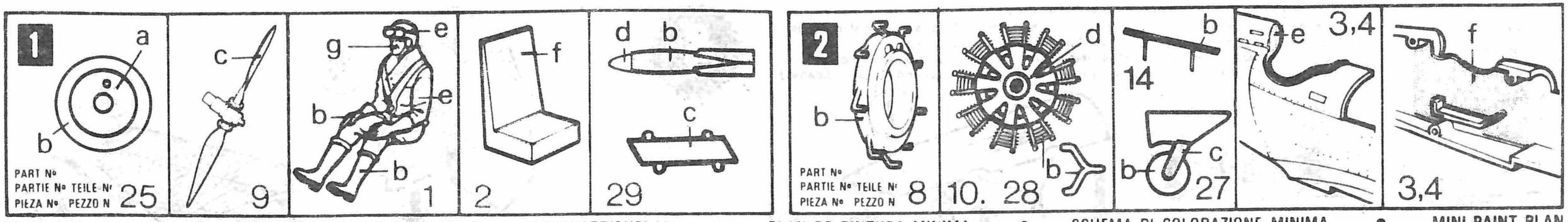
Instructions pour les décalcomanies Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung – Wassergleit-Abziehbilder Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones – Calcomanías de agua Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse come se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (approximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.





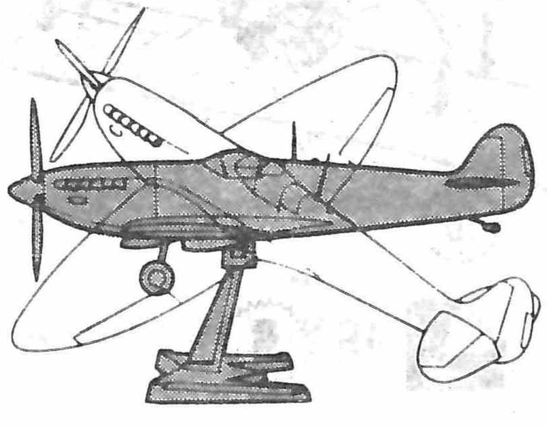
MINI-PAINT PLAN • MINIPLANCHE A COLORIER • MINIANSTRICHPLAN • PLAN DE PINTURA MINIMA • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA • MINI-PAINT PLAN

Réalisé en 1928, le P.12 (modèle Boeing 102) devait, dans sa version P.12 E (modèle 234), être commandé en mars 1931 afin d'équiper l'armée américaine, deux modèles de cet appareil, les F4B-3 et 4, étant destinés à la flotte.
Un certain nombre d'escabrilles d'armée étaient dotées de cet appareil qui constituait un avion de chasse original et particulièrement efficace, l'Escadrille de chasse 95 (que l'on voit sur les illustrations) fut créée lors de la première guerre mondiale, époque à laquelle les SPADS portaient le célèbre emblème représentant une mule cabrée.
Quelques avions de la version P.12 E furent vendus au Brésil et l'appareil demeura en service jusqu'en 1942, mais il ne plus qu'un rôle secondaire.

Ursprünglich im Jahre 1928 als P.12 (Boeing-Modell 102) entwickelt, wurde die Ausführung P.12 E (Modell 234) im März 1931 für das US-Heer bestellt; eine ähnliche Maschine als Typen F4B-3 und 4 für die US-Marine.
Bei einer Anzahl von Heeresstaffeln wurde diese Maschine eingesetzt, die ein auffallender und wirksamer Jäger war. Die Geschichte der Verfolgungsstaffel 95 (wie auf dem Abziehbild dargestellt) geht bis auf den 1. Weltkrieg zurück, als das berühmte ''Bockende Maultier'' das Abzeichen von SPADS war.
Einige P.12 E Modifikationen wurden an Brasilien verkauft; das Flugzeug blieb bis 1942 im Dienst, obwohl es keine Hauptrolle mehr spielte.

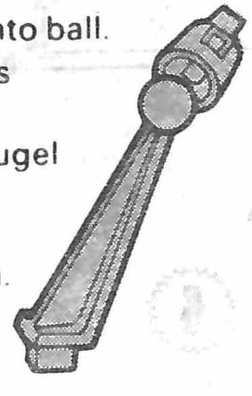
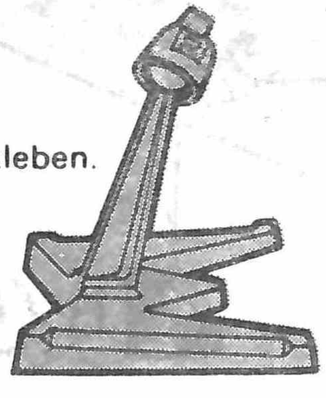
Progettato all'inizio del 1928 come P.12 (modello Boeing 102), l'aereo fu ordinato nel marzo 1931, nella versione P.12 E (modello 234), per l'esercito degli Stati Uniti e, nelle versioni F4B-3 e F4B-4, per la marina di tale paese.
L'aereo, un caccia efficace e pittoresco, venne impiegato da varie squadriglie dell'esercito. La storia della squadriglia di caccia 95 (indicata nelle decalcomanie) risale alla prima guerra mondiale, in cui gli SPADS portarono il famoso emblema del ''mulo sgroppante'' (bucking mule).
Alcune varianti del P.12 E furono vendute al Brasile e l'aereo rimase in servizio, benché con una funzione secondaria, fino al 1942.

Originalmente diseñado a comienzos de 1928 como el P.12 (modelo Boeing 102). La versión P.12E (modelo 234) fue objeto de pedido para el Ejército de los EE.UU. y se encargaron dos modelos análogos, el F4B-3 y 4, para la Flota de dicho país.
Varias escuadrillas del Ejército utilizaron este aparato, que fue un caza eficaz y lleno de colorido, y la Escuadrilla de Persecución 95 (reproducida en calcomanías) tiene un historial que data de la primera guerra mundial, en la que los SPADS llevaban el célebre emblema 'Bucking Mule' (la mula que salta). Se vendieron al Brasil algunas variantes del P.12E y el aparato permaneció en servicio, si bien en una función secundaria, hasta 1942.



MULTI-POSITION DISPLAY STAND
PIED PERMETTANT DE MULTIPLES POSITIONS
EINSTELLHALTER
SOPORTE DE POSICIONES MULTIPLES PARA EXPOSICION
SUPPORTO A TESTA SNODABILE

Push socket-head onto ball.
Insérer la sphère dans la cavité.
Die Pfanne auf die Kugel pressen.
Empujar el casquillo esférico sobre la bola.
Innestare la sfera nella testa a snodo.



Cement arm to base.
Coller le bras au piètement.
Den Arm unten festkleben.
Unir el brazo a la base con adhesivo.
Attaccare il braccio alla base con adesivo.