

MATCHBOX[®]

HAWKER FURY

Introduced in 1930 this elegant fighter was designed by Sydney Camm, and was a feature of the pre war R.A.F. They were famous for their aerobatic displays at Hendon, performing intricate manoeuvres tied together.

No. 43 Squadron (depicted here) was first to receive the aircraft as replacement for Siskins. Hawker Furies were exported to a number of countries including Iran, China, Spain, and Yugoslavia.

The aircraft were progressively fitted with more powerful engines, but the Mk. I (as in this kit) used the Rolls Royce 'Kestrel' of 525 h.p.



Span: 30' 0" (9.14 m); Length: 26' 8 $\frac{1}{2}$ " (8.75 m).
Max. speed: 207 m.p.h. Ceiling: 28,000 ft. (8534 m)
Armament 2 machine guns.
Engine: Kestrel 525 h.p.

ASSEMBLY MONTAGE
MONTAGE
MONTAGGIO
MONTAJE

**PAINT INSTRUCTIONS**

The CODE LETTERS (a b.c. etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range (See list below).

**INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE**

Les LETTRES a) b) c) etc figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci dessous).

**MALANWEISUNGEN**

Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a b.c. usw.) auf den Farb- und MiniFarbplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin (siehe untere Liste).

**ISTRUZIONI PER I COLORI**

Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo scheme ed il mini-schéma di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).

**INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA**

Las LETRAS DE CLAVE (a.b.c. etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gam Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

a	HB 14 AIRFRAME SILVER	HB 14 GRIS FUSELAGE	HB 14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE
b	HT.5 MARKER RED	HT.5 ROUGE SIGNAL	HT.5 BELEUCHTER-ROT	HT.5 ROSSO SEGNALE	HT.5 ROJAS PARA MARCA
c	HF.6 CHOCOLATE	HF.6 CHOCOLAT	HF.6 SCHOKOLADENFARBEN	HF.6 CIOCCOLATA	HF.6 CHOCOLATE
d	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
e	HM.8 KHAKI DRILL	HM.8 KAKI DE MANOEUVRES	HM.8 STAUBFARBEN ZUR AUSBILDUNG	HM.8 CACHI DI MANOVRE	HM.8 DRIL KAKI
f	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE
g	24/M15 TRAINER YELLOW	24/M15 JAUNE INSTRUCTEUR	24/M15 TRAINER GELB	24/M15 GIALLO ISTRUTTORE	24/M15 DE ENTRENADOR

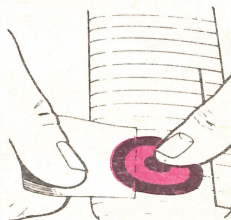
Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

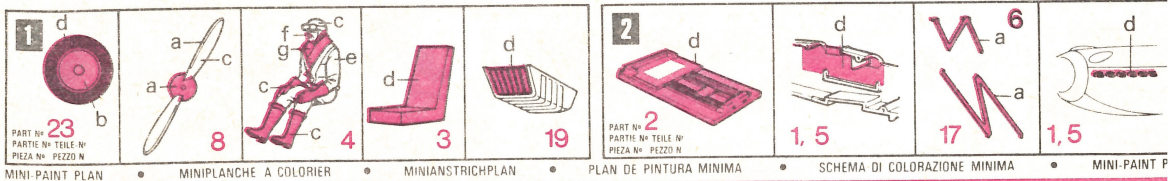
Instrucciones para las decalcomanías Découper les décalcomanías dans la feuille. Poser les décalcomanías voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung – Wassergleit-Abziehbilder Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones – Calcomanías Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.





MINI-PAINT PLAN

MINIPLANCHE A COLORIER

MINIANSTRICHPLAN

PLAN DE PINTURA MINIMA

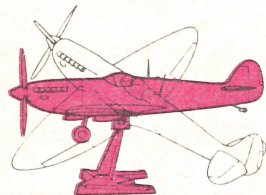
SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA

MINI-PAINT P

Introdotta nel 1930, questa elegante caccia fu progettata da Sydney Camm e, nel periodo d'anteguerra, costò un equipaggiamento importante della Royal Air Force. Inoltre si rese celebre in esibizioni acrobatiche a Hendon, eseguendo manovre complicate in cui gli aerei erano legati l'uno con l'altro per mezzo di funi. La Squadriglia N. 43 (indicata nelle decalcomanie) fu la prima a ricevere tale aereo in sostituzione del Siskin. L'aereo venne esportato in vari paesi fra cui l'Iran, la Cina, la Spagna e la Jugoslavia. Gli aerei vennero equipaggiati progressivamente con motori sempre più potenti, ma il Mark 1 (come il modello) impiegava un motore "Kestrel" Rolls Royce da 525 HP.

Dieser elegante Jäger, der 1930 eingeführt wurde, war eine Konstruktion von Sydney Camm. Die Maschine spielte eine bedeutende Rolle in der Vorkriegs-R.A.F. und war berühmt durch ihre Kunstflugvorführungen in Hendon, wo sie komplizierte Manöver im zusammengeklebten Zustand durchführte. Die Staffel Nr. 43 (auf den Abziehbildern dargestellt) war die erste, die dieses Flugzeug als Ersatz für die Siskin-Maschinen erhielt. Es wurde in eine Reihe anderer Länder exportiert, u.a. Iran, China, Spanien und Jugoslawien. Das Flugzeug wurde nach und nach mit stärkeren Triebwerken ausgestattet, wobei der Typ MK. 1 (als Modell) die Rolls-Royce-Triebwerke "Kestrel" von 525 PS verwendete.

Este elegante caza, introducido en 1930, fue diseñado por Sydney Camm, y fue característico de la R.A.F. de antes de la guerra y se hizo célebre por sus exhibiciones acrobáticas en Hendon, en el curso de las cuales los aparatos realizaron maniobras difíciles enlazados con cuerdas. La Escuadrilla No. 43 (representada en calcomanías) fue la primera en recibir este aparato en sustitución del Siskin. Dicho aparato fue exportado a varios países incluyendo Irán, China, España y Yugoslavia. Los aparatos fueron gradualmente dotados de motores más potentes, pero el Mark 1 (Como el modelo) empleó un "Kestrel" Rolls-Royce de 525 HP.



**MULTI-POSITION
DISPLAY STAND**
PIED PERMETTANT DE
MULTIPLES POSITIONS
EINSTELLHALTER
SOPORTE DE POSICIONES
MULTIPLES PARA EXPOSICION
**SUPPORTO A
TESTA SNODABILE**

Push socket-head onto ball.
Insérer la sphère dans
la cavité.
Die Pfanne auf die Kugel
pressen.
Empujar el casquillo
esférico sobre la bola.
Innestare la sfera
nella testa a snodo.



Cement arm to base.
Coller le bras au
piètement.
Den Arm unten festkleben.
Unir el brazo a la
base con adhesivo.
Attaccare il braccio
alla base con
adesivo.



assembly. Assemble numbers in circle (numbers in star)

us le désirez avant pièces dans l'ordre encadrés indiquent chiffres noirs en étoile

dem Zusammenbau richtigen Reihenfolge fern in den Kreisen schwarzen Ziffern in 3 Baugruppen an. prima del montaggio ordine numerico. I cano il numero della stella indicano una

antes del montaje. ncia numérica. Los 3 indican el número ros en una estrella

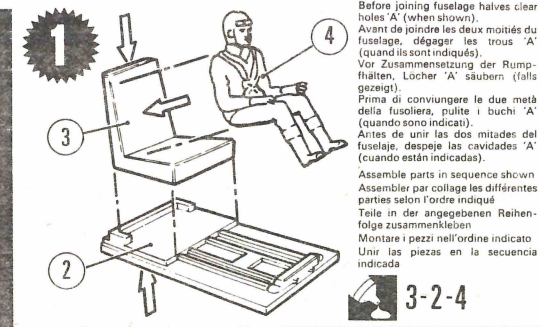
TOGETHER E LES PIÈCES KLEBEN ZI CON ADESIVO CON ADESIVO

TOGETHER NSEMBLE NKLEBEN CON ADESIVO AS CON ADESIVO

IT PROVIDED FOURNIE ANDEREM TEIL IVO VA PROVISTA

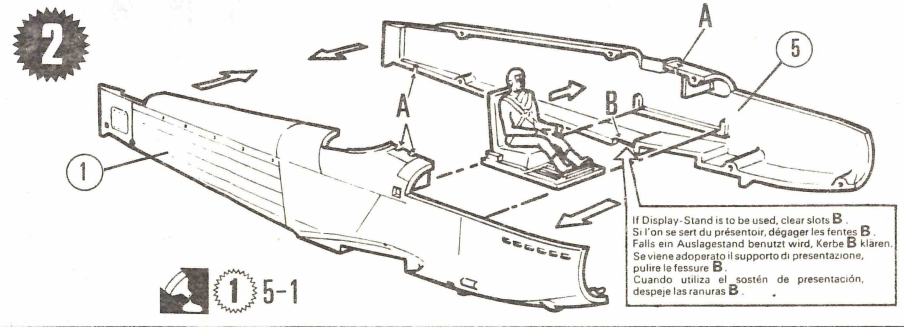
ADD NOSE SUPPORT, IL FAUT JGZEUGKANZEL

UPPORTO, OCCORRE VASO. UN SOPORTE ANADIRSE PESO



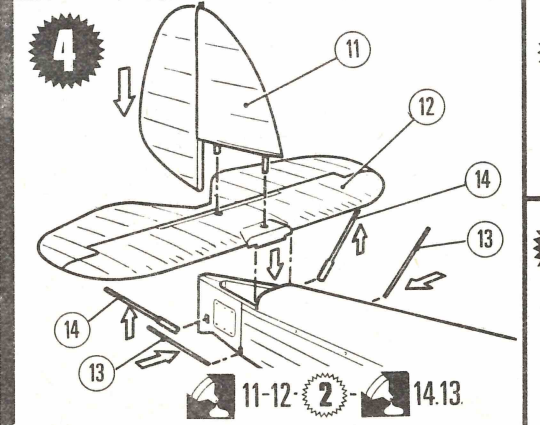
Before joining fuselage halves clear holes 'A' (when shown).
 Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (quand ils sont indiqués).
 Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'A' säubern (falls gezeigt).
 Prima di congiungere le due metà della fusoliera, pulite i buchi 'A' (quando sono indicati).
 Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despeje las cavidades 'A' (cuando están indicadas).
 Assemble parts in sequence shown
 Assembler par collage les différentes parties selon l'ordre indiqué
 Teile in der angegebenen Reihenfolge zusammenkleben
 Montare i pezzi nell'ordine indicato
 Unir las piezas en la secuencia indicada

3-2-4

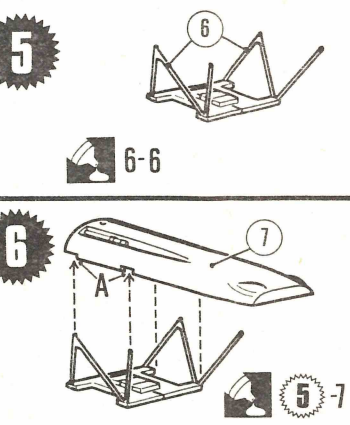


1-5-1

If Display-Stand is to be used, clear slots B.
 Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes B.
 Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe B klären.
 Se viene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure B.
 Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras B.

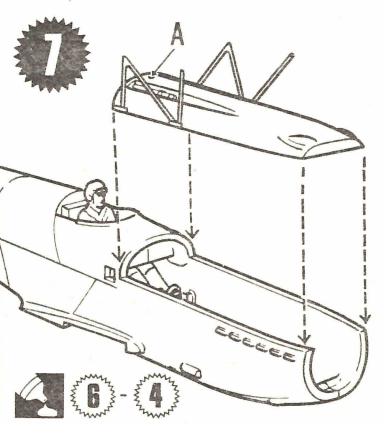


11-12-2-14-13

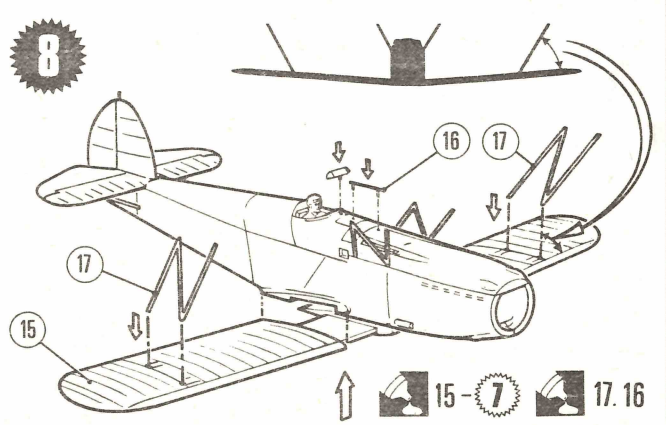


6-6

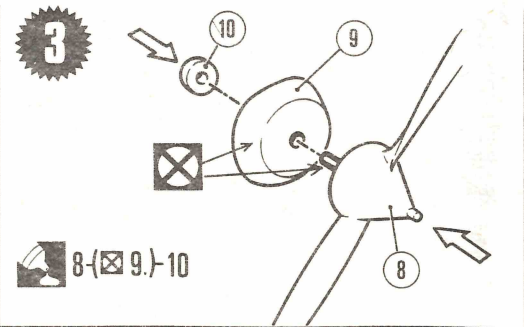
5-7



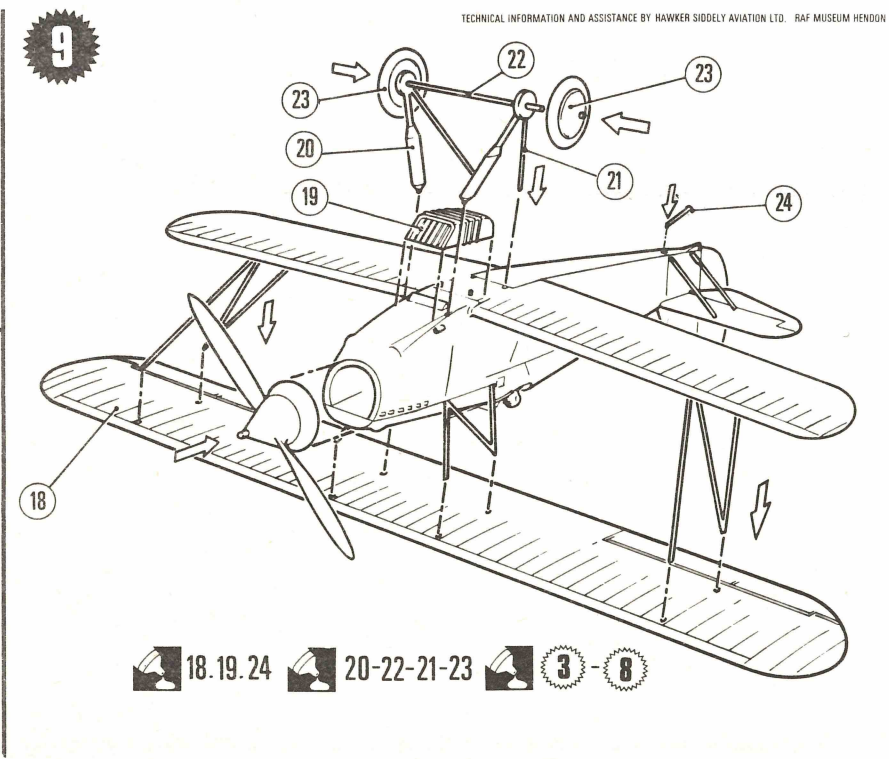
6-4



15-7-17-16



8-(9)-10



18-19-24-20-22-21-23-3-8