



**AIRFIX-72 SCALE**

**BLOHM & VOSS B.v.141**



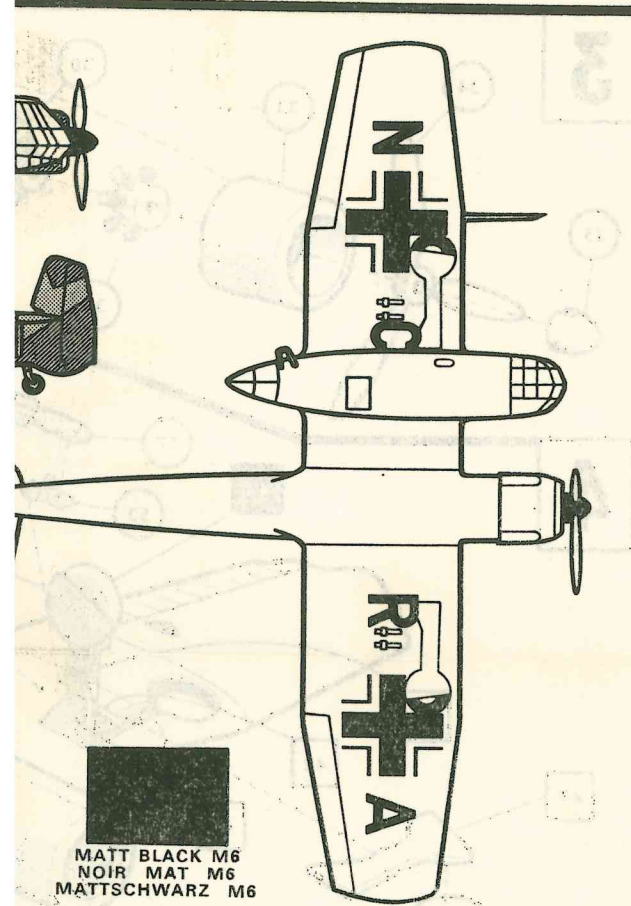
# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## BLOHM & VOSS BV 141 B

The asymmetrical BV 141 was the most unorthodox aircraft to appear in the Second World War; although it never went into operational service, this was as much due to opposition by the German high command as to any defect in the unconventional design. Design work on what was to be the BV 141 began in 1937 as a private venture to meet a Luftwaffe specification for a short range reconnaissance aircraft which could also be used for light bombing and ground attack. The layout was selected to provide the best possible all round vision from a single engined aircraft, the crew occupying the starboard nacelle. The first prototype flew in February 1938 and proved completely air worthy, very few problems arose during the tests and an official order was given for three prototypes. The original cockpit design was altered to resemble that of the FW 189 and armament was fitted for the service tests. All three prototypes performed well but because of the Luftwaffe's lack of enthusiasm for the unconventional only five more BV 141's were ordered. These were produced as the BV 141 B with a more powerful engine and redesigned airframe which now included an offset tailplane. The redesigned BV 141's were not as satisfactory as the earlier versions and although it had been planned to form an operational squadron in Russia this plan was never realised and all development ceased in 1942. The BV 141 B-02 on which this Kit is based was the tenth prototype built and was powered by a 14 cylinder BMW engine of 1,560 h.p. giving a maximum speed of 272 m.p.h. Armament consisted of two fixed 7.9 mm. machine guns and two flexible machine guns. Four 110 lb. bombs could be carried. Wing span was 57 ft. 3 ins. and length 45 ft. 9 ins.

L'avion asymétrique BV 141, était le moins orthodoxe des avions de la deuxième guerre mondiale, mais il n'entra jamais en service opérationnel. Cela était du davantage à l'opposition du haut commandement allemand, plutôt qu'à des déficiences ou à son dessin non conventionnel. Le projet de ce qui devait être le BV 141 commença en 1937, par le risque de réaliser les spécifications de la LUFTWAFFE qui voulait un avion de reconnaissance à court rayon d'action, mais qui pourrait aussi être un avion de bombardement léger et d'attaque au sol. Le dessin fut choisi pour procurer la meilleure vision circulaire depuis un avion monomoteur, l'équipage occupant la nacelle de gauche. Le premier prototype vola en Février 1938, et l'essai fut satisfaisant; très peu de problèmes s'élevèrent durant les essais, et une commande officielle fut donnée pour trois prototypes. Le cockpit fut redessiné pour ressembler à celui du FW 189, et l'armement monté pour des essais. Les trois prototypes donnèrent de bons résultats, mais en raison du peu d'enthousiasme de la LUFTWAFFE, seulement cinq BV 141 de plus furent commandés. Ils furent pourvus de moteurs plus puissants et d'une nouvelle queue. Le BV 141 ainsi modifié ne fut pas aussi bon que le premier, et, quoiqu'il fut question d'en faire une escadrille pour le front Russe, la fabrication fut arrêtée en 1942. Le BV 141 B-02 qui fait l'objet de cette maquette, était le dixième prototype construit, et était propulsé par un moteur BMW 14 cylindres de 1.560 CV, lui donnant une vitesse maximale de 272 m.p.h. L'armement consistait en 2 mitrailleuses fixes de 7,9 mm., 2 mitrailleuses pivotantes et quatre bombes de 110 livres. Envergure: 17.464 m. Longueur: 13.95 m.

Die unsymmetrische BV-141 war wohl das eigenwilligste Baumuster des letzten Krieges. Es war wohl auch mehr die ungewöhnliche Konstruktion des Flugzeugs, die der deutschen Luftwaffenführung "nicht geheuer" war, als der unorthodoxe Entwurf, wenn dieses Flugzeug nicht zum Einsatz kam. Aufgrund einer Ausschreibung begann die Entwicklung der BV-141 1937 als private Initiative von Blohm & Voss. Die Forderung der Luftwaffe war ein Mehrzweckflugzeug für Nahaufklärung und Schlachtfliereinsatz. Der Entwurf bezweckte eine optimale Rundumsicht für die Besatzung dieses einmotorigen Flugzeuges, die in der rechts liegenden Kanzel untergebracht war. Aufgrund des im Februar 1938 glatt verlaufenen Erstflugs und weiterer Erprobung ohne größere Probleme erhielt Blohm & Voss einen Auftrag für drei weitere V-Muster. Die Kanzelauslegung wurde ähnlich der für die konkurrierende Focke-Wulf Fw-189 vorgenommen und die Bewaffnung für die Einsatzprüfung eingebaut. Obwohl die Erprobung aller drei V-Muster gute Ergebnisse zeitigte, konnte sich die Luftwaffe nicht recht für diesen Typ begeistern, immerhin wurden fünf weitere Vorserienmuster bestellt. Unter der Bezeichnung BV-141B erhielten diese Flugzeuge ein stärkeres Triebwerk. Neben Änderungen an der Zelle sind die B-Maschinen vor allem an dem einseitig nach links ausgelegten Höhenleitwerk erkennbar. Auch diese Version erwies sich gleich flugtüchtig wie die Prototypen. Dennoch wurde der Plan, eine Einsatzstaffel für die Ostfront aufzustellen, nicht verwirklicht. Die Weiterentwicklung wurde 1942 eingestellt. Unser Modell war eine BV-141B-02 (V 10) mit einem BMW 801A-0 Doppelsternmotor von 1.560 PS Startleistung, erhielt die Kennzeichen NC+ RA (Werk-Nr 02 10002) und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 438 k.m.h. horizontal und 550 k.m.h. im Sturz. Die Bewaffnung bestand aus 2 starren MG 17 sowie 2 beweglichen MG 15 (7.9 mm.), vier 50 kg. Bomben konnten mitgeführt werden. Abmessungen: Spannweite 17.464 m., Länge 13.95 m., Besatzung: 3 Mann.



MATT BLACK M6  
NOIR MAT M6  
MATTSCHWARZ M6

CEMENT  
COLLE  
KLEBEN

TRANSPARENCY  
TRANSPARENT  
KLARSICHTTEIL

DO NOT CEMENT  
NE PAS COLLER  
NICHT KLEBEN

ALTERNATIVE PARTS  
ALTERNATIVE PIECE  
WECHSELBAUTEIL

### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN LOWER INNER WING HALF PART (6).

### SPECIAL INSTRUCTIONS

For a model with lowered undercarriage use parts (37-41) (42-46), if retracted omit these parts and use parts (47-50).

After lower wing transfers have been slid into position cut slots to clear raised surface detail.

### INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

SI LE SUPPORT EST UTILISÉ, DÉCOUPER UNE ÉCHANCRURE DANS LA MOITIÉ INFÉRIEURE DE L'AILE (PIÈCE 6).

### INSTRUCTIONS SPECIALES

Pour un modèle avec le train d'atterrissage sorti, utiliser les pièces (37-41) (42-46). Si le train d'atterrissage est rentré, ne pas utiliser ces pièces, mais utiliser les pièces (47-50).

Après avoir posé les décalques de l'aile inférieure, découper les entailles pour dégager les moulures de la surface.

### ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

BEI VERWENDUNG DES STÄNDERS SCHLITZ IN INNEREM UNTERFLÜGELTEIL (6) DURCHBRÉCHEN.

### SONDERHINWEISE

Bei Fahrwerkstellung AUS: Teile (37-41) und (42-46) verwenden, bei Fahrwerk EIN: Teile (47-50) verwenden, (37-46) weglassen.

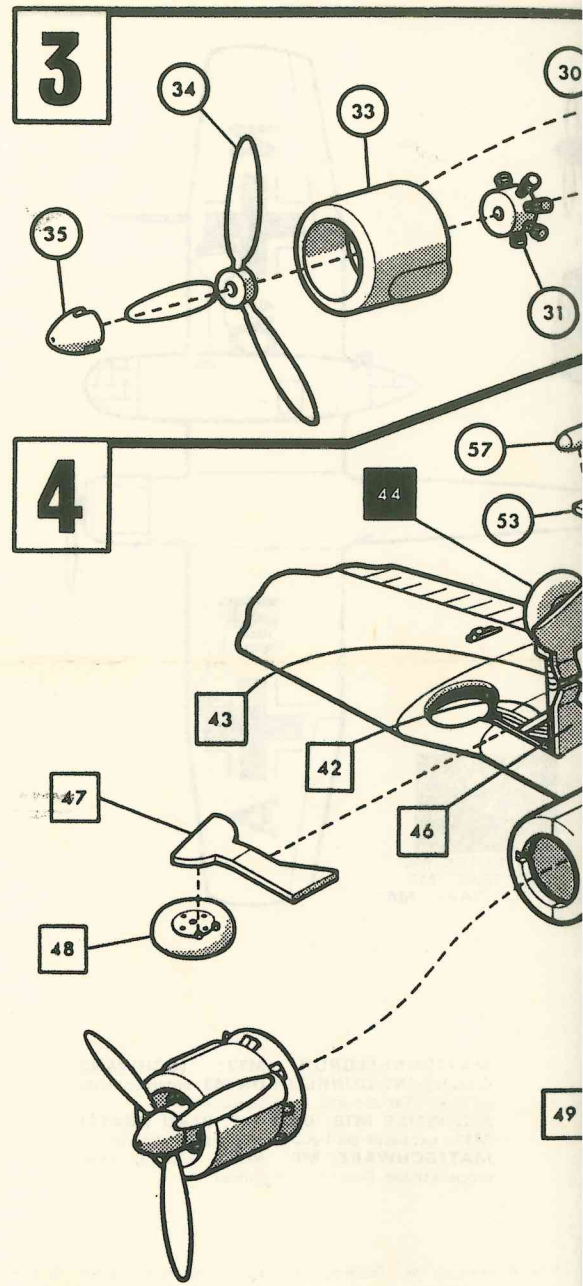
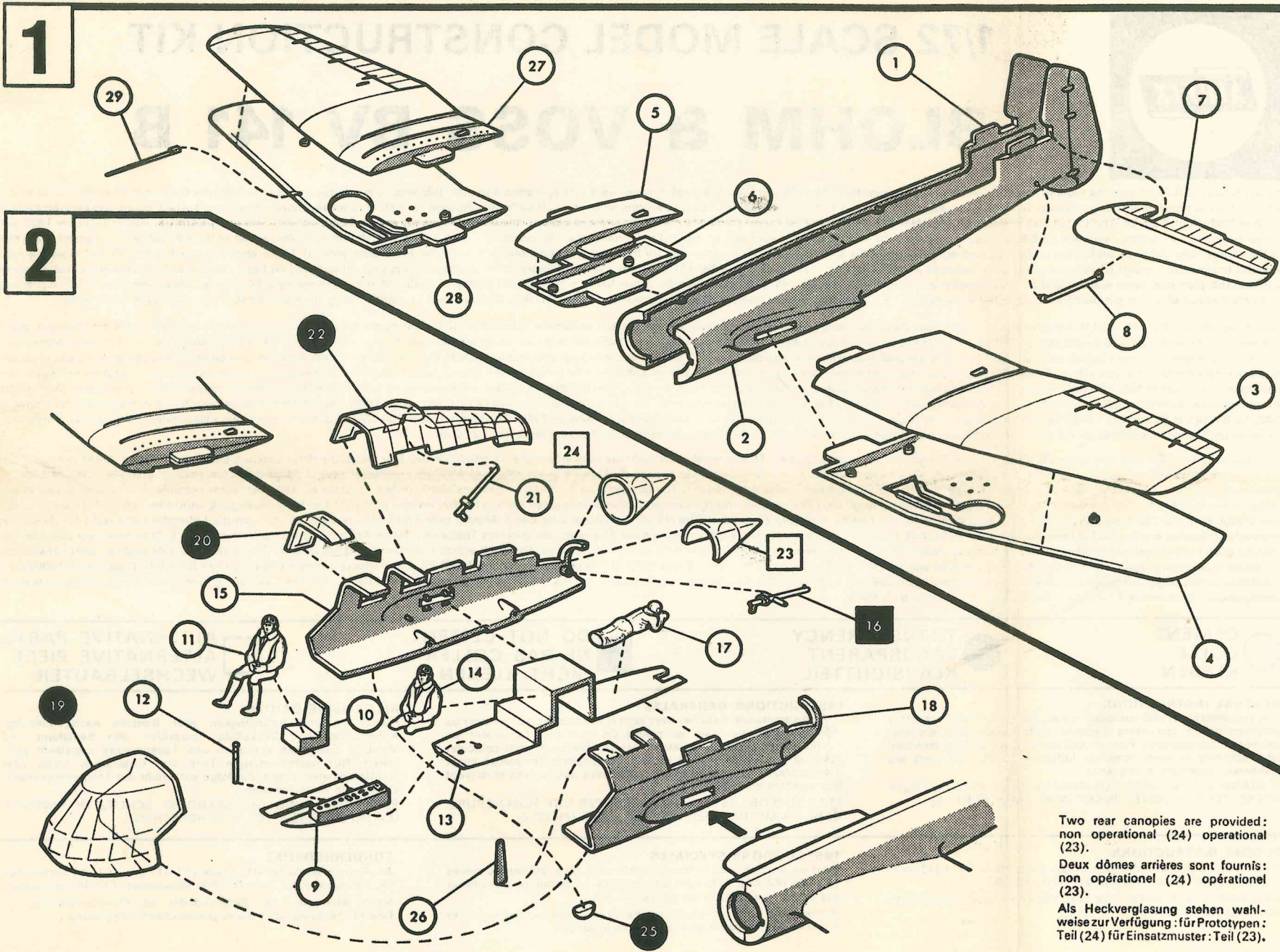
Nach Anbringen der Schiebbilder an Flügelunterseiten, für Oberflächenprägungen Bilder entsprechend einschlitzen.

MATTDUNKELGRÜN M17: (SCHWARZ GRÜN) UND DUNKELGRÜN M3: entsprechend, Splinter—Tarnschema auf Oberseiten.  
2 T. WEISS M10: UND 1 T. BLAU (MATT) M11: gemischt als hellblaugrau auf Unterseiten.  
MATTSCHWARZ M6: Reifen, Waffen usw, propellernabe, Bomben, motorinner.

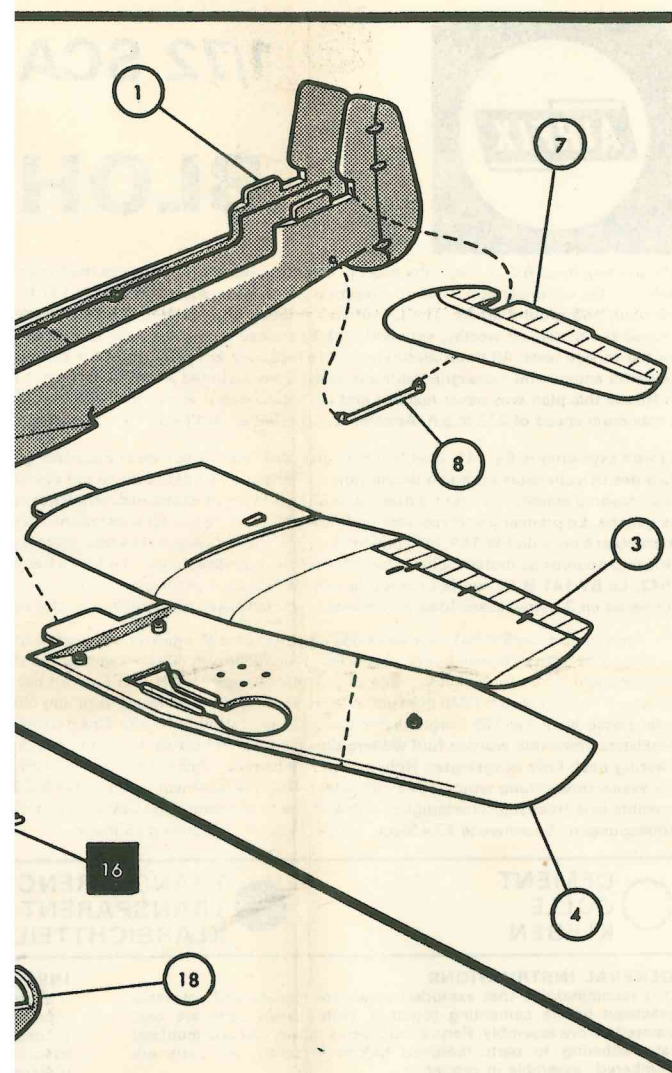
Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.

PRINTED IN ENGLAND

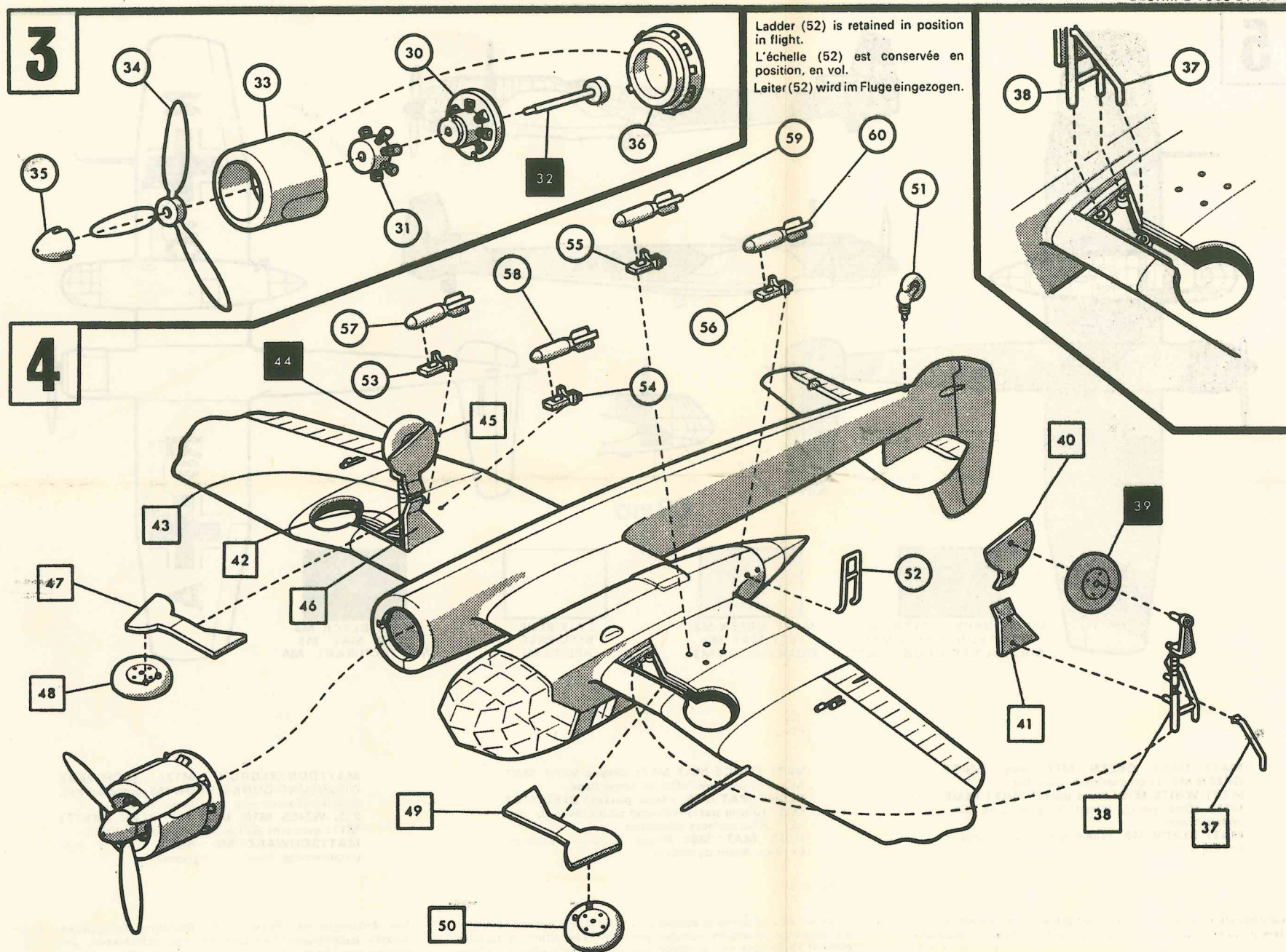




Two rear canopies are provided:  
 non operational (24) operational (23).  
 Deux dômes arrières sont fournis:  
 non opérationnel (24) opérationnel (23).  
 Als Heckverglasung stehen wahlweise zur Verfügung: für Prototypen: Teil (24) für Einsatzmuster: Teil (23).



Two rear canopies are provided:  
 non operational (24) operational (23).  
 Deux dômes arrière sont fournis:  
 non opérationel (24) opérationel (23).  
 Als Heckverglasung stehen wahlweise zur Verfügung: für Prototypen: Teil (24) für Einsatzmuster: Teil (23).



Ladder (52) is retained in position in flight.  
 L'échelle (52) est conservée en position, en vol.  
 Leiter (52) wird im Fluge eingezogen.