



Messerschmitt Me 163A 1/72

stavený plastický model.

ry a lepidlo model neobsahuje.

el je určen pro osoby starší 10 let.

el není vhodný pro děti do tří let (obsahuje
né díly).

stavbou modelu si pečlivě prostudujte
d ke stavbě. Každý díl je číslován.

upujte uváženě krok za krokem.

ry nanášejte na malé díly před oddělením
ho rámečku.

otlivé obtisky postupně ponořte asi na 20
nd do teplé vody. Obtisk stáhněte z papíru
určené místo a před zaschnutím vytačte vz-
nové bubliny.

ht zusammengebauter Kunststoffmodellbau-

stoff und Farbe nicht eingeschlossen.

signet ab 10 Jahre.

ht für Kinder unter 36 Monaten. Enthält klei-
feile.

dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut
chlesen. Jedes Teil ist numeriert. Reihenfolge
Montageschritte beachten.

ne Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen
entfernt werden.

es Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden
cca 20 Sekunden in warmes Wasser tau-
n. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom
ier abschieben und for Eintrocknen die Luft-
zen auspressen.

unassembled plastic model kit.

t and glue not included.

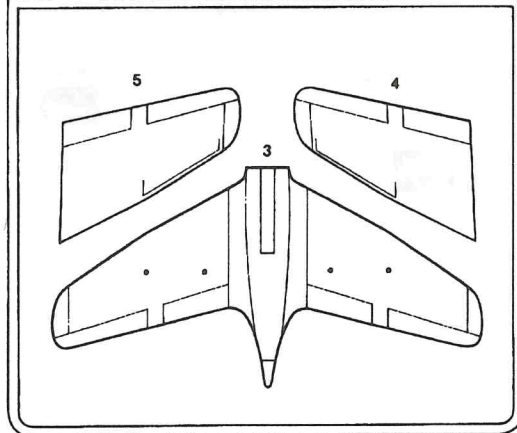
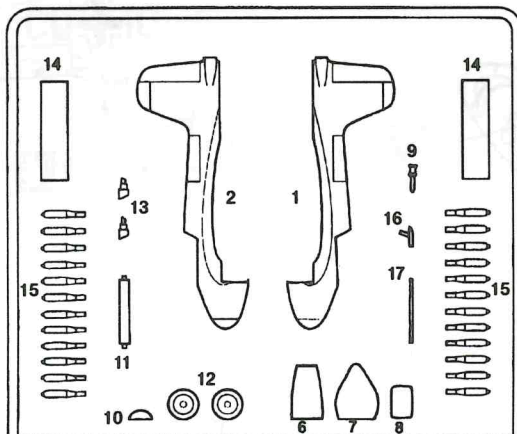
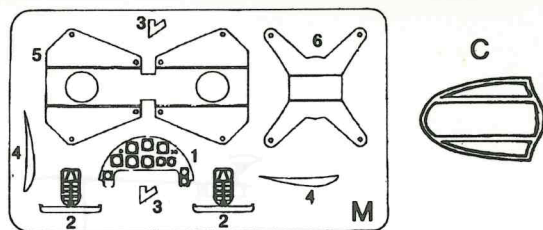
: 10 and up.

suitable for children under 3 years. Contains
ll parts.

efully read instruction sheet before assemb-
Each part is numbered. Consider succession
sembly steps.

t small parts on runner before removing.

out each deal me by one and dip it in warm
er for approx. 20 secs. Slide decal from the
er at the marked position and before dry-
out water and air bubbles.



| | Humbrol | Molak | FS 595 | Shade | Abstufung |
|---|---------|-------|--------|------------|-------------|
| A | 92 | LG 6 | 36280 | Gray | Grau |
| B | 175 | LG 3 | - | Light Gray | Hell Grau |
| C | 53 | 25 | - | Gun Metal | Gebr, Eisen |
| D | 56 | 26 | - | Aluminium | Aluminium |
| E | 34 | 1 M | 27875 | White | Weiss |
| F | 33 | 2 M | 27038 | Black | Schwarz |

Messerschmitt Me 163A Komet

German Rocket Interceptor



SCALE
1:72

Plastický model • Plastic model kit • Plastik Modellbausatz

CZ Me 163A Komet

První operačně nasazené bezoc-
casé letadlo byl letoun Me-163B Komet
poháněný raketovým motorem.

Tento projekt záhytného stíhače byl na
jednom z předních míst z tzv. německých
zázračných zbraní (Wunderwaffen).
Me-163 svojí koncepcí pochází z revo-
lučních konstrukcí dr. Alexandra Lippi-
sche, jehož první bezocasý kluzák byl po-
staven již v roce 1926. V roce 1933 Lip-
pisch a jeho konstrukční tým byl pře-
místěn do Darmstadu, kde pokračoval ve
svých projektech. Později se v roce 1939
veškeré práce na těchto tajných projek-
tech přenesly do továrny Messerschmitt
v Augsburgu.

První prototyp Me-163A V-1 byl do-
končen v zimě 1940-41. Konstrukce to-

hoto prototypu byla velmi podobná svojí
koncepcí letounu DFS 194, ale zásadně se
od něho odlišoval zvětšenou směrovkou,
zvětšenou šípovitostí náběžné hrany kříd-
del, které zmenšilo plochu křídla a kru-
hovým průřezem trupu se změněným
tvarem kabiny. Na jaře 1941 prototyp
V-1 uskutečnil svůj první let bez motoru,
tažený do výšky 4000-8000 m za letou-
nem JbF 110. Letové vlastnosti byly dobré
a celý program dostal zvýšenou podporu
na základě velmi dobrého dojmu u Er-
sta Udet. Později byl model Me-163A
V-1 zaslán do Peenemunde, kde byl in-
stalován raketový motor Walter RII-203.
Po různých obtížích a haváriích byl vyvi-
nut nový motor Walter 109-509A-0-1.
Pohonnou látkou byla tzv. T-Stoff (80%
peroxidu vodíku, 20% vody) a C-stoff

(hydrazin, metylalkohol, voda). Tento mo-
tor byl instalován do prototypu Me-163A
V-3. Celkem bylo postaveno 6 prototypů
Me-163A a 10 kusů sériových modelů
Me-163A-0, které byly určené pro výcvik
nových pilotů.

Technické údaje:

Rozpětí: 9,30 m
Délka: 5,82 m
Max. rychlost 915 km/h
(dosažená u prototypu Me-163A V-1
pilotem Dittmarem)

GB ME - 163A

The first tailless aircraft operation-
ally used was Me-163 Komet, powered
by a rocket engine.

This interceptor project was among the
leading German so called miraculous
weapons (Wunderwaffen).

The Me-163 concept comes from the re-
volutionary designs created by dr. Alexan-
der Lippisch, whose first tailless glider
was built already in 1926. Lippisch to-
gether with his design team was moved to
Darmstadt in 1933, where he continued
the work on his projects. Later, in 1939,
all the work on these secret projects was
moved to Messerschmitt plant in Augs-
burg.

The first Me-163A V-1 prototype was fi-
nished in winter 1940/41. The design of

this prototype was very similar in its con-
cept to DFS 194, differing in enlarged tail,
larger leading edge sweep reducing wing
area, and circular fuselage cross-section
with changed cockpit canopy shape.
V-1 prototype performed its maiden
flight without a power unit in spring 1941.
It was tugged by Bf 110 to a ceiling of
4000 to 8000 m. Flight performance was
good and whole the program received a
larger support based on a good impres-
sion made to Ernst Udet. Me-163A
V-1 was later sent to Peenemunde,
where rocket engine Walter RII-203 was
installed. A new engine Walter
109-509A-0-1 was developed after va-
rious problems and crashes. Its fuel was
so called T-Stoff (80% hydrogen peroxi-
de, 20% water) and C-Stoff (hydrazine,

methanol, water). This engine was instal-
led into the Me-163A V-3 prototype. Six
Me-163A prototypes were built with ad-
ditional ten serial Me-163A-0 models,
destined for pilot training purposes.

Specifications:

Span 9,30 m
Length 5,82 m
Max. speed 915 km/h
(achieved by Dittmar
with Me-163A V-1 prototype)

D ME - 163A

Das erste im Operationseinsatz
fliegende schwanzlose Flugzeug war Me-
163B Komet mit Raketentriebwerk.

Dieses Projekt eines Abfangjägers stand
auf einer der ersten Stellen der sog. Deu-
tschen Wunderwaffen.

Me-163A stammt mit seiner Konzeption
aus den revolutionären Konstruktionen
des Dr. Alexander Lippisch, dessen erstes
schwanzlose Gleitflugzeug bereits im Jah-
re 1926 gebaut wurde. Im Jahre 1933
wurde Lippisch und sein Konstruktions-
steam nach Darmstadt versetzt, wo die
Arbeiten an den Projekten fortgesetzt
wurden. Spaeter, im Jahre 1939, wurden
alle Arbeiten an diesen geheimen Projek-
ten in die Messerschmitt Fabrik in Augs-
burg verlegt.

Der erste Prototyp Me-163A V-1 wurde
im Winter 1940-41 fertiggestellt. Die

Konstruktion dieses Prototyps war mit ih-
rer Konzeption dem Flugzeug DFS 194
sehr ähnlich, aber unterschied sich von
ihm grundsatzlich durch vergroessertes
Seitensteuer, vergroesserte Vorwaertspie-
lung der Fluegelanlaufkante, die die Flue-
gelflaeche verringerte, und durch kreis-
foermigen Rumpfuerschnitt mit ver-
kleinerter Kabinenform. Im Fruehjahr
1941 unternahm der Prototyp V-1 seinen
Erstflug ohne Triebwerk, geschleppt in ei-
nem Bf 110 Flugzeug. Die Fluegeigenschaf-
ten waren gut und das ganze Programm
erhielt aufgrund des sehr guten Eindrucks
bei Ernst Udet eine erhoehete Unterstuet-
zung. Spaeter wurde das Modell Me-
163A V-1 nach Peenemuende Gesandt,
wo das Raketentriebwerk Walter RII-203
installiert wurde. Nach verschiedenen
Schwierigkeiten und Havarien wurde ein

neues Triebwerk Walter 109-509A-
0-1 entwickelt. Der Treibstoff bestand
aus dem sog. T-Stoff (80% Wasserstoff-
peroxyd, 20% Wasser) und C-Stoff (Hy-
drazin, Methylalkohol, Wasser). Dieses
Triebwerk wurde in den Prototyp Me-
163A V-3 eingebaut. Insgesamt wurden
6 Me-163A Prototypen und 10 Stueck
Me-163A-0 Serienmodelle, die fuer Aus-
bildung neuer Piloten bestimmt waren,
gebaut.

Technische Daten

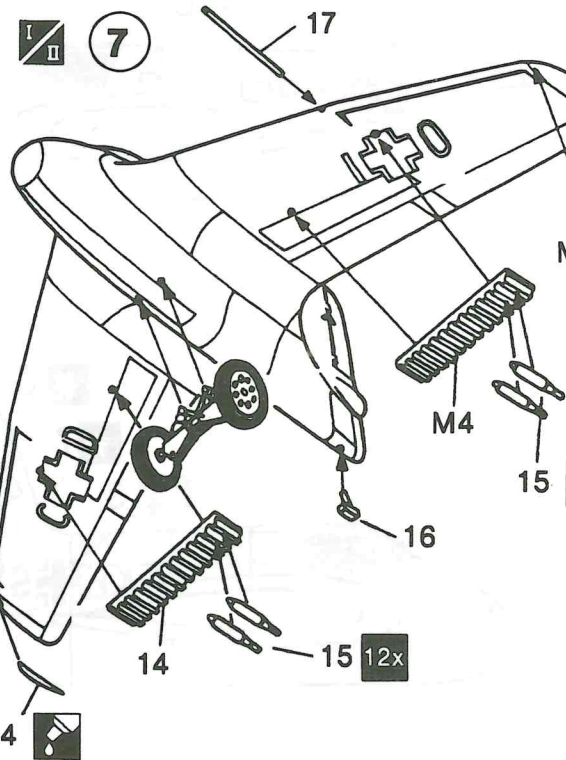
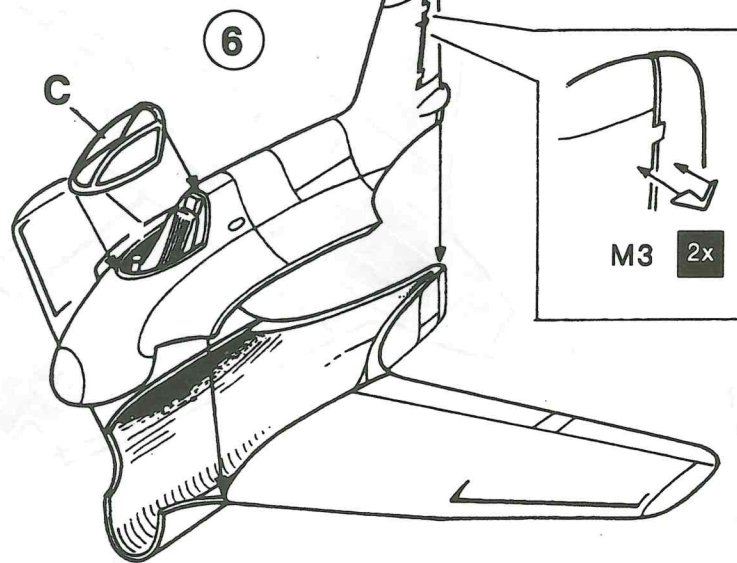
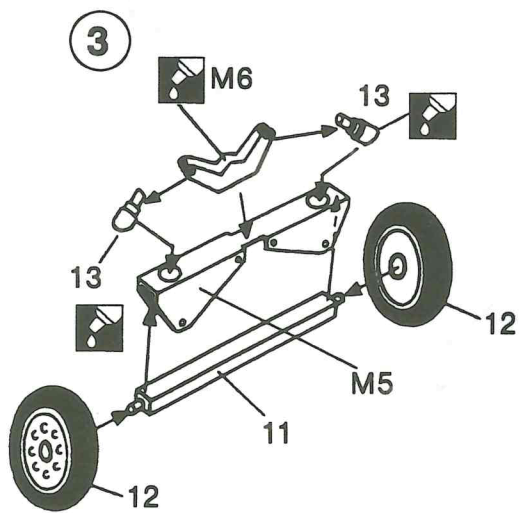
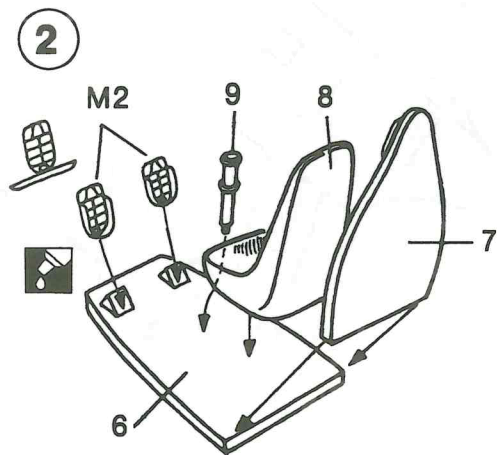
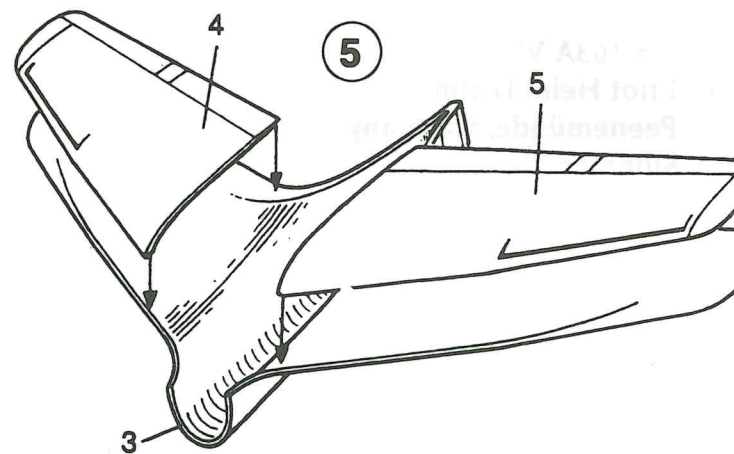
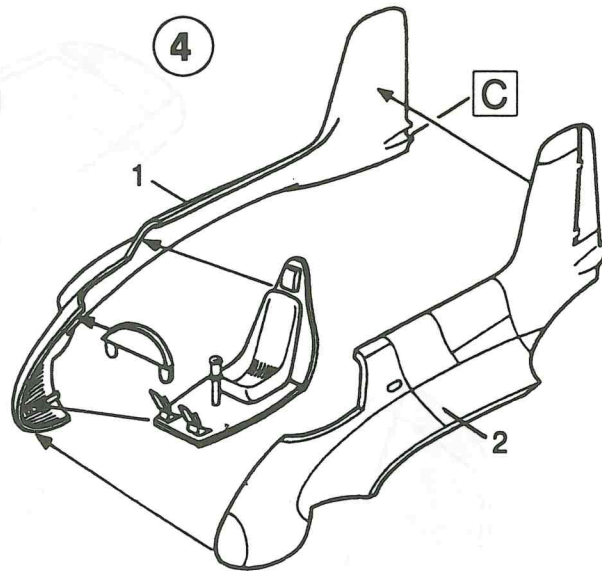
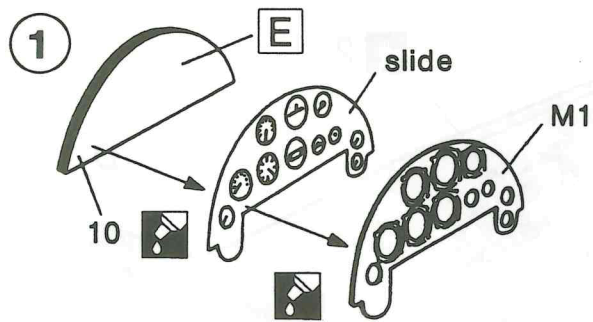
Spannweite 9,30 m
Laenge 5,82 m
Hoechstgeschwindigkeit 915 km/h
(erreicht beim Prototyp
Me-163A V-1 durch den
Piloten Dittmar)



Messerschmitt Me 163A Komet
Kit No. C72002/Scale 1:72

Distributed by MPM Ltd., Družnosti 6,
140 00 Prague 4, Czech Republic

Tel./Fax
00422-6430913



2x Opakujte postup
Number of working steps
Anzahl der Arbeitgänge

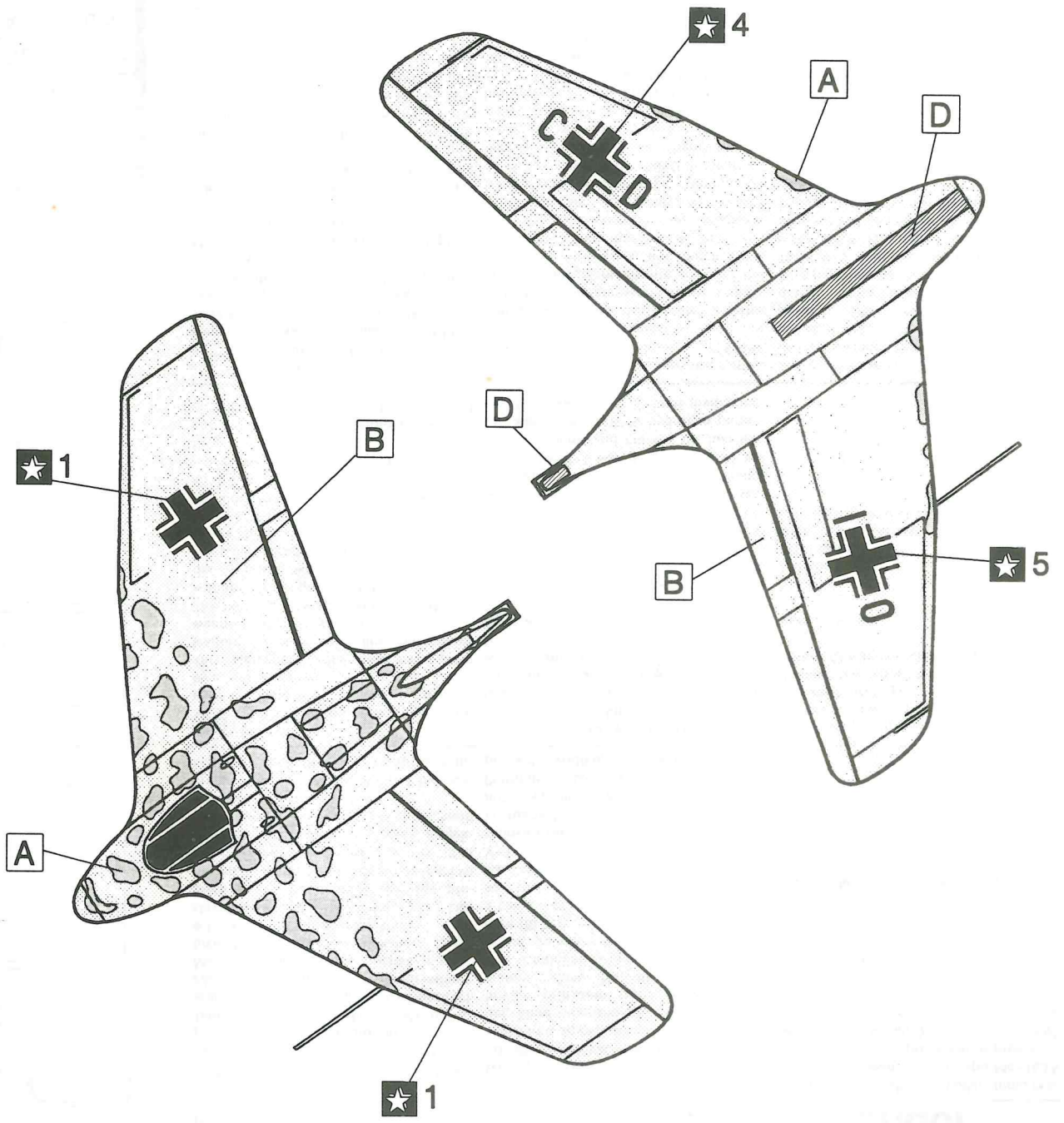
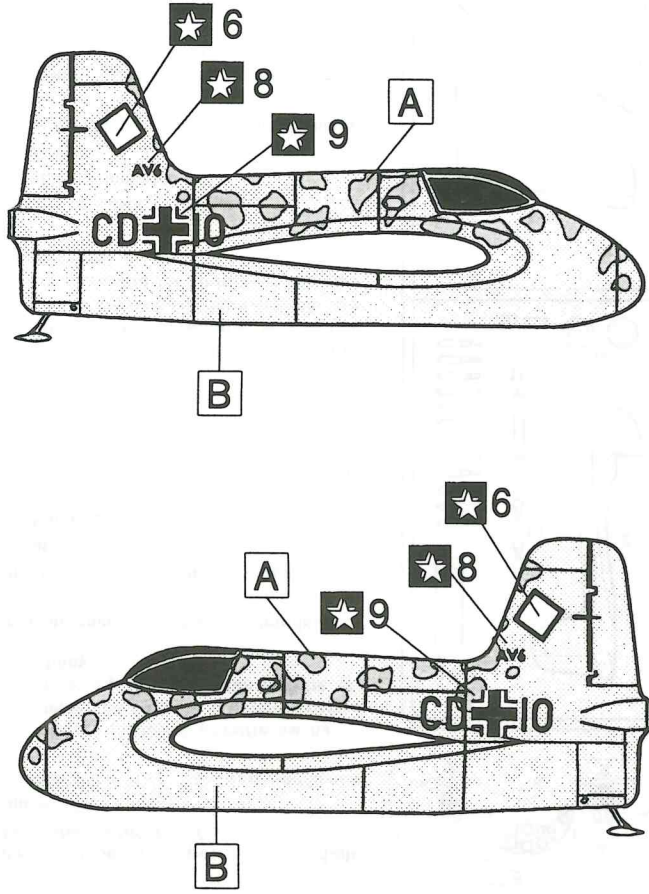
Oddělit
Remove
Entfernen

I II
Varianta
Optional
Abzlehbild

Lepit vteřinovým lepidlem
Use Super Glue
Angewenden Super Kleber

Part 14, 15 = II (CD -

Me 163A-0 V6
 Pilot A. Niemayer
 13 Staffel/JG 400
 Udetfeld, Germany 1944



Me 163A V1
 Pilot Heini Dittmar
 Peenemünde, Germany
 Summer 1941

