

Decal 7x11mm 전사지 X1

Unused parts

- 주철알루미늄 부품
- B3, B4, B8, B7, B10, B11, B20, B21, B29, B40, C5, C7, C8, C9, C10, C13, C14, C15, C16, C17, C22, C26, C27, C28 X1, C29, C30, C32, F1, F2, F3, F5 X4, F8

좌측점 검 A/S센터

A/S센터

총판점 검 A/S센터

홈페이지

고객상담문의

주요품: 92-933, 일반품: 53-933, 신상품: 74-938, 일회용: 55-937, 용산: 78-974, 신대: 50-933, 크로스베너: 83-931
 본사: 909-7000(교방1기), 총판점: 745-9290, 권오동: 473-9293
 노도아카데미: 907-0940, 양천아카데미: 691-7108, 경동아카데미: 485-8893, 건국아카데미: 762-0890, 경기아카데미: (031)858-4591, 부산아카데미: (051)250-7449, 대구아카데미: (053)744-9293
 http://www.academyhobby.com http://www.academy.co.kr
 080-969-7000

ACADEMY ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
 11-822 29-0293 FAX 82-02-920-9000

ACADEMY HOBBY MODEL KITS

ACADEMY M151A1 SHIMBIRA

1/35th Scale #13004 CA195



인생의 영광 M151A1 시엠이라

The M151 series of vehicles were developed under the U.S. Military's Army Truck Project (MUTP) project. Similar to its predecessors, the WWII MB, GPW, M and M51A1, the M151 is semi-rigid, air-vented, open body truck.

Vehicle designers were challenged to the limits by Ford Motor Company, who was awarded the development contract, and the vehicle that was accepted by Army Ordnance Truck Automation Center (ATAC) had an air seat, telescopic integral chassis/body unit, all-wheel independent suspension, 24-valve wheel-mounted system, hydraulic wheel drive, and a low ground, single shifter transmission. The test producer contract was awarded to Ford in 1960.

The original M151 had fixed hydraulic steering and in 1963, the new suspension was changed to torsion-bar type, resulting in the M151A1. The four wheel independent suspension system, together with the torsion wheelbase of the truck, made the vehicle unstable and had the tendency to roll over during at higher speeds. These problems were solved by changes in suspension design, which was incorporated into the later M151A2.

The M151 was the vehicle of the M151 used by the small German forces. Most of these vehicles were equipped with enhanced roll bars due to its poor handling characteristics of the vehicle and the traditional laminar wheel was a was used. The IDF vehicles even gained additional gear, including mechanical tripod, suspension, leveling foot, ammo box, etc.

1957 entstand das First Model Company den Auftrag auf Entwicklung eines leichten LKW für die westlichen MID-Gew. M58 und M58A1 (Lanz). Nach diversen Prototypen entschied sich das Army Ordnance Truck Automation Center für ein Fahrzeug mit selbsttragender Gertanzballastverteilung. Einzelmotorantriebig mit 24 Ventilen, weichen motorisierten Zweifeldzug, Aluminium und Versparungen.

In June 1960 wurde der erste Prototypentwurf an Ford eingereicht und der Fertigung erhielt die Bezeichnung M151, 1962, als 4 Utility truck. 1967 fand er seinen endgültigen Verbleib mit einer vollständigen Transition. Diese war aufgrund von Problemen bei erheblicher Zuladung von Lasten. Der geläufigste Typ wurde M151A1 genannt. Die Fertigung wurde von 1964 bis 1966 durchgeführt, zuletzt bei Ford und Wayne, später deren auch bei Ford AMC, AM General.

Wegen seiner hohen Produktionszahlen hatten die M151 und M151A1 die Tendenz zum Überhitzen und bei zu aggressiver Kurvenfahrt sogar zum Überstürzen. Diese beiden Probleme wurden von den westlichen Staaten nicht gelöst, bis zum M151, der Strafraum genutzt. Die meisten dieser leichten Westeuropäischen Fahrzeugen wurden von den westlichen Staaten nicht gelöst, bis zum M151, der Strafraum genutzt.

Die Fertigung wurde von 1964 bis 1966 durchgeführt, zuletzt bei Ford und Wayne, später deren auch bei Ford AMC, AM General.

Wegen seiner hohen Produktionszahlen hatten die M151 und M151A1 die Tendenz zum Überhitzen und bei zu aggressiver Kurvenfahrt sogar zum Überstürzen. Diese beiden Probleme wurden von den westlichen Staaten nicht gelöst, bis zum M151, der Strafraum genutzt. Die meisten dieser leichten Westeuropäischen Fahrzeugen wurden von den westlichen Staaten nicht gelöst, bis zum M151, der Strafraum genutzt.

Die Fertigung wurde von 1964 bis 1966 durchgeführt, zuletzt bei Ford und Wayne, später deren auch bei Ford AMC, AM General.

Wegen seiner hohen Produktionszahlen hatten die M151 und M151A1 die Tendenz zum Überhitzen und bei zu aggressiver Kurvenfahrt sogar zum Überstürzen. Diese beiden Probleme wurden von den westlichen Staaten nicht gelöst, bis zum M151, der Strafraum genutzt. Die meisten dieser leichten Westeuropäischen Fahrzeugen wurden von den westlichen Staaten nicht gelöst, bis zum M151, der Strafraum genutzt.

Die Fertigung wurde von 1964 bis 1966 durchgeführt, zuletzt bei Ford und Wayne, später deren auch bei Ford AMC, AM General.

Wegen seiner hohen Produktionszahlen hatten die M151 und M151A1 die Tendenz zum Überhitzen und bei zu aggressiver Kurvenfahrt sogar zum Überstürzen. Diese beiden Probleme wurden von den westlichen Staaten nicht gelöst, bis zum M151, der Strafraum genutzt. Die meisten dieser leichten Westeuropäischen Fahrzeugen wurden von den westlichen Staaten nicht gelöst, bis zum M151, der Strafraum genutzt.

Die Fertigung wurde von 1964 bis 1966 durchgeführt, zuletzt bei Ford und Wayne, später deren auch bei Ford AMC, AM General.

Wegen seiner hohen Produktionszahlen hatten die M151 und M151A1 die Tendenz zum Überhitzen und bei zu aggressiver Kurvenfahrt sogar zum Überstürzen. Diese beiden Probleme wurden von den westlichen Staaten nicht gelöst, bis zum M151, der Strafraum genutzt. Die meisten dieser leichten Westeuropäischen Fahrzeugen wurden von den westlichen Staaten nicht gelöst, bis zum M151, der Strafraum genutzt.

Die Fertigung wurde von 1964 bis 1966 durchgeführt, zuletzt bei Ford und Wayne, später deren auch bei Ford AMC, AM General.

Wegen seiner hohen Produktionszahlen hatten die M151 und M151A1 die Tendenz zum Überhitzen und bei zu aggressiver Kurvenfahrt sogar zum Überstürzen. Diese beiden Probleme wurden von den westlichen Staaten nicht gelöst, bis zum M151, der Strafraum genutzt. Die meisten dieser leichten Westeuropäischen Fahrzeugen wurden von den westlichen Staaten nicht gelöst, bis zum M151, der Strafraum genutzt.

Die Fertigung wurde von 1964 bis 1966 durchgeführt, zuletzt bei Ford und Wayne, später deren auch bei Ford AMC, AM General.

Wegen seiner hohen Produktionszahlen hatten die M151 und M151A1 die Tendenz zum Überhitzen und bei zu aggressiver Kurvenfahrt sogar zum Überstürzen. Diese beiden Probleme wurden von den westlichen Staaten nicht gelöst, bis zum M151, der Strafraum genutzt. Die meisten dieser leichten Westeuropäischen Fahrzeugen wurden von den westlichen Staaten nicht gelöst, bis zum M151, der Strafraum genutzt.

Die Fertigung wurde von 1964 bis 1966 durchgeführt, zuletzt bei Ford und Wayne, später deren auch bei Ford AMC, AM General.



인생의 영광 M151A1 시엠이라

ACADEMY ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
 11-822 29-0293 FAX 82-02-920-9000

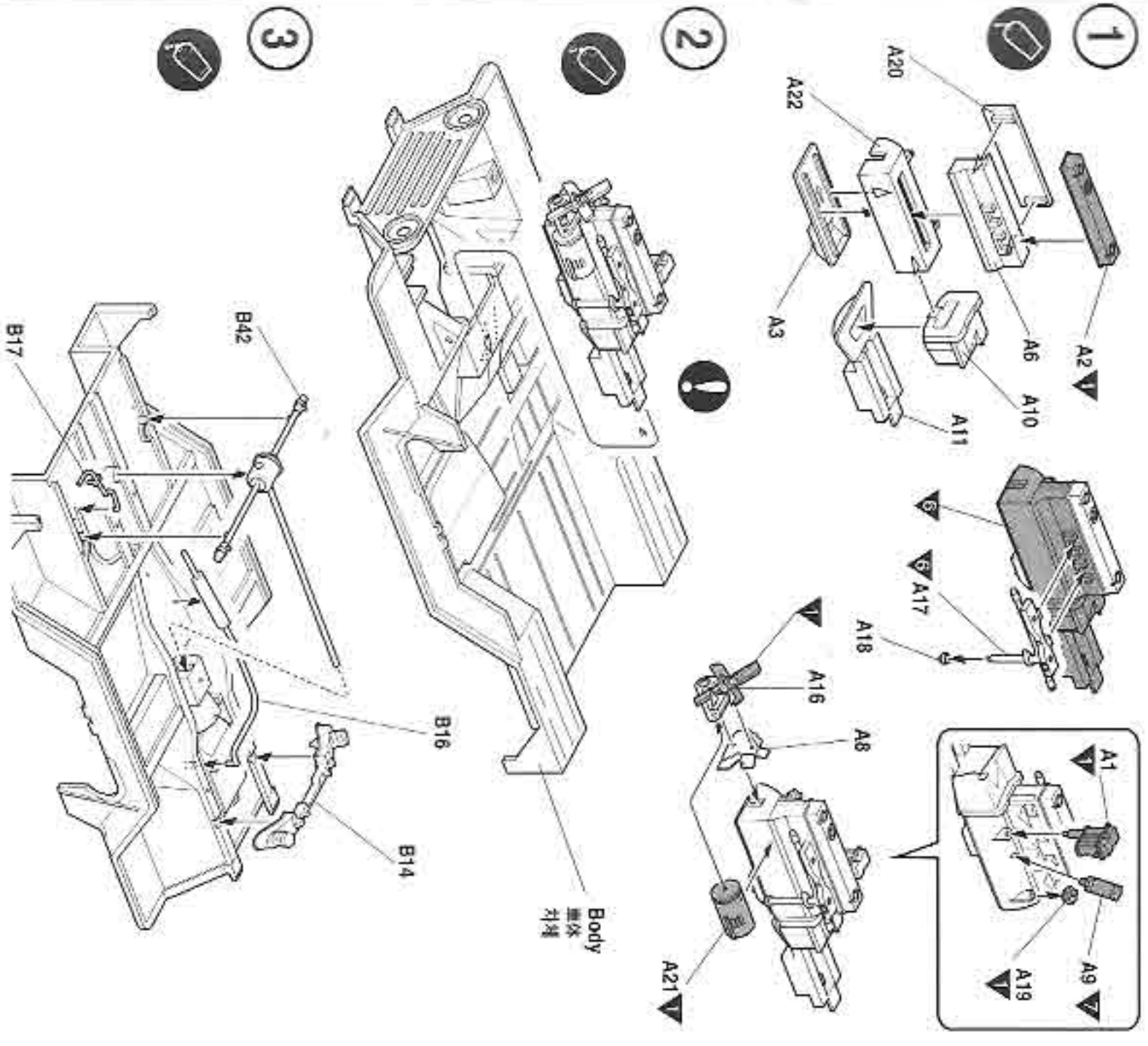
ACADEMY ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
 11-822 29-0293 FAX 82-02-920-9000

PLEASE READ BEFORE YOU BEGIN:
 This manual is for your reference only. It does not contain any instructions for the use of the product. The product is not intended for use as a weapon. The product is not intended for use in any way that could cause injury or damage to property. The product is not intended for use in any way that could cause injury or damage to property. The product is not intended for use in any way that could cause injury or damage to property.

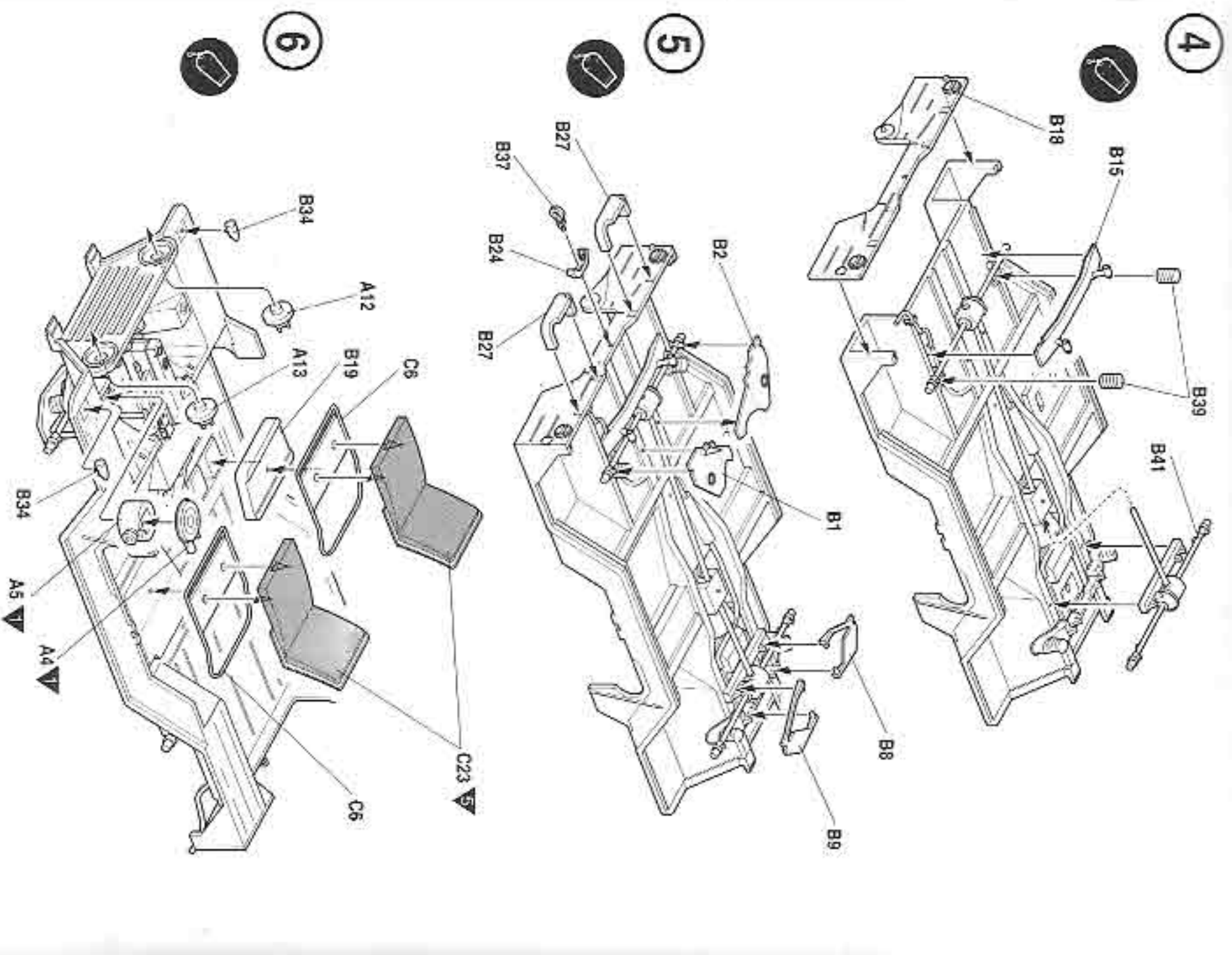


PLEASE READ BEFORE YOU BEGIN:
 This manual is for your reference only. It does not contain any instructions for the use of the product. The product is not intended for use as a weapon. The product is not intended for use in any way that could cause injury or damage to property. The product is not intended for use in any way that could cause injury or damage to property.

PLEASE READ BEFORE YOU BEGIN:
 This manual is for your reference only. It does not contain any instructions for the use of the product. The product is not intended for use as a weapon. The product is not intended for use in any way that could cause injury or damage to property. The product is not intended for use in any way that could cause injury or damage to property.



TOOL	TOOL	NOTE	NOTE	NOTE	NOTE	NOTE
TOOL	TOOL	NOTE	NOTE	NOTE	NOTE	NOTE

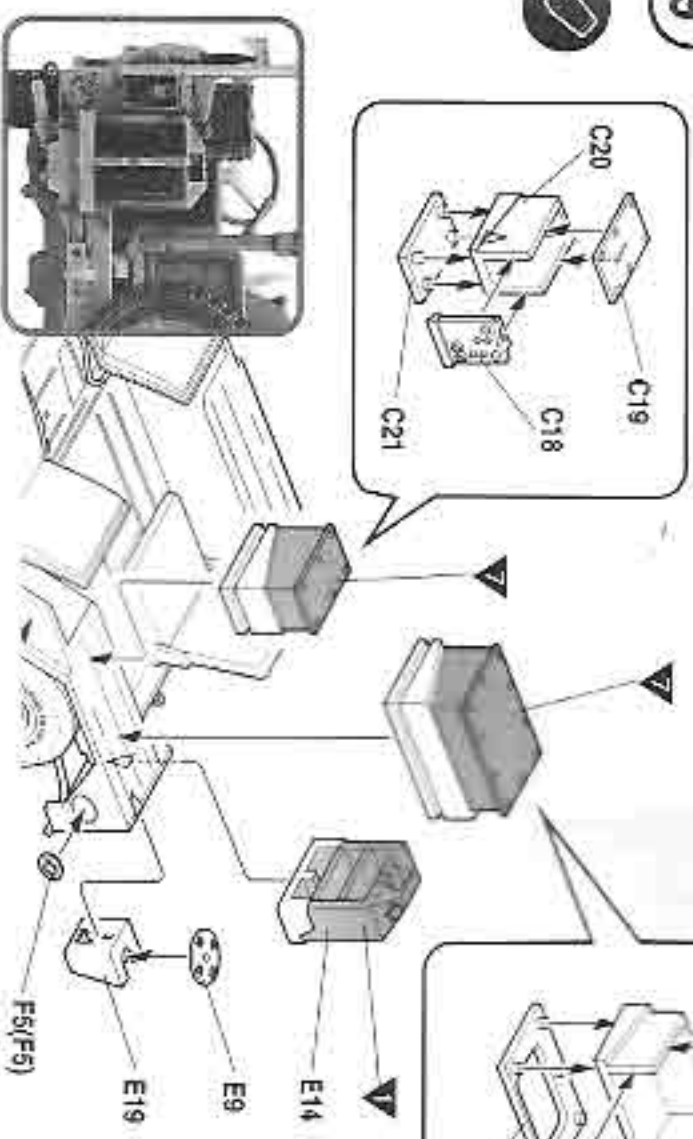
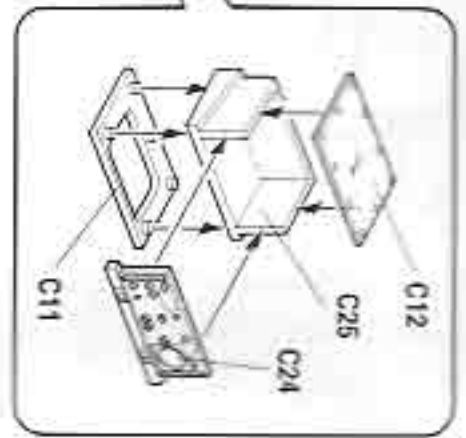
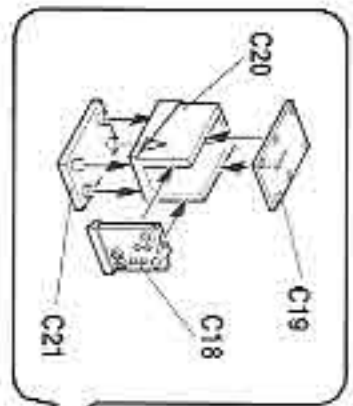
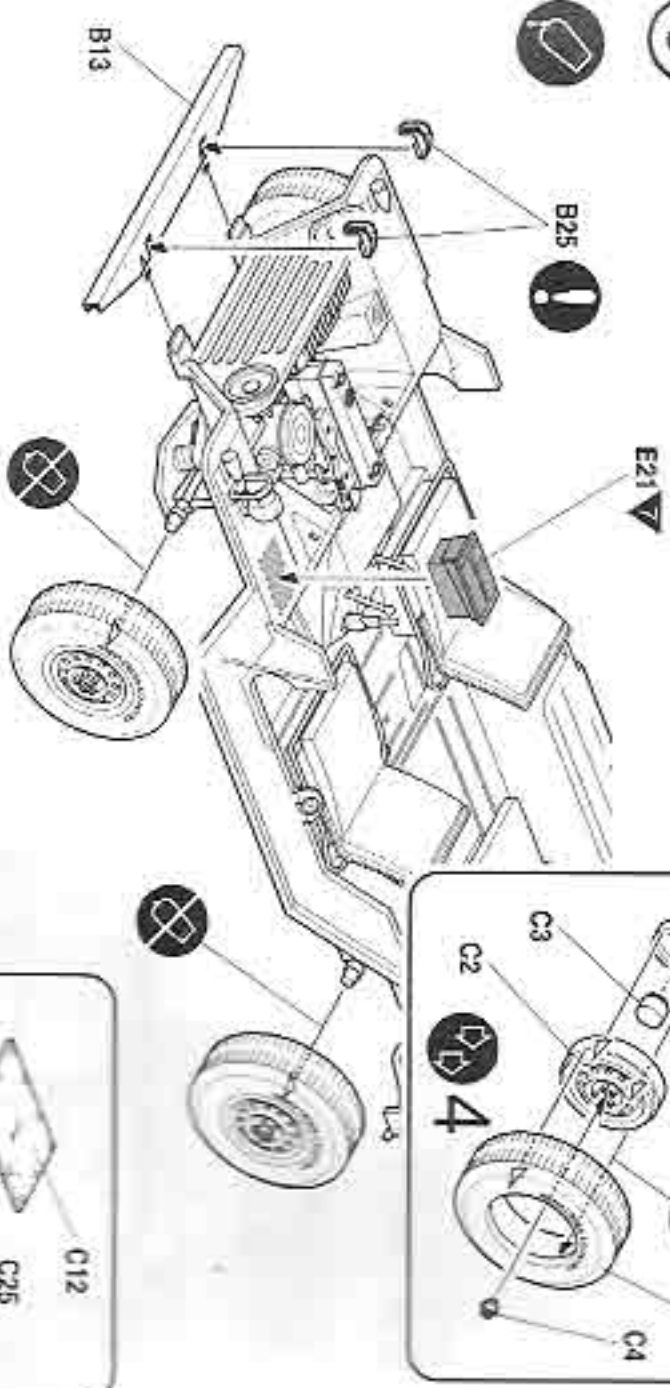
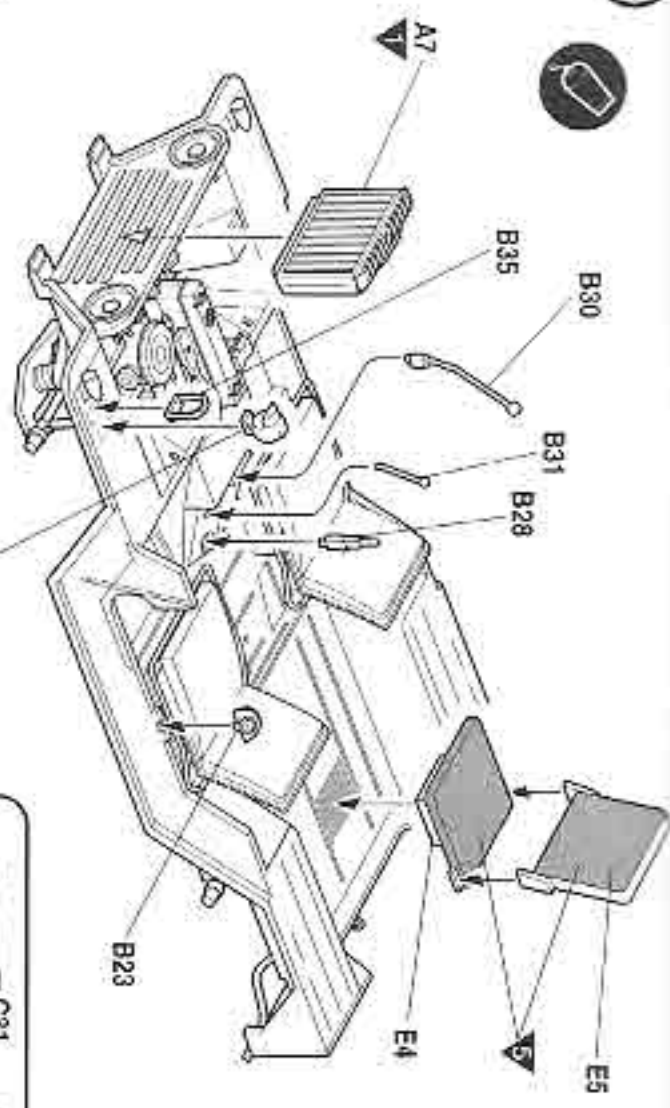


1	2	3	4	5	6	7	8															
FLAT BLACK	SILVER	GUN METAL	LIGHT BROWN	MATTE BLACK	SILVER	SILBER	HELLBRAUN	NOIR MAT	ARGENT	GRIS ACIER	BRUN CLAIR	무광검정색	은색	간예탈	라이프브라운	5	6	7	8			

7

8

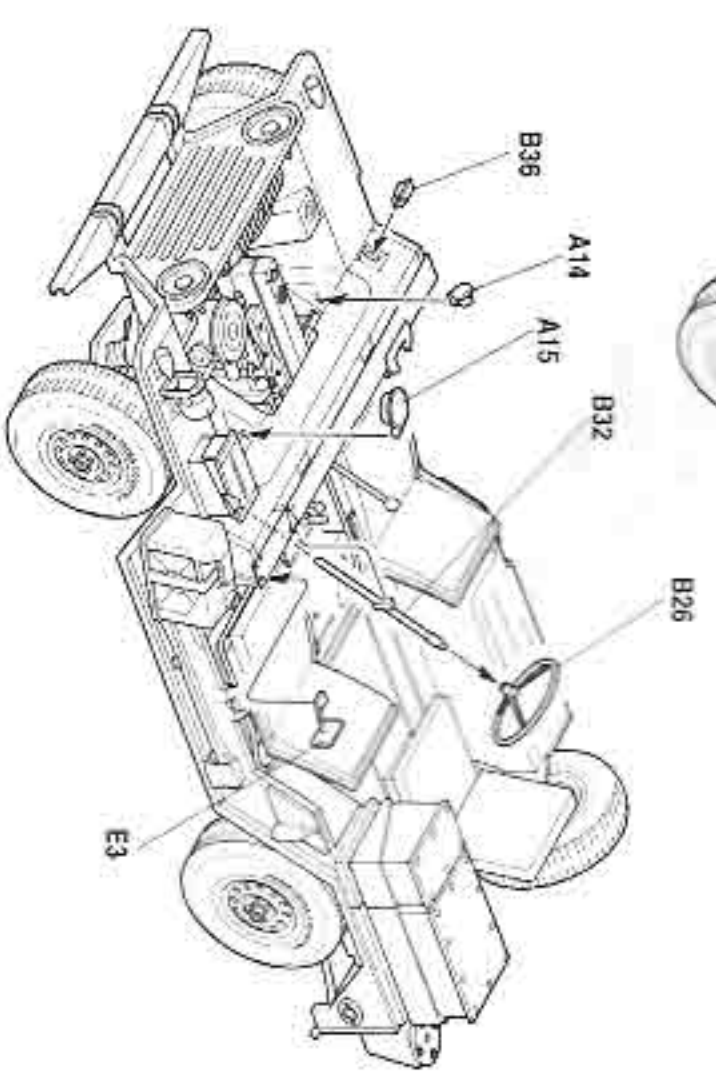
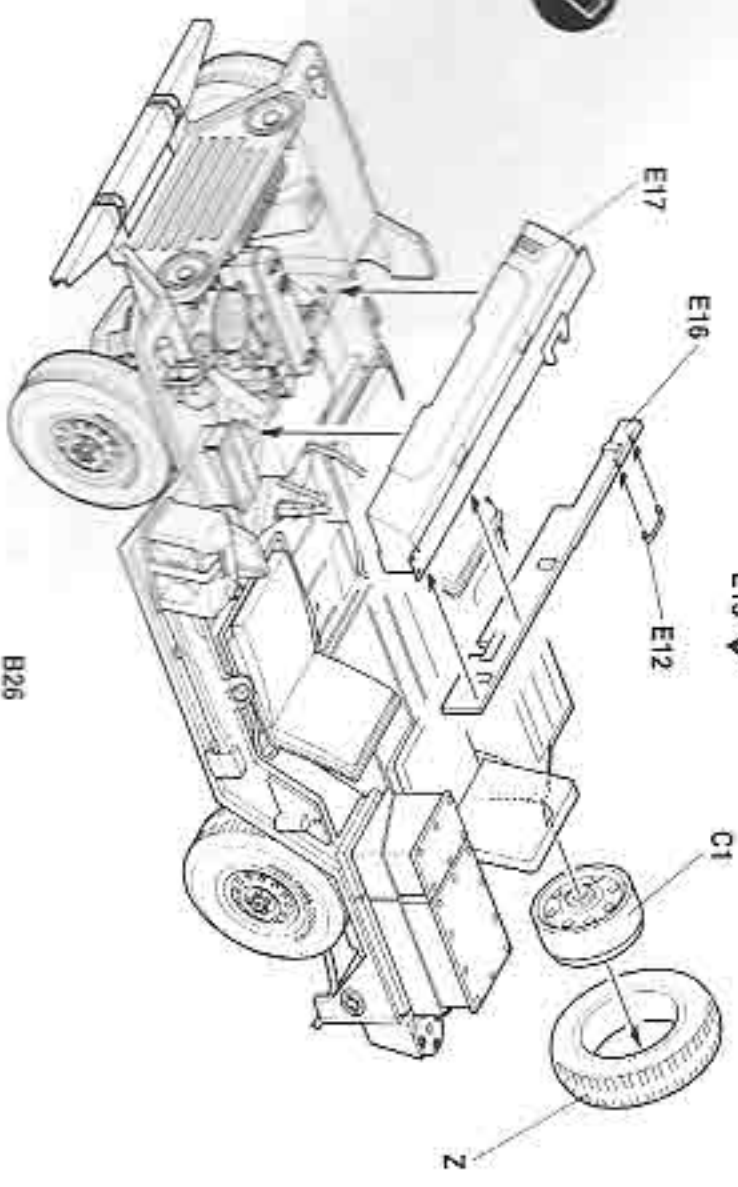
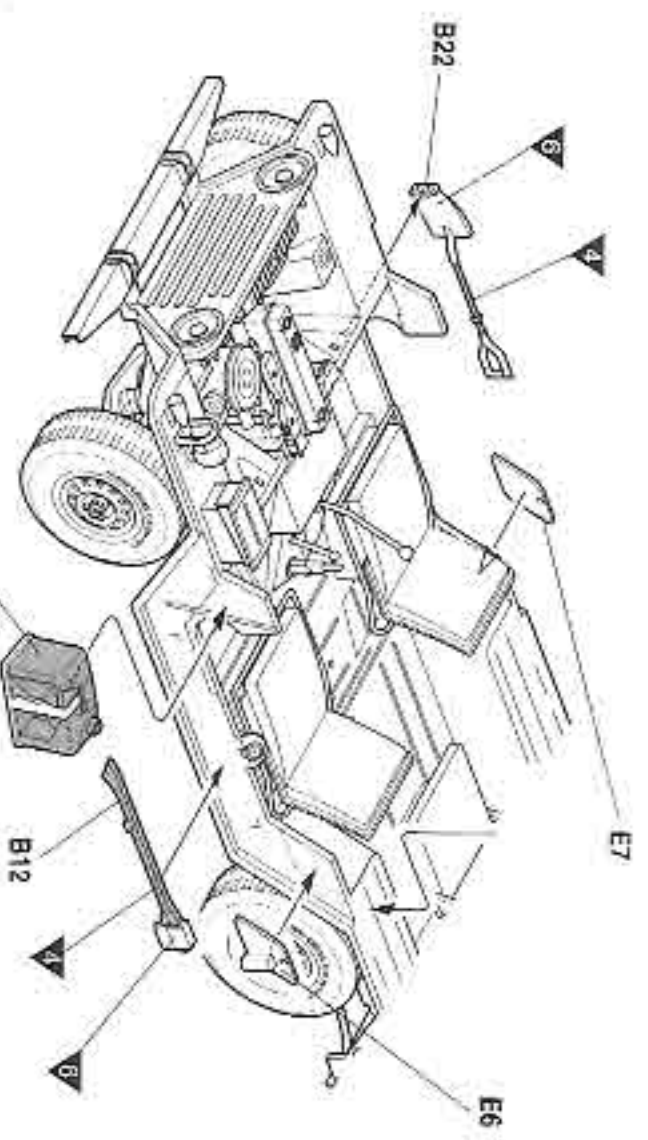
9



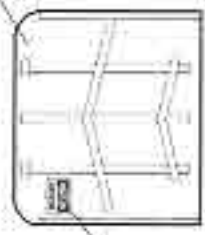
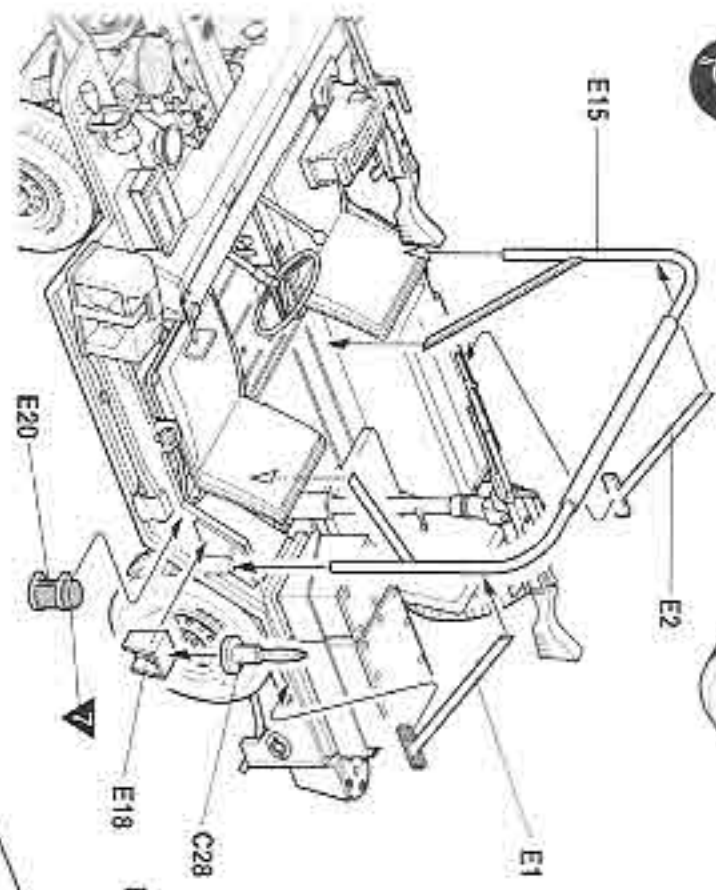
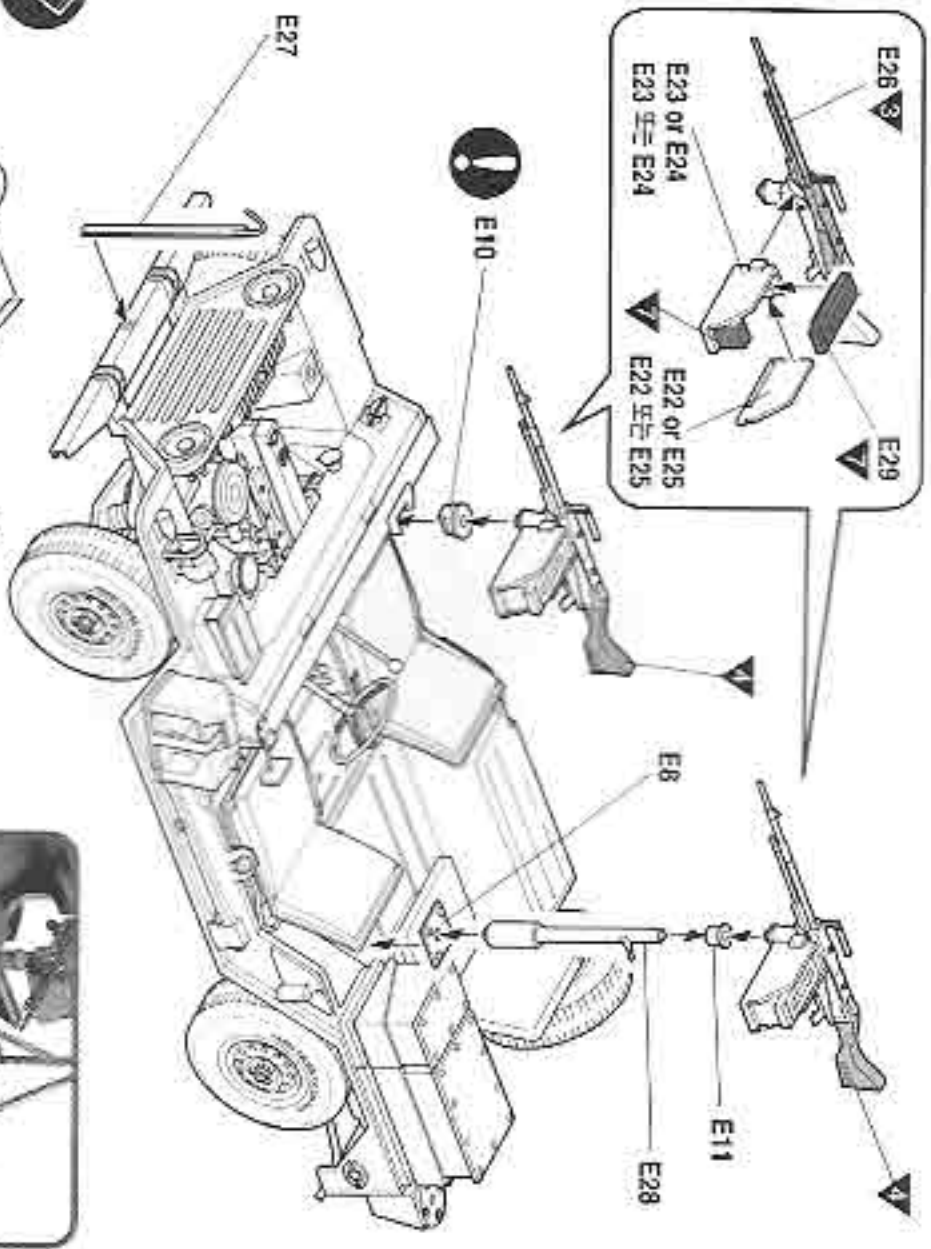
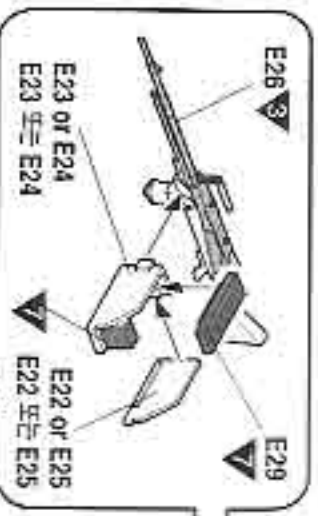
10

11

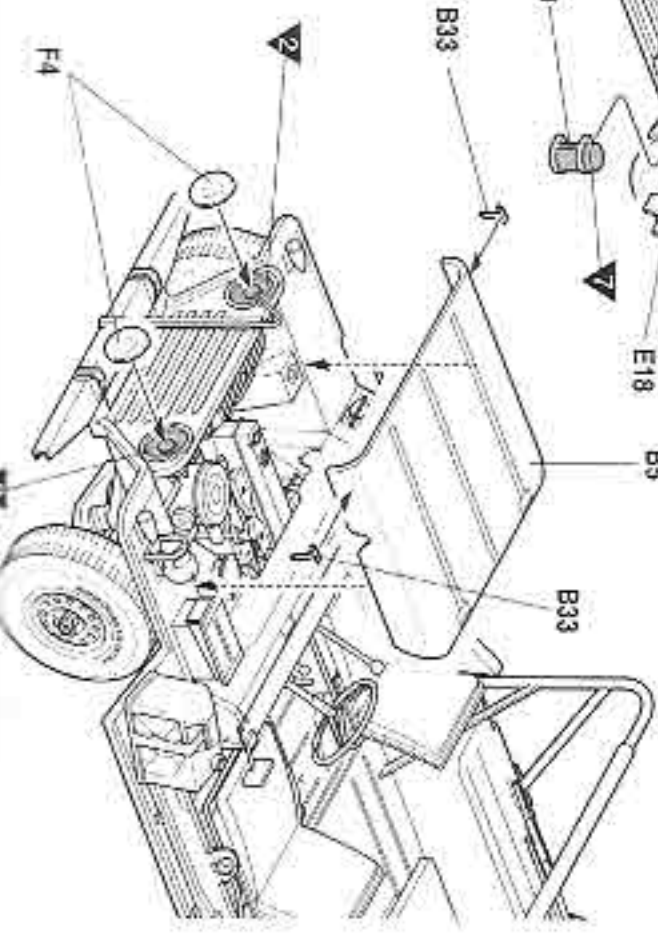
12



13



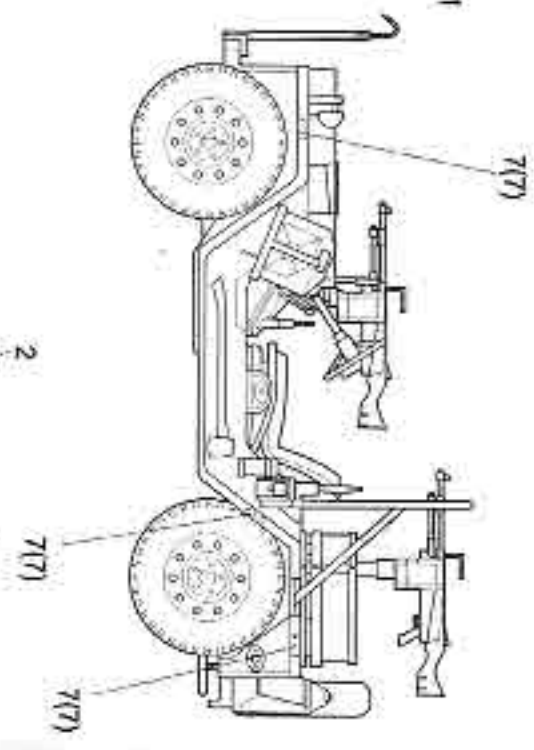
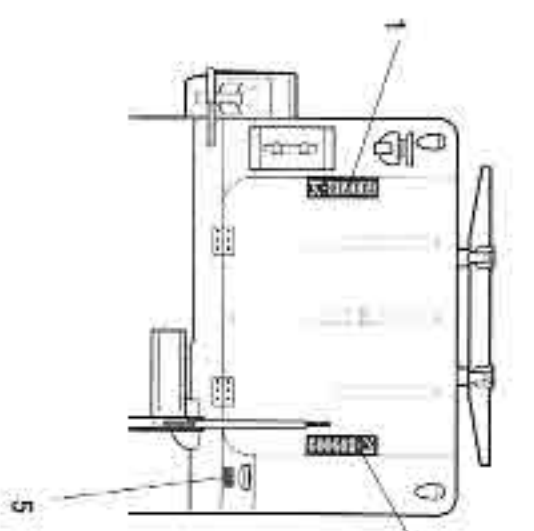
3



Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

1 BEIRUT, 1982 1982년, 베이루트

Body color : 8
차체색 8



* (T) is opposite number ()는 반대측번호입니다

2 TEL AVIV, 1984 1984년, 텔 아비브

Body color : 8
차체색 8

